METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Adviescommissie Va 23 augustus 2023

Agenda

Datum	23-08-2023
Aanvang	19:00
Locatie	Emmastraat 165, 2641 ED, Pijnacker
Voorzitter	J.P. Blonk
Eindtijd	21:00

1 Opening en Mededelingen

20230823 Conceptagenda AcVa 23 augustus 2023

2 Begroting MRDH 2024 (adviserend)

U wordt gevraagd om het algemeen bestuur te adviseren over de wijze waarop de rode draden uit de gemeentelijke zienswijzen op de ontwerpbegroting MRDH 2024 beantwoord worden.

20230823 2. Bijlage 2 - Aanbiedingsbrief Ontwerpbegroting MRDH 2024
20230823 2. Bijlage 3. Begroting MRDH 2024
20230823 2. Bijlage 4 - Begroting in één oogopslag 2024
20230823 2. Agendapost Ontwerpbegroting MRDH 2024
20230823 2. Bijlage 1. Gebundelde Zienswijzen Begroting 2024

3 OV & corona: 1e herijking 2023 en vervoerkundige voorstellen 2024 (adviserend)

U wordt gevraagd om te adviseren over de voorgestelde vervoerkundige voorstellen 2024. Conform de nieuwe werkwijze ligt het preadvies voor ter bespreking.

20230823 3. Bijlage 3b - Wijzigingsvoorstellen EBS VPR
20230823 3. Bijlage 4 - Terugkoppeling geen urgentiepakketafspraken
20230823 3. Bijlage 5 - Urgentiebrief OV TK fractievoorzitters
20230823 3. Bijlage 6a - Overzicht schriftelijke reacties
20230823 3. Agendapost OV en corona 1e herijking 2023 en vervoerkundige voorstellen 2024
20230823 3. Bijlage 1 - Wijzigingsvoorstellen RET

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

20230823 3. Bijlage 2 - Wijzigingsvoorstellen HTM
20230823 3. Bijlage 3a - Wijzigingsvoorstellen EBS Hgl Streek
20230823 3. Bijlage 6. Preadvies ov&corona

4 Ingekomen stukken

4.01 Motie gemeenteraad Schiedam ‘Geef de gemeenteraden zeggenschap in de MRDH’.

20230823 4. Motie Geef gemeenteraden zeggenschap in de MRDH

5 Vaststellen conceptverslag 21 juni 2023

U wordt gevraagd het verslag van de adviescommissie van 21 juni 2023 vast te stellen.

20230823 5. Conceptverslag AcVa 21 juni 2023 - openbaar deel
20230823 5a. Bijlage - Advies Ac's concept-wijziging GR MRDH
20230823 5b. Bijlage - Presentatie Vervoersregio Amsterdam

6 Ter informatie

20230823 6. Jaarplanning MRDH 2023

7 Rondvraag en sluiting

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

AGENDA

Adviescommissie Vervoersautoriteit

woensdag 23 augustus 2023, 19.00 – 21.00 uur
Bestuurscentrum van Gemeentehuis Pijnacker-Nootdorp
Adres: Emmastraat 165, 2641 ED Pijnacker

Een broodmaaltijd voor de commissieleden staat vanaf 18.30 uur klaar in het bestuurscentrum.

1. Opening en mededelingen **19.00 uur**

2. Begroting MRDH 2024 (adviserend) **19.05 uur**

Gevraagd aan de adviescommissie:
Het algemeen bestuur te adviseren over de wijze waarop de rode draden uit de gemeentelijke zienswijzen op de ontwerpbegroting MRDH 2024 beantwoord worden.

3. OV & corona: 1e herijking 2023 en vervoerkundige voorstellen 2024 (adviserend) **19.30 uur**

Gevraagd aan de adviescommissie:
Aan de AcVa wordt gevraagd om te adviseren over de voorgestelde vervoerkundige voorstellen 2024. Conform de nieuwe werkwijze ligt het preadvies voor ter bespreking.

4. Ingekomen stukken **20.00 uur**

- Motie gemeenteraad Schiedam ‘Geef de gemeenteraden zeggenschap in de MRDH’.

Tijdens de vergadering zullen de leden van de gemeente Schiedam de motie nader toelichten.

5. Vaststellen conceptverslag vorige vergadering **20.10 uur**
U wordt gevraagd het verslag van de adviescommissie van 21 juni 2023 vast te stellen.

Als bijlagen bij het verslag zijn toegevoegd:

a. Advies Ac's concept-wijziging GR MRDH
b. Presentatie Vervoersregio Amsterdam

Indien u vragen of opmerkingen over het verslag heeft, wordt u verzocht deze van tevoren door te geven via bestuurlijkezakenVA@mrdh.nl.

6. Ter informatie

a) Jaarplanning MRDH 2023
b) Besluitenlijst BcVa 7 juni en 5 juli

Indien u vragen heeft over de ter informatie stukken, wordt u verzocht deze van tevoren door te geven aan bestuurlijkezakenVA@mrdh.nl.

7. Rondvraag en sluiting **20.15 uur**
Indien u een vraag heeft voor rondvraag, wordt u verzocht deze van tevoren door te geven aan bestuurlijkezakenVA@mrdh.nl.

De vergadering wordt in beslotenheid voortgezet.

Volgende vergadering:
Woensdag 11 oktober 2023
19:00 – 21:00 uur
Locatie n.t.b.

Belangstellenden die gebruik willen maken van het spreekrecht dienen dit tenminste 24 uur voor de aanvang van de vergadering kenbaar te maken (via bestuurlijkezakenVA@mrdh.nl) onder vermelding van hun naam en het onderwerp waarover gesproken zal worden en het belang dat daarbij aan de orde is. Het spreekrecht heeft uitsluitend betrekking op de in de agenda vermelde onderwerpen. Bij opening van de vergadering, wordt aan belanghebbende het recht verleend in te spreken. Iedere spreker krijgt maximaal vijf minuten spreektijd. Indien er meerdere sprekers zijn bepaalt de voorzitter in overleg met de commissie de totale voor belanghebbende beschikbare spreektijd en de volgorde van sprekers.

Het bestand 20230823 2. Bijlage 2 - Aanbiedingsbrief Ontwerpbegroting MRDH 2024 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/13039713/6/79380765-e601-485f-a69a-301adf6f1f90

Het bestand 20230823 2. Bijlage 3. Begroting MRDH 2024 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden:
https://mrdh.notubiz.nl/document/13039714/6/c0536dad-84f9-4adf-996c-6e62c94ebb33

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Begroting MRDH 2024

in één oogopslag in beeld

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) is een vrijwillige gemeenschappelijke regeling van, voor en door 21 gemeenten en heeft als verlengd lokaal bestuur de status van vervoerregio vanuit de rijksoverheid gekregen. Daarmee heeft de MRDH wettelijke taken op het gebied van verkeer en vervoer. Als opdrachtgever van het regionale en stedelijke openbaar vervoer in de regio Rotterdam Den Haag, verlenen wij concessies aan vervoerbedrijven. Daarnaast verstrekken wij subsidies voor diverse verkeer- en vervoerprojecten en bevorderen wij innovatieve mobiliteitsoplossingen. De MRDH ontvangt hiervoor rechtstreeks middelen van het Rijk. Daarnaast heeft de MRDH taken voor het versterken van het economisch vestigingsklimaat in de regio Rotterdam Den Haag, door in te zetten op een toekomstbestendige economie en de vernieuwing van werklocaties.

De MRDH ontvangt hiervoor een bijdrage van de 21 gemeenten.

INKOMSTEN

€642,9 miljoen

- **BDU** €597,7 miljoen
- **Inwonerbijdrage Economisch Vestigingsklimaat** €7,3 miljoen
- **andere inkomstenbronnen** €37,9 miljoen
  - **Opbrengsten financiering OV-bedrijven** €30,3 miljoen (rente, markt-conformiteitsopslag)
  - **Overige inkomsten** €7,6 miljoen (provincie, gemeenten)

UITGAVEN

€642,9 miljoen

- **Programma exploitatie verkeer en openbaar vervoer** €476,8 miljoen (zie hoofdstuk 2.1)
  - **Concessies openbaar vervoer** €435,5 miljoen (rijden dienstregeling, beheer en (vervangings-) onderhoud infrastructuur)
  - **Onderzoek verkeer en openbaar vervoer** €10,2 miljoen
  - **Rentekosten en belasting** €22,2 miljoen (rente financiering OV-bedrijven en venootschapsbelasting)
  - **Directe kosten personeel** €3,4 miljoen
  - **Exploitatie openbaar vervoer - overig** €5,5 miljoen
- **Programma infrastructuur verkeer en openbaar vervoer** €145,0 miljoen (zie hoofdstuk 2.2)
  - **Verkeers-management en wegenstructuur** €38,4 miljoen (o.a. no regret maatregelen CID-Binckhorst, Korte Termijn Aanpak, Prinses Beatrixlaan Rijswijk en Erasmusweg-Lozerlaan)
  - **Fiets- en ketenmobiliteit** €38,3 miljoen (o.a. metropolitane fietsroutes, stimuleringsmaatregelen Ketenmobiliteit)
  - **Netwerk openbaar vervoer** €57,9 miljoen (o.a. Instroom Nieuwe Trams Haagse Regio, aanpassing station Schiedam i.v.m. viersporigheid, bus- en metrostation Nissewaard, R-net Ridderkerk - Rotterdam en doorstromingsmaatregelen)
  - **Verkeersveiligheid** €9,0 miljoen (o.a. IPVa Kleine projecten, specifieke uitkering van het Rijk voor verkeers-veiligheidsmaatregelen)
  - **Directe kosten personeel** €1,4 miljoen
- **Overig** €15,4 miljoen (zie hoofdstuk 3.2)
  - **Toevoeging risicoreserve financiering** €7,7 miljoen
  - **Overhead economisch vestigingsklimaat** €1,6 miljoen
  - **Overhead verkeer en openbaar vervoer** €6,1 miljoen
- **Programma economisch vestigingsklimaat** €5,7 miljoen (zie hoofdstuk 2.3)
  - **Versterken economisch vestigingsklimaat** €4,7 miljoen (o.a. bijdragen aan gemeentelijke projecten die bijdragen aan de realisatie van de programmadoelen, samenwerkingsafspraken met InnovationQuarter en YES!Delft, project-ontwikkeling)
  - **Directe kosten personeel** €1,0 miljoen

Het bestand 20230823 2. Agendapost Ontwerpbegroting MRDH 2024 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/13039716/6/c45d1f31-3f22-42c8-96ca-8ed89a823d25

Het bestand 20230823 2. Bijlage 1. Gebundelde Zienswijzen Begroting 2024 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/13053232/1/469054ec-9a26-4fe9-b28c-de273d805422

Vervoerkundige wijzigingen 2024

Voor u ligt een plan met de vervoerkundige wijzigingen voor dienstregelingjaar 2024. De wijzigingen zullen doorgevoerd worden bij de dienstregelingwijziging rond de jaarwisseling van 2023/2024. Bij voorkeur zullen de wijzigingen doorgevoerd worden op de eerste zondag na de kerstvakantie, namelijk op zondag 7 januari 2024. Eerst zullen we de status van de dienstregeling bespreken en daarna zullen we de diverse plannen bespreken.

Status dienstregeling

In de tabel hiernaast is zichtbaar hoeveel procent van de dienstregeling in dienstregelingkilometers we volgens de planning aan het begin van het jaar zouden rijden. Dit gaat alleen om dienstregelingkilometers die vallen binnen het reguliere contract. In de praktijk is in 2020 (door corona) en in 2022 (door personeelstekort) afgeweken van deze planning.

	Percentage t.o.v. bieding
2019	101,8%
2020	101,6%
2021	95,8%
2022	96,0%
2023	92,1%
2024	~ 92,1%

In 2021 is er een transitieplan afgesproken waardoor het aantal dienstregelingkilometers voor onbepaalde tijd is afgenomen. Als onderdeel van het transitieplan is er een bandbreedte afgesproken waarbinnen de frequenties van de verschillende lijnen zich zullen bevinden. De bandbreedtes zijn hieronder weergegeven:

Bandbreedtes
Bandbreedte Frequenties lijn 403 Spits: 6-10 x/uur Dal: 4-6 x/uur Spits (vakantie): 4-6 x/uur Dal (vakantie): 4 x/uur Zaterdag: 2-4 x/uur Zondag: 2-4 x/uur Avond (elke dag): 2 x/uur
Bandbreedte Frequenties lijn 404 (Incl. lijn 104) Spits: 6-12 x/uur Dal: 4-6 x/uur Spits (vakantie): 6 x/uur Dal (vakantie): 4-6 x/uur Zaterdag: 2-4 x/uur Zondag: 2-4 x/uur Avond (elke dag): 2-4 x/uur
Bandbreedte frequenties lijn 403/404 traject Brielle – Oostvoorne – Rockanje – Hellevoetsluis Spits: 2-4 x/uur Dal: 2 x/uur Spits (vakantie): 2 x/uur Dal (vakantie): 2 x/uur Zaterdag: 2 x/uur Zondag: 2 x/uur Avond (elke dag): 1-2 x/uur (in het geval van 1 keer per uur krijgen Rockanje en Oostvoorne via beide kanten 1 rit per uur zodat er netto 2 ritten per uur zijn. Mogelijk niet helemaal goed over het uur verdeeld.)
Bandbreedte Frequenties lijn 84 Spits: 6-10 x/uur Dal: 4-6 x/uur Spits (vakantie): 4-6 x/uur Dal (vakantie): 4 x/uur Zaterdag: 2-4 x/uur Zondag: 2 x/uur Avond (elke dag): 2 x/uur
Bandbreedte Frequenties lijn 87 Spits: 4 x/uur

Dal: 4 x/uur Spits (vakantie): 2-4 x/uur Dal (vakantie): 2-4 x/uur Zaterdag: 2-4 x/uur Zondag: 2 x/uur Avond (elke dag): 2 x/uur
Bandbreedte Frequenties lijn 105 (Spijkenisse - Rozenburg) Spits: 4 x/uur Dal: 4 x/uur Spits (vakantie): 2-4 x/uur Dal (vakantie): 2-4 x/uur Zaterdag: 2 x/uur Zondag: 2 x/uur Avond (elke dag): 2 x/uur
Bandbreedte Frequenties lijn 105/106 (Rozenburg – Brielle – Hellevoetsluis - Zuidland) Spits: 2 x/uur Dal: 2 x/uur Spits (vakantie): 1-2 x/uur Dal (vakantie): 1-2 x/uur Zaterdag: 0 x/uur Zondag: 0 x/uur Avond (elke dag): 0 x/uur

In 2023 is er door personeelstekort afgesproken dat er tijdelijk minder dienstregelingkilometers aangeboden worden. Deze situatie wordt zo snel als mogelijk opgeheven. Op dit moment is er echter nog onduidelijkheid over de ontwikkeling van de personeelssituatie in 2024. Het is dan ook nog niet bekend of het mogelijk is om op te schalen naar de dienstregeling van niveau 2021. De inschatting is nu dat het noodzakelijk zal zijn om de tijdelijke situatie ook in 2024 door te zetten. Zodra de situatie het toelaat zullen we weer teruggaan naar het niveau van 2021.

Daarnaast zijn er financiële uitdagingen door wegvallende overheidssteun. Tijdens het opstellen van dit plan vinden er nog overleggen plaats met de MRDH om structurele aanpassingen van de OV-concessie om de gevolgen van de coronapandemie op te vangen.

De maatregelen die vallen onder de tijdelijke situatie vanwege het personeelstekort zijn:

a) Verlagingen van de frequenties binnen de genoemde bandbreedtes op o.a. lijn 84, 87 en 403.
b) Op het traject Rozenburg – Brielle – Hellevoetsluis -Zuidland (lijn 105/106) rijden we voortaan 1 keer per uur buiten de scholierenspits om.

Als we terugkeren naar de situatie van 2021 zullen we de frequenties op genoemde lijnen weer verhogen. Dat betekent dat we punt b weer terugdraaien en dat we binnen de bandbreedtes de frequenties weer verhogen waar de reiziger het meeste aan heeft en/of waar de reizigersdrukte erom vraagt.

Maatregelen

De wijzigingen die we hieronder voorstellen gaan uit van de situatie dat we de huidige dienstregeling (2023) doortrekken. We nemen u mee in de volgende voorstellen:

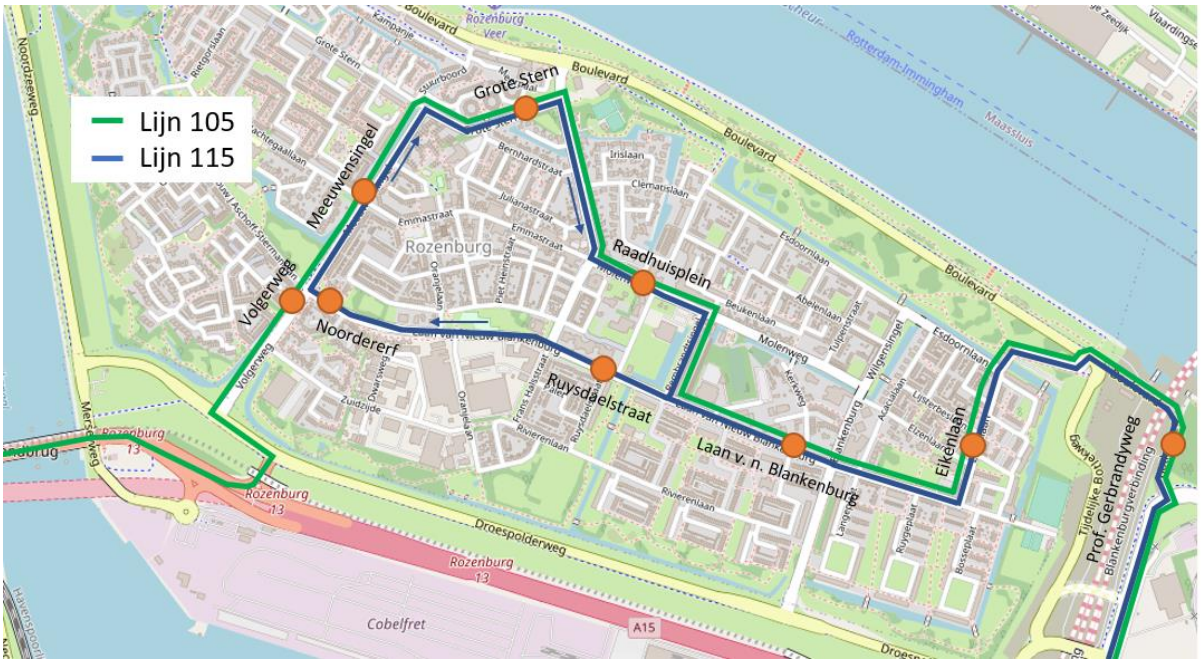
Routewijziging lijn 115 Rozenburg

De verbinding tussen Rozenburg en Spijkenisse wordt door 2 buslijnen geboden:

- Lijn 105 als doorgaande lijn Spijkenisse – Rozenburg – Brielle – Hellevoetsluis.

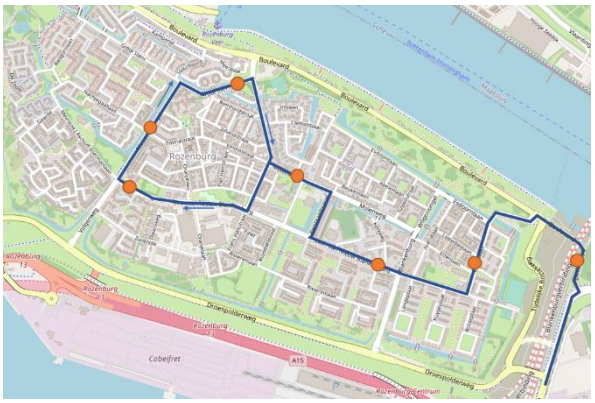
- Lijn 115 die alleen Spijkenisse – Rozenburg rijdt.

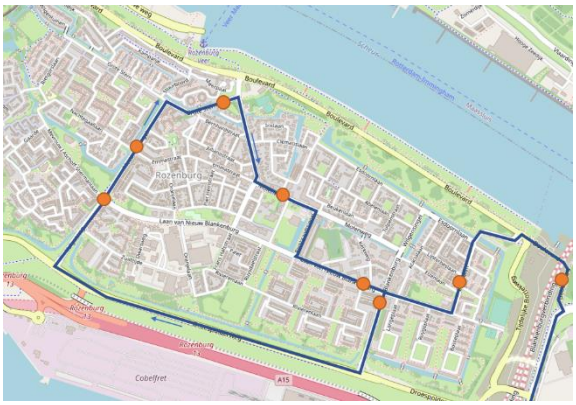
Gezamenlijk rijden deze 2 lijnen 4 keer per uur op werkdagen en op andere momenten 2 keer per uur. De route van lijn 105 willen wij niet veranderen. Wel willen wij de route van lijn 115 in Rozenburg wijzigen in de onderstaande route. Na halte Laan van Nieuw Blankenburg rijdt de bus rechtdoor langs haltes Ruysdaelstraat in de richting van halte Noordererf. Op de 'terugweg' worden haltes Meeuwensingel, Grote Stern en Raadhuisplein bediend.



Waarom deze wijziging?

In het verleden reed lijn 115 via de Rembrandtsingel, Molenweg en Just de la Passierestraat naar halte Noorderf (zie linkerplaatje hieronder). Deze route is echter erg traag. Door voortaan te blijven rijden op de laan van Nieuw Blankenburg zijn uitstappers bij haltes Noorderf, Meeuwensingel en Grote Stern 2 minuten eerder bij hun eindbestemming. Voor uitstappers bij halte Raadhuisplein is er de mogelijkheid om voortaan uit te stappen bij halte Ruysdaelstraat of te blijven zitten in de bus tot de bus weer terug bij halte Raadhuisplein is. De nieuwe situatie sluit aan bij de huidige situatie waarin we een omleiding rijden (zie rechterplaatje hieronder) en uitstappers bij halte Raadhuisplein ook langer in de bus moeten blijven zitten. Door wel te rijden via de haltes op de Laan van Nieuw Blankenburg geven we inwoners in de buurt van die haltes wel een extra uitstapmogelijkheid.





Omdat de werkzaamheden aan de Laan van Nieuw Blankenburg in het tweede kwartaal afgerond zullen worden is ons voorstel om de nieuwe route al vanaf 10 juli 2023 te rijden. Door dit te doen belastten we de reiziger met zo min mogelijk wijzigingen.

Verplaatsen halte Kelvinweg

Wij willen graag halte Kelvinweg (lijn 87 in Spijkenisse) verplaatsen naar de Edisonweg t.h.v. Edisonweg 1. De reden hiervoor is dat wij veel vertraging oplopen vanwege de voorrangssituatie op de kruising Kelvinweg/Edisonweg. Ons voorstel is om de rode route hieronder met rode halte Kelvinweg te veranderen in de blauwe route met blauwe halte Kelvinweg. De wijzigingen zijn alleen relevant voor de buslijn in de richting van Metro Centrum.

Als dit niet te realiseren valt is een alternatief voorstel om de busroute te houden zoals die is (rode route) en om de voorrangssituatie op deze kruising te wijzigen. Het voorstel is om overige richtingen dan voorrang te laten verlenen aan linksafbeweging die de bus maakt (rode route).

Introduceren lijn 116 als een variant op lijn 106.

Op dit moment rijdt lijn 106 tussen in Zuidland op 3 verschillende manieren:

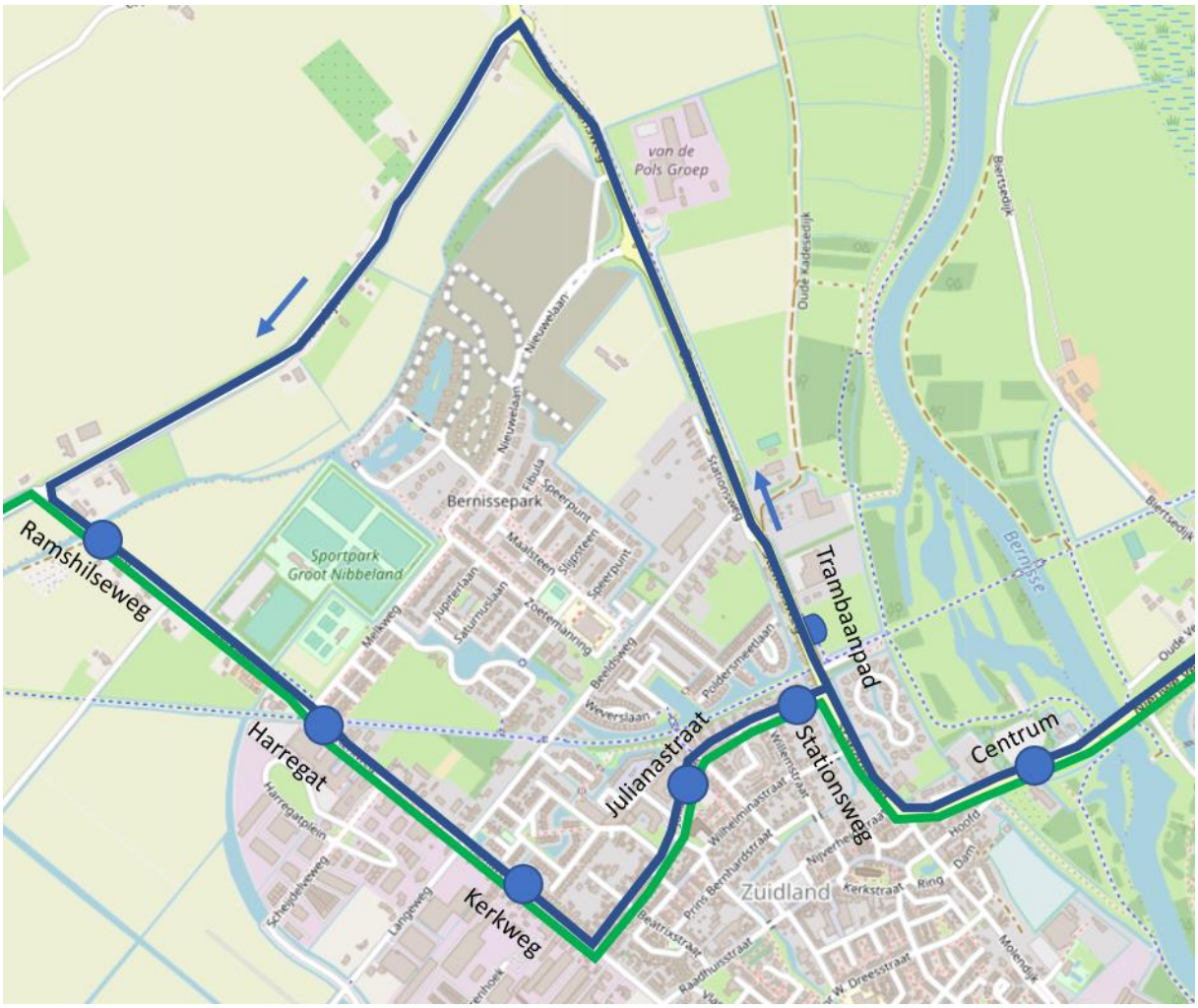
- Doorgaande ritten Spijkenisse – Zuidland – Hellevoetsluis rijden via de route Julianastraat – Kerkweg.
- Tijdens alle ochtenden rijden er ritten Spijkenisse – Zuidland die de route Stationsweg – Haasdijk – Kerkweg – Julianastraat rijden.
- Tijdens middagen en avonden rijden er ritten Spijkenisse – Zuidland die de route Julianastraat - Kerkweg – Haasdijk – Stationsweg rijden.

In 2024 staan er werkzaamheden aan de Stationsweg op de planning. Deze werkzaamheden zullen ertoe leiden dat er vaak sprake is van een omleiding, die ook verschillend is per fase van de werkzaamheden. De exacte uitwerking van de omleidingen is nu nog niet bekend en zal later bekend worden.

Om beter voorbereid te zijn op de werkzaamheden én om ook op de lange termijn een duidelijker situatie voor de reiziger te creëren willen we de situatie wijzigen:

- De doorgaande ritten Spijkenisse – Zuidland – Hellevoetsluis blijven rijden onder lijnnummer 106.
- De korte ritten Spijkenisse – Zuidland gaan rijden onder lijnnummer 116. Deze ritten willen we altijd in dezelfde richting rijden: Stationsweg – Haasdijk – Kerkweg – Julianastraat.

Hieronder zijn lijn 106 (groene lijn) en lijn 116 (blauwe lijn) weergegeven. De gemeente wil met de bewoners in gesprek met het oog op de realisatie van een nieuwe halte Trambaanpad tijdens de werkzaamheden aan de stationsweg.



Reizigers die vanuit Spijkenisse met lijn 116 naar de omgeving rondom haltes Stationsweg of Julianastraat kunnen voortaan uitstappen bij de nieuwe halte Trambaanpad of zij moeten in de bus blijven zitten tot de bus weer arriveert bij de halte waar ze willen zijn. In de figuur hiernaast zijn de 400-meter cirkels voor haltes Centrum en Trambaanpad getekend. Bestemmingen binnen deze cirkels kunnen in elk geval uitstappen bij deze haltes. Voor veel reizigers is een loopafstand die verder is dan 400 meter ook aan te lopen (een R-net halte heeft een haltecircel van 800 meter). Alternatief blijft om in de bus te blijven zitten dan op de 'terugweg' uit te stappen.

De reden dat we dit doen is als er sprake is van een gedeeltelijke afsluiting dat we richting de reiziger een alternatieve route voor lijn 106 en voor lijn 116 kunnen presenteren. Dit is beter uitlegbaar dan voor 3 verschillende varianten van lijn 106 een aangepaste route te communiceren. Op lange termijn is het ook altijd duidelijk dan lijn 106 en lijn 116 allebei via een eenduidige route door Zuidland rijden.

De routewijziging vindt in principe plaats bij de start van de nieuwe dienstregeling in januari maar alleen pas als er een (eventueel tijdelijke) halte Trambaanpad gerealiseerd is.

Vernummering lijn 102 naar lijn 204

Wij kiezen vanaf dienstregeling 2024 om lijn 102 Spijkenisse Metro Centrum – Hellevoetsluis Bonsen Hoek - Hellevoetsluis Amnesty Internationallaan te vernummeren in lijn 204. We hebben hier 2 redenen voor:

- We kiezen ervoor om spitslijnen een lijnnummer te geven in de 200-serie, zoals lijn 205. Hierdoor is aan het lijnnummer al duidelijk dat het een spitslijn is. De genoemde lijn rijdt nu en volgend jaar (dienstregeling wijzigt niet) alleen in de spits en daarom is lijn 204 logischer dan lijn 102. Lijnnummer 204 past bij lijnnummer 404 die grotendeels dezelfde route rijdt.
- Lijn 102 wordt gereserveerd voor een lijn over de Blankenburgverbinding. Het is daar een passend lijnnummer omdat er dan de mogelijkheid bestaat dat lijn 102 uiteindelijk doorgroeit naar R-net lijn 402, wat in lijn is met lijnnummers 403 en 404.

Wijzigingen van enkele ritten

Zoals elk jaar worden de rijtijden herzien en aangepast aan de actuele situatie. Hierdoor kunnen vertrektijden en aankomsttijden soms wat wijzigen. Daarnaast worden de ritten geoptimaliseerd zodat ze het beste aansluiten bij daar waar er vraag is. De volgende wijzigingen zijn vermeldenswaardig:

- Op lijn 91 vervallen in beide richtingen 2 ritten. Deze 2 ritten vallen ongeveer tegelijkertijd met ritten van lijn 102 en hebben daarom zeer beperkte functie. Het gaat om een rit in de ochtend en een rit in de middag. Het betekent dat de periode waar wij een halfuurdienst aanbieden iets korter zal zijn. De ritten die vervallen hebben een bezetting van minder dan 1 reiziger op het drukste punt.
- Op lijn 403 willen wij tijdens het drukste uur in de middagspits weer 4 keer per uur rijden tussen Brielle en Rockanje. Nu rijden we 2 keer per uur. Hiermee bieden we extra kwaliteit. De bezetting van de ritten die na Brielle doorrijden naar Rockanje kan momenteel oplopen tot 35 a 40 reizigers per rit.
- In de middagspits na 16:30 vervallen enkele ritten in de tegenspitsrichting van Brielle naar Spijkenisse. De frequentie blijft echter altijd minimaal 4 keer per uur. Momenteel is deze frequentie 6 keer per uur en hebben de ritten een bezetting van gemiddeld 10 reizigers op het drukste punt.

Werkzaamheden

In 2024 zullen er diverse werkzaamheden plaatsvinden waar wij hinder van ondervinden. In overleg met de wegbeheerder zullen wij omleidingsroute instellen. Naast de al genoemde werkzaamheden aan de Stationsweg in Zuidland zijn er twee grootschalige werkzaamheden die wij hier willen benoemen:

- Vernieuwing busstation Metro Centrum: Het busstation bij het metrostation wordt vernieuwd in meerdere fases. De situatie zal per fase anders zijn: De haltes zullen tijdelijk op een andere

locatie zijn en de aanrij-routes van de bus zullen wijzigen. Zoals het er nu naar uitziet kan de dienstregeling gewoon op de reguliere wijze worden uitgevoerd.

- Onderhoud aan de Hartelbrug: De Hartelbrug wordt voor ongeveer 1 maand afgesloten voor alle verkeer, dus ook voor het openbaar vervoer. Dit heeft een grote impact op de route van lijn 105, 115 en 205. Omdat dit nog maar zeer recent duidelijk is, hebben we hier nog geen alternatief plan voor. Dit zullen we de komende tijd i.s.m. de wegbeheerder maken.

Spijkhopper

Naast deze vervoerkundige wijzigingen is er separaat een eindevaluatie van de Spijkhopper gemaakt. In overleg met de gemeente Nissewaard en de andere gemeenten op Voorne-Putten wordt op basis van deze evaluatie besloten over de toekomst van de Spijkhopper.

Vakantieperiodes

Wij zullen de vakantiedienstregeling rijden tijdens de volgende periodes:

- Voorjaarsvakantie: 19 – 23 februari 2024
- Meivakantie: 29 april – 3 mei 2024
- Dag na hemelvaart: 10 mei 2024
- Zomervakantie: 15 juli – 23 augustus 2024
- Herfstvakantie: 28 oktober – 1 november 2024
- Kerstvakantie: 23 december 2024 – 3 januari 2025

Het bestand 20230823 3. Bijlage 4 - Terugkoppeling geen urgentiepakketafspraken kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.
Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/13039719/5/d1d9056a-e6bc-456c-a2b1-32d13c9aaeba

Geachte,

Wij, gedeputeerden van twaalf provincies en de voorzitters van twee vervoerregio's en het OV-bureau Groningen Drenthe, doen een klemmend beroep op u als fractievoorzitter om een impasse te doorbreken en daarmee de neergang van het Nederlandse OV een halt toe te roepen.

Sinds jaar en dag speelt ons openbaar vervoer een belangrijke, verbindende rol in Nederland. In een samenleving die – in tijden van grote uitdagingen – op zoek is naar meer verbinding, is goed OV belangrijker dan ooit. Helaas neemt de verbindingskracht van ons OV met grote snelheid af. Minder OV schaadt niet alleen de belangen van miljoenen reizigers, het verhindert ook een duurzame aanpak van maatschappelijke opgaven op het gebied van wonen, klimaat, de energietransitie, de bereikbaarheid van onderwijs, werk en andere basisvoorzieningen. Anders gezegd: de verslechtering van het OV is merkbaar door heel de maatschappij heen. Wij zijn steeds minder met elkaar verbonden. Gaat het slecht met het OV, dan gaat het slecht met Nederland.

Het voorzieningenniveau (in termen van uren dienstregeling) daalde tussen 2019 en 2022 in heel Nederland met **10 tot 15 procent** en zal zonder uw tussenkomst in 2024/2025 opnieuw met **10 tot 15 procent afnemen**. Tegelijkertijd wordt het OV snel duurder voor reizigers. Dit jaar **stegen ticketprijzen al 7 procent,** komend jaar wordt een **stijging van ruim 11 procent verwacht.**

Dit kan voorkomen worden. Alle partijen – Rijksoverheid, reizigersorganisaties, OV-bedrijven, provincies en vervoerregio's –zien de urgentie van de situatie. Daarom zijn er vanaf december 2022 intensieve besprekingen geweest tussen de Rijksoverheid, vervoerders, reizigersorganisaties én decentrale overheden. Het is gelukt om een panklaar afsprakenpakket te ontwerpen, op basis van gemeenschappelijke financiële draagkracht en gemeenschappelijke inspanningen op het gebied van personeel, de verhouding kosten/opbrengsten en het weer aantrekkelijk maken van het OV voor reizigers. Echter, ondanks de grote maatschappelijke gevolgen ziet het kabinet geen mogelijkheid om financieel te investeren in dit pakket, en zo een verdere neergang van het OV te voorkomen.

Wij vragen u daarom om het Kabinet ertoe te bewegen om alsnog tot een afsprakenpakket met de OV-partners te komen waarmee verdere neergang wordt voorkomen en weer een beweging naar groei kan ontstaan. En om daar in 2023, 2024 en 2025 tezamen 1 miljard euro aan bij te dragen, aanvullend op bijdragen en toezeggingen van OV-bedrijven, reizigersorganisaties en ons als decentrale overheden. Net als in voorgaande jaren zijn vervoerders en decentrale overheden bereid om (financieel) aan een oplossing bij te dragen. Het wordt dan ook tijd dat dit kabinet daadkracht toont. Twaalf provincies en de twee vervoerregio's zijn verenigd om alles uit de kast halen om Nederland weer te verbinden en het voorzieningenniveau niet nog verder achteruit te laten gaan.

Graag zouden wij met een kleine delegatie een gesprek met u willen inplannen om kort uiteen te zetten waarom het belang van OV individuele ministeries en Kamercommissies overstijgt

Met vriendelijke groet en in afwachting van uw antwoord,

Avine Fokkens	*Gedeputeerde Provincie Friesland*
Stijn Smulders	*Gedeputeerde Provincie Noord-Brabant*
Maarten van Gaans	*Gedeputeerde Provincie Limburg*
Melanie van der Horst	*Voorzitter Vervoerregio Amsterdam & Wethouder Amsterdam*

Frederik Zevenbergen	*Gedeputeerde Mobiliteit Provincie Zuid-Holland*
Arne Schaddelee	*Gedeputeerde Provincie Utrecht*
Harry van der Maas	*Gedeputeerde Provincie Zeeland*
Jan de Reus	*Gedeputeerde Provincie Flevoland*
Jeroen Olthof	*Gedeputeerde Provincie Noord-Holland*
Bert Boerman	*Gedeputeerde Provincie Overijssel*
Jan van der Meer	*Gedeputeerde Provincie Gelderland*
Nelleke Vedelaar	*Gedeputeerde Provincie Drenthe*
Jeffrey Keus	*Bestuurscommissie Vervoersautoriteit MRDH, Portefeuillehouder OV en Wethouder Leidschendam*
Melissa van Hoorn	*Bestuur OV-bureau Groningen Drenthe en Gedeputeerde Provincie Groningen*

Toelichting: Wat vragen wij van het Kabinet?

Wij vragen van het kabinet in aanvulling op de grote inspanningen en bijdragen van OV-bedrijven, reizigersorganisaties en decentrale overheden voor OV een bijdrage van in totaal 1 miljard euro verspreid over drie jaar (2023-2025), om daarmee:

- ***Vanaf 2023 weer reëel om te gaan met de indexatie van de BDU Verkeer en Vervoer aan beide vervoerregio's MRDH en VRA***
- ***Ook de OV-sector voor de gestegen energieprijzen te compenseren***
- ***De OV-sector in een transitiefase te compenseren voor lagere inkomsten uit het Studenten-OV-kaart-contract vanuit de coronaperiode en vanwege de wijziging leenstelsel***
- ***Doorstroming en verduurzaming van het OV te bevorderen met investeringsmiddelen***
- ***Bij te dragen aan het betaalbaar houden voor het hele OV in Nederland, bijvoorbeeld door de BTW op OV vanaf 2024 naar 0% te brengen, of via speciale proposities aan reizigers***

Wat gebeurt er als een afsprakenpakket urgente OV-vraagstukken niet alsnog tot stand komt?

- De dienstregelingen van NS en het bus-, tram-, metro- en regionaal treinvervoer zijn inmiddels 10%-15% afgeschaald vergeleken met 2019. Verdere neergang is komende jaren aan de orde. Wij vrezen dat er van de 17,2 miljoen uren dienstregeling bus, tram, metro en regionale trein in 2019 er in 2024/2025 minder dan 13 miljoen over zijn. Een achteruitgang van 25% in 5 jaar.

  Ter illustratie*: In de recent vastgestelde ontwerpbegroting 2024 van OV-bureau Groningen Drenthe wordt voor 2024 een tekort van €8,2 miljoen voorzien (oplopend t/m 2027 tot een totaal tekort van € 29 miljoen). Dit tekort wordt:*
  - *Deels opgevangen door het weerstandvermogen van OV-bureau GD komende jaren tot € 0,- af te bouwen, met alle risico's van dien, en waardoor toekomstige bijdragen aan bijvoorbeeld kostenbesparende of kwaliteitsverhogende doorstromingsmaatregelen niet meer aan de orde kunnen zijn*
  - *Deels opgevangen door in het hele bestaande netwerk generiek of op minder gebruikte momenten frequenties van bestaande lijnen verder te verlagen*
  - ***Deels opgevangen door een verdere aanpassing in de dienstregeling; het beëindigen van de 'ontsluitende 'streeklijnen 43, 59, 77, 36, 174 en 17 en de ontsluitende stadslijnen 8 en 19***.

  In vervoersplannen 2024 van andere regio's vallen vergelijkbare keuzen te verwachten.

- Prijzen van regionale bus-, tram- en metrokaartjes stegen in 2023 met 7 procent. Het uitblijven van pakketafspraken zal ertoe lijden dat de prijzen in 2024 ruim 11 procent stijgen in 2024. OV wordt hierdoor voor veel Nederlanders onbetaalbaar, en de vervoersarmoede neemt toe.
- Duurder OV betekent ook dat de concurrentiepositie ten opzichte van de auto verzwakt. Dit maakt het moeilijker om de klimaatdoelen te behalen.
- Zonder een serieuze investering van het kabinet in de bereikbaarheid van Nederland worden basisvoorzieningen als huisartsen, supermarkten en banen nog minder bereikbaar. Een

duurzame reis wordt nog minder aantrekkelijk voor forenzen, een student komt moeilijker naar school en de kloof tussen Nederlanders onderling groeit.

Het bestand 20230823 3. Bijlage 6a - Overzicht schriftelijke reacties kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden:
https://mrdh.notubiz.nl/document/13039721/5/4bfe933c-4cc4-4eee-9070-b24aec185264

Het bestand 20230823 3. Agendapost OV en corona 1e herijking 2023 en vervoerkundige voorstellen 2024 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.
Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/13039722/5/7c2e2628-6f55-447f-bb5b-57d074b58992

MEMO

Vervoerkundige voorstellen RET 2024

26 mei 2023

Hieronder staan de vervoerkundige voorstellen van RET voor 2024. Bij de voorstellen worden de belangrijkste kenmerken van het vervoeraanbod beschreven: routes, frequenties en bedieningstijden (en bijvoorbeeld niet de exacte tijdligging of het tijdvak van de spitsfrequentie). De maatregelen passen binnen een gelijkblijvend aantal dienstregelingskilometers.

Er zijn geen wijzigingsvoorstellen voor tram of metro.

Bij de bus is de start van HOV Maastunnel de belangrijkste gebeurtenis. Daarnaast zijn er enkele beperkte aanpassingen elders in het lijnennet. Invoering van onderstaande wijzigingen hangt samen met het gereedkomen van de infrastructuur voor de HOV Maastunnel, dit is voorzien voor voorjaar 2024. De exacte ingangsdatum voor de vervoerkundige wijzigingsvoorstellen zal later worden vastgesteld.

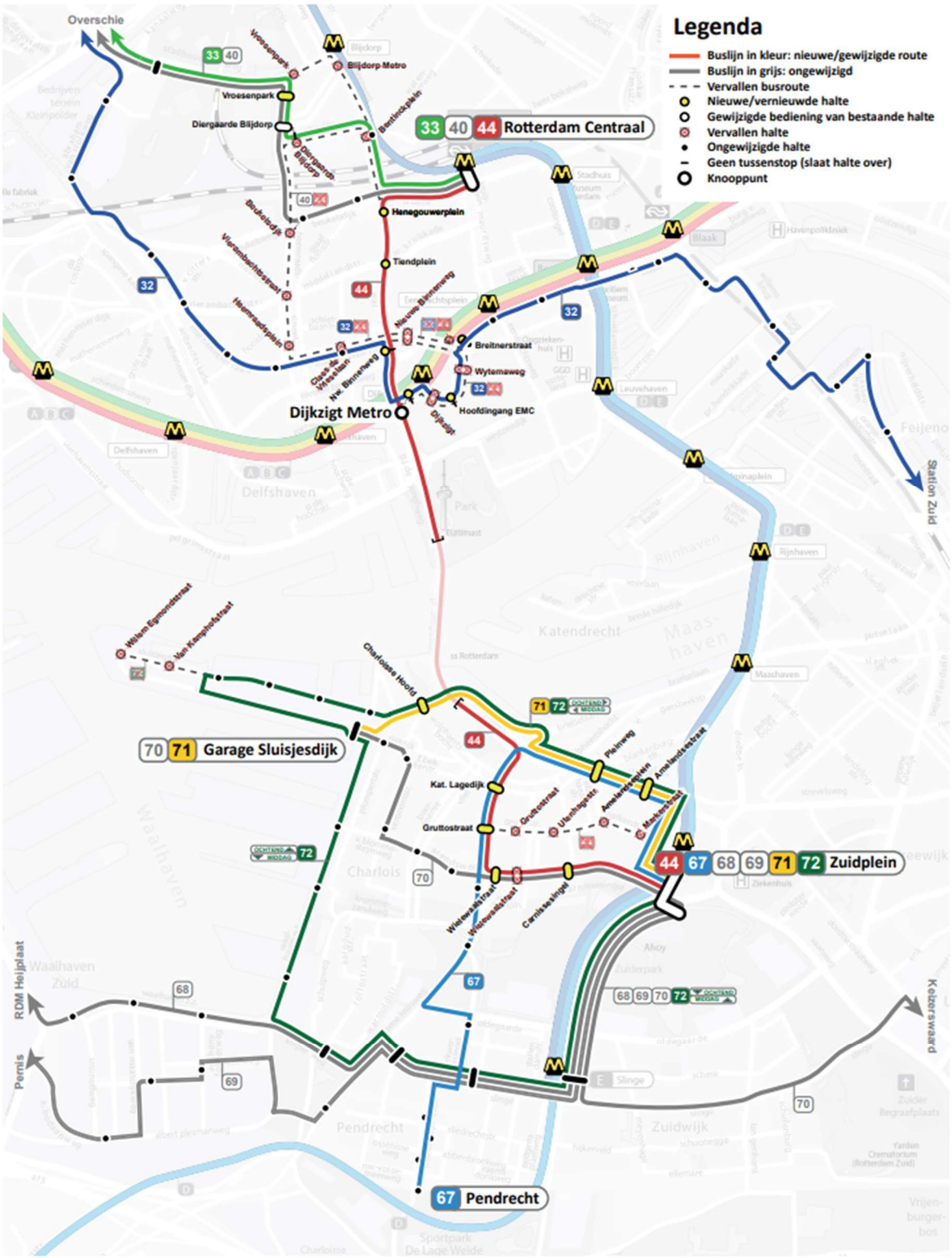
HOV Maastunnel

Voorgeschiedenis, genomen besluit en infrastructuur
De KTA (korte termijn aanpak) HOV Maastunnel is een eerste, snelle, stap van het project MIRT Oeververbinding in het verbeteren van het OV tussen Zuid en Noord. Rijk en regio investeren ruim € 4 miljoen in vrije busbanen en haltevoorzieningen. Belangrijkste doelen van het project zijn:

1. Verminderen van de drukte in de metro op het capaciteitsknelpunt op de gedeelte Wilhelminaplein – Beurs
2. Verbeteren van de bereikbaarheid van Charlois en de Waalhaven en van de ontwikkellocaties Parkhaven, Coolhaven/Hoboken en de Cultuurcampus
3. Bieden van een OV alternatief voor verminderde ruimte voor het autoverkeer op de maastunnelcorridor

In het voorjaar van 2022 heeft de gemeenteraad Rotterdam ingestemd met het project, te realiseren met ingangsdatum dienstregeling 2024. Onderdeel van deze besluitvorming was tevens de nieuwe route van buslijn 44 en de verknoping met buslijn 32 bij Dijkzigt.

De nieuwe lijn 44
De nieuwe lijn 44 gaat rijden via de ’s Gravendijkwal en Carnissesingel (zie kaartbeeld). De halte Dijkzigt wordt een belangrijk overstappunt, zowel op de metro als op buslijn 32 van en naar Delfshaven.


Legenda
Buslijn in kleur: nieuwe/gewijzigde route
Buslijn in grijs: ongewijzigd
Vervallen busroute
Nieuwe/vernieuwde halte
Gewijzigde bediening van bestaande halte
Vervallen halte
Ongewijzigde halte
Geen tussenstop (slaat halte over)
Knooppunt
Overschie
Vroesenpark
Diergaarde Blijdorp
Blijdorp Metro
Bentinckplein
33 40 44 Rotterdam Centraal
Henegouwerplein
Tiendplein
Nieuwe Binnenweg
Breitnerstraat
Wytemaweg
Hoofdingang EMC
Dijkzigt Metro
Station Zuid
Willem Egmondstraat
Van Kamphofstraat
Charloisse Hoofd
70 71 Garage Sluisjesdijk
Kat. Lagedijk
Gruttostraat
Pleinweg
Amelandsestraat
44 67 68 69 71 72 Zuidplein
Wielewaalstraat
Carnissesingel
RDM Heijplaat
Pernis
Keizerswaard
67 Pendrecht

De nieuwe, gestrekte route maakt korte reistijden mogelijk. Van Rotterdam Centraal naar Dijkzigt is het straks nog circa 7 minuten, en van Rotterdam Centraal naar de Katendrechtse Lagedijk minder dan een kwartier. Onderweg zijn er diverse overstapmogelijkheden.

Halte nieuwe lijn 44	Overstapmogelijkheden
Rotterdam Centraal	Trein, Metro, diverse tram- en buslijnen
Henegouwerplein	Buslijn 38, 40
Tiendplein	Tramlijn 21, 23, 24
Dijkzigt Metro	Metro, Buslijn 32
Katendrechtse Lagedijk	Tramlijn 2, Buslijn 67
Gruttostraat	Buslijn 67
Wielewaalstraat	Buslijn 70
Carnissesingel	
Zuidplein	Metro, diverse buslijnen stad en regio

De nieuwe lijn 44 krijgt een hoge, aantrekkelijke frequentie: overdag de hele dag iedere 7,5 minuut, in het weekeinde en in de vroege avond ieder kwartier, ’s avonds laat ieder half uur. Tijdens de vakantiedienstregeling rijdt lijn 44 in de spits iedere 12 minuten en daartussenin ieder kwartier.

De nieuwe route van lijn 44 heeft ook tot gevolg dat sommige bestaande haltes of verbindingen niet meer bediend worden. Om de gevolgen daarvan op te vangen worden diverse alternatieven geboden die hieronder worden toegelicht.

Wijzigingen rondom HOV Maastunnel

Lijn 33 neemt route in Blijdorp over
Lijn 44 rijdt met de nieuwe HOV-route niet langer door Blijdorp. Dat treft 650 instappers per werkdag, waarvan ongeveer 60% naar Rotterdam Centraal en 40% naar Delfshaven / Rotterdam Zuid reist.
Tussen Blijdorp en Rotterdam Centraal rijden ook de lijnen 33 en 40. Om het vervallen van lijn 44 in Blijdorp zo goed mogelijk op te vangen krijgt lijn 33 een aangepaste route via de Bentincklaan en de Van Aerssenlaan, waardoor deze lijn ook Diergaarde Blijdorp gaat bedienen. Gevolg is wel dat de huidige bushalte Blijdorp Metro vervalt. Reizigers die willen overstappen tussen lijn 33 en de metro kunnen dit alsnog doen op de stations Rotterdam Centraal of Meijersplein/Airport. Om voldoende capaciteit te bieden voor met name de scholen bij het Bentinckplein, krijgt lijn 33 een extra rit aan het einde van de ochtendspits (aankomst in Blijdorp iets voor 9.00 uur).
Reizigers tussen Blijdorp en Delfshaven / Rotterdam Zuid hebben op 450 meter loopafstand vanaf het Bentinckplein een nieuwe halte van lijn 44 bij het Henegouwerplein. Andere mogelijkheden zijn reizen met lijn 40 naar de Beukelsdijk, of reizen via Rotterdam Centraal.

Delfshaven
Lijn 32 gaat via de OV-knoop Dijkzigt rijden. De nieuwe route is als volgt: Mathenesserlaan – 's Gravendijkwal – Rochussenstraat – Wytemaweg – Eendrachtsplein. De voordelen van deze routewijziging zijn:

- Goede overstap op lijn 44 (van belang voor reizigers tussen Delfshaven en Rotterdam Zuid)
- De hoofdingang van het Erasmus MC blijft bediend
- De wijken Feijenoord, het Noordereiland en Overschie krijgen een rechtstreekse verbinding met het grootste ziekenhuis in de regio.

De huidige bushalte Nieuwe Binnenweg wordt verplaatst naar de 's-Gravendijkwal. Tijdens de zomer- en kerstvakantie gaat lijn 32 in de spits vaker rijden (iedere 12 i.p.v. 15 minuten).

De nieuwe route van lijn 44 komt niet langer langs de haltes Beukelsdijk, Vierambachtstraat en Heemraadsplein. Deze haltes blijven bediend met andere lijnen (resp. lijn 38/40, lijn 21/23/24 en lijn 32).

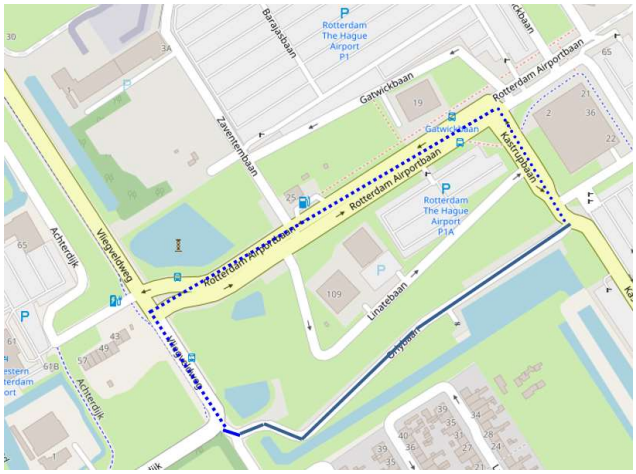
Charlois en Waalhaven
In Charlois gaat de nieuwe lijn 44 rijden via de Carnissesingel in plaats van over de Gruttostraat. Er komt geen vervangende bus op de Gruttostraat, maar wel wordt een nieuwe busroute over de Pleinweg in gebruik genomen. Hier gaan de lijnen 67, 71 (nieuw) en 72 rijden. Langs de Pleinweg komen twee nieuwe bushaltes, Amelandsestraat en Pleinweg. Lijn 71 en 72 krijgen tevens een nieuwe bushalte Charloisse Hoofd, waardoor deze wijk beter met het Zuidplein verbonden wordt.

- *Lijn 67 – routewijziging*
    - Route: in plaats van Carnissesingel via Pleinweg/Goereesestraat.
    - Haltes vervallen: Carnissesingel, Wielewaalstraat
    - Haltes erbij: Amelandsestraat, Pleinweg, Katendrechtse Lagedijk, Gruttostraat. De reistijd van Pendrecht naar Zuidplein wordt ca 5 minuten langer.
    - Frequentie: ongewijzigd. 2x/uur, alleen in de spits.
- *Lijn 71 – nieuwe lijn*
    - Route: Zuidplein – Goereesestraat – Pleinweg – Doklaan – Garage Sluisjesdijk.
    - Haltes: Amelandsestraat, Pleinweg, Charloisse Hoofd, Waalhaven Noordzijde.
    - Frequentie: alleen tijdens het dal, 3x/uur
- *Lijn 72 – routewijziging*
    - Route: tussen Zuidplein en Waalhaven Oostzijde ongewijzigd, daarna Waalhaven Noordzijde – Kortenoord – Sluisjesdijk – Doklaan – Pleinweg – Zuidplein. Daarmee wordt het een ringlijn.
    - Haltes vervallen: Van Kamphofstraat, Willem Egmondstraat. Dit betreft 3 instappers, loopafstand tot de halte Kortenoord bedraagt 200 resp. 550 meter.
    - Haltes erbij: Amelandsestraat, Pleinweg, Charloisse Hoofd
    - Frequentie: ongewijzigd. 2x/uur, alleen in de spits. Ochtendspits is de rijrichting rechtsom (Zuidplein – Pendrecht – Sluisjesdijk – Pleinweg – Zuidplein), in de middagspits wordt deze route in tegengestelde richting gereden. De tijdligging wordt afgestemd met lijn 67, zodat op de Pleinweg in de spitsrichting ca ieder kwartier een reismogelijkheid wordt geboden.

Rotterdam The Hague Airport

Om de bediening van Rotterdam The Hague Airport te verbeteren gaat lijn 33 in het weekeinde weer elk kwartier naar en van metrostation Meijersplein/Airport rijden (uitgezonderd zondagochtend). Daardoor verdubbelt de frequentie naar en van het vliegveld. In de vroege zaterdag- en zondagochtend rijdt lijn 33 op de gehele route ieder halfuur. Daarnaast worden enkele ritten aan het begin en einde van de dag die nu beginnen of eindigen bij de Airport, verlengd naar metrostation Meijersplein/Airport.

RET wil in overleg met de gemeente en Rotterdam The Hague Airport bekijken of het mogelijk is de route van lijn 33 te verleggen naar de Linatebaan in plaats van Vliegveldweg en Airportbaan (zie kaartje). Daarvoor is wel een nieuwe bushalte bij de Noorderlaan nodig.



Overige wijzigingen

Wijzigingen frequenties vakantiedienst
Tijdens de vakanties wordt minder van de bus gebruik gemaakt. Het aanbod aan vervoer blijkt op enkele lijnen gedurende de vakanties hoger te liggen dan de vraag van reizigers. Daarom wordt op de volgende lijnen gedurende de vakantiedienst de frequentie aangepast:

- Lijn 30: van 4x naar 3x per uur
- Lijn 36: van 4x naar 3x per uur
- Lijn 84: van 4x naar 3x per uur

Wijziging haltenamen Carnisselande
De eindhalte van de tram in Carnisselande heet Waterkant. De naast deze tramhalte gelegen halte van de buslijnen 183 en 283 heet echter Havenkwartier. Er bestaat ook een bushalte Waterkant, deze ligt echter iets verderop langs de Portlandse Baan. Voor reizigers is dit een onlogische situatie. Daarom worden de volgende bushaltes hernoemd:

- de bushalte Havenkwartier wordt hernoemd in Waterkant
- de huidige bushalte Waterkant wordt hernoemd in Weerkant.

Het bestand 20230823 3. Bijlage 2 - Wijzigingsvoorstellen HTM kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/13039724/5/fac2c4ec-ede9-486c-a3fe-299668cfbbb7

Het bestand 20230823 3. Bijlage 3a - Wijzigingsvoorstellen EBS Hgl Streek kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden:
https://mrdh.notubiz.nl/document/13039725/5/c05a8c6d-65d0-4dd0-bf45-36181f933285

Het bestand 20230823 3. Bijlage 6. Preadvies ov&corona kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden:
https://mrdh.notubiz.nl/document/13039726/5/1492c035-9c08-4d48-bb78-b6ff90275c98

MOTIE NR

Geef de gemeenteraden zeggenschap in de MRDH

De gemeenteraad van Schiedam, bijeen op 6 juli 2023,

Constaterende

- dat de MRDH beslissingen neemt die voor individuele gemeenten verstrekkende gevolgen kunnen hebben
- dat raadsleden, zonder politieke discussie te hebben gevoerd, slechts niet bindende adviezen geven
- dat de gemeenteraden in de huidige vorm te weinig invloed hebben op de plannen van de MRDH, te weinig betrokken zijn en dit meerdere malen hebben aangegeven in hun zienswijzen

Overwegende

- dat de vervoersautoriteit van de MRDH is opgericht om het openbaar vervoer in de regio te versterken en uit te bouwen
- dat besluiten over het openbaar vervoer naast het financiële aspect ook een maatschappelijke en politieke component hebben

Verzoekt het College om

- het algemeen bestuur van de MRDH te verzoeken te onderzoeken of een regioraad een betere invulling geeft aan de gemeenschappelijke regeling MRDH
- het algemeen bestuur van de MRDH te verzoeken bij dit onderzoek een scenario uit te werken om over te stappen op een regioraad model voor de vervoersautoriteit, naar voorbeeld van de vervoerregio Amsterdam, en dit voor te leggen aan de gemeenteraden die deelnemen aan de gemeenschappelijke regeling MRDH
- deze motie te verspreiden onder de gemeenteraden die deelnemen aan de gemeenschappelijke regeling MRDH
- de Raad te informeren over de uitkomst hiervan vóór 1 februari 2024.

En over te gaan tot de orde van de dag.

VVD	PVDA	D66	Groen Links
Y. Volkman	D. van Belle	K. van Baekel	Y. Haan

AVS	DENK	LOS	AOV	CDA
J. Trouborst	F. Kondu	M. Rotteveel	C. de Jong	J. Pegtel

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

CONCEPTVERSLAG

Adviescommissie Vervoersautoriteit

woensdag 21 juni 2023, 19.00 – 21.00 uur

Gemeentehuis Schiedam (Stadserf 1)

Voorzitter A. Rottier (plv.)
Secretaris J. Immerzeel

Albrandswaard	B. Van der Ven	Nissewaard	-
Barendrecht	K. van Bommel M. van Prehn	Pijnacker-Nootdorp	B. Gelton
Capelle a/d IJssel	J.S. Kolster	Ridderkerk	A.J. Rottier M. Borst
Delft	D. Stellingwerf J. Romeijnders	Rijswijk	W. Van der Weij
Den Haag	P. Mekers (plv.)	Rotterdam	I. van Wifferen M. Biljoen
Krimpen a/d IJssel	A.. Van Tienhoven	Schiedam	D. van Belle Y. Volkman *tot 20.00u*
Lansingerland	I. De Graaf	Vlaardingen	-
Leidschendam-Voorburg	G. Beek A. Hielkema	Voorne aan Zee	-
Maassluis	A.R.P Scherpenzeel	Wassenaar	M.P. Wuite
Midden-Delfland	R.E. Vieira	Westland	M. Van Ooijen (plv.)
		Zoetermeer	J.J. Boerboom B.W. Aptroot

Gasten

Martijn Vroom (burgemeester Leidschendam-Voorburg), Nico Paridon (Strategisch adviseur toekomstige mobiliteit en innovatie).

MRDH

Jan Willem Immerzeel (manager verkeer), Marc Rosier (manager ov), Christel Mourik (secretaris algemeen directeur), Bart Nijhof (adjunct-manager ov), Jos Wassink (manager strategie en bestuur), Joni Braas (strategisch adviseur), Esther Westerbeek (bestuurszaken), Sophie Weenink (bestuurszaken)

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

1. Gezamenlijke deel met AcEV, 19.00 – 20.00 uur

De vergadering van het gezamenlijke deel wordt voorgezeten door de voorzitter van de AcEV.

1.0 Opening en mededelingen

- De voorzitter opent de vergadering en heet de leden en de gasten welkom.
- Op 26 mei jl. is de Strategische Agenda vastgesteld. Aan het begin van de vergadering wordt het filmpje van de Strategische Agenda getoond.

1.1 Presentatie Vervoerregio Amsterdam 19.00 uur

De voorzitter geeft het woord aan burgemeester Vroom voor een korte introductie. Daaropvolgend geeft dhr. Van Paridon van de Vervoersregio een presentatie over de werking van de Vervoersregio. De adviescommissie neemt kennis van de presentatie en de presentatie is toegevoegd als bijlage bij het verslag.

1.2 Concept-ontwerp 1e wijziging Gemeenschappelijke Regeling MRDH (Advies) 19.30 uur

Burgemeester Vroom introduceert het onderwerp en de commissie bespreekt het preadvies. Aanvullend op het preadvies worden de volgende punten meegegeven voor het advies:

- Met betrekking tot de passieve informatieplicht adviseren de adviescommissies te overwegen de mogelijkheid te scheppen dat schriftelijke vragen ook direct aan de MRDH gericht kunnen worden.
- In de adviescommissies is een voorstel besproken om artikel 2:8 van de Gemeenschappelijke regeling te wijzigen door een passage in het tweede en derde lid als volgt aan te passen (zie doorhaling): " *de leden van de adviescommissie worden door ~~en uit~~ de vertegenwoordigende organen aangewezen".* Dit zodat het mogelijk wordt dat naast gemeenteraadsleden ook steunraadsleden (ofwel burgerraadsleden) als leden van de adviescommissies aangewezen kunnen worden. De argumentatie hiervoor is dat een raadslid door eigen raadsverplichtingen niet altijd aanwezig kan zijn bij een adviescommissievergadering en op deze wijze de gemeenteraad alsnog vertegenwoordigd kan zijn bij de vergadering.
  De adviescommissies hebben hierover niet eenduidig geadviseerd, er waren zowel leden voor als tegen dit voorstel. Enkele leden gaven aan dit punt met de eigen gemeenteraad nog te willen bespreken.

De voorzitter geeft aan dat het definitieve advies afgestemd wordt met de voorzitters, deze is toegevoegd als bijlage bij het verslag.

2. Vergadering AcVa, 20.00 – 20.15 uur

2.1 Opening en mededelingen 20.00 uur

- De voorzitter geeft aan dat dhr. Blonk verhinderd is en vandaar de plv. voorzitter voorzit.
- De voorzitter geeft aan dat afwezig is met kennisgeving:
  - Dhr. Van Harmelen, Westland
  - Dhr. R.G.A. Lelieveld, Westland
  - Dhr. Korbee, Nissewaard
  - Dhr. Heijdacker, Nissewaard
  - Mw. Leonie Claessen, Vlaardingen
- Vaststellen van de agenda
  De voorzitter deelt mee dat na de vergadering op de agenda staat de facultatieve themapresentatie over de werkwijze van het MIRT. Echter, om voldoende tijd te kunnen nemen voor de bespreking van de geagendeerde onderwerpen is in overleg met de voorzitters besloten om de themapresentatie te verzetten. Hier wordt mee ingestemd.

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

2.2 Jaarplanning AcVa (bespreken) 20.05 uur
De voorzitter geeft aan dat de jaarplanning voor de AcVa is toegevoegd. De adviescommissie neemt hier kennis van er zijn geen aanvullingen vanuit de commissie op de planning.

2.3 Vaststellen conceptverslag vorige vergadering 20.10 uur
Het conceptverslag van de adviescommissie van 19 april 2023 wordt ongewijzigd vastgesteld. Aanvullend bij het verslag wordt de vraag gesteld wat de stand van zaken is van het werkbezoek van de Horticampus in Westland, zoals in het verslag bij de rondvraag wordt vermeld. Geantwoord wordt dat de uitnodiging binnen is, maar dat er nog gekeken wordt naar een moment.

2.4 Ter informatie
-

2.5 Rondvraag en sluiting 20.15 uur

- De voorzitter brengt namens de leden van gemeente Nissewaard het volgende punt in:

De inwoners van Nissewaard maken zich ernstig zorgen over de beperkte verbindingen en -aansluitingen met de RET en EBS lijndiensten die volgens een zomer rooster minder OV-lijnen beschikbaar hebben. Vooral de werkzaamheden aan de Haringvlietbrug en de aankomende werkzaaamheden aan de Hartelbrug en de Spijkenissebrug zijn oorzaken waardoor er meer reizigers zullen ontstaan die van het OV gebruik (zullen) gaan maken richting Rotterdam e.o. vice versa. Aanvullend de vraag aan de MRDH om Rijkswaterstaat en het Havenbedrijf om hierover te benaderen Met de vragen om de geleden financiële schade te compenseren of schadeloos te stellen. Onze voorkeur zou uitgaan van het "Gratis aanbieden van OV gedurende de onderhoudswerkzaamheden" voor forensen door Rijkswaterstaat en het Havenbedrijf Rotterdam. Met als doel de huidige en toekomstige infrastructurele problemen zoals de gigantische file problemen (verkeersinfarcten) die ontstaan zijn en nog komen te voorkomen of beduidend minder te laten worden. Dit aandachtspunt wordt meegenomen in de tafels waar de MRDH bij zit om goed openbaar vervoer als alternatief te benadrukken.

Hierover zijn geen vragen. Dhr. Immerzeel vult aan ook persoonlijk contact op te nemen met de leden hierover.

- De voorzitter informeert de leden dat op 29 juni en 3 juli a.s. een informatiesessie gepland staat voor het onderwerp 'herijkingen transitieprogramma', ter voorbereiding op de advisering op 23 augustus a.s. In verband met de drukte voor het zomerreces wordt de informatiesessie twee keer aangeboden, de twee sessies zijn identiek aan elkaar. Het vergaderverzoek ontvangt u hiervoor nog.

De commissie neemt kennis van deze informatie, er zijn verder geen opmerkingen.

De voorzitter sluit om 20.10 uur de vergadering en deze wordt in beslotenheid voortgezet.

Het bestand 20230823 5a. Bijlage - Advies Ac's concept-wijziging GR MRDH kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/13039729/5/2a45acb2-300b-4aab-b4ff-25d1ee176c1f

Het bestand 20230823 5b. Bijlage - Presentatie Vervoersregio Amsterdam kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/13039730/5/b9b3896e-bf45-4ba9-a78a-2d0afac6017d

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Jaarplanning MRDH 2023

Versie 9 augustus 2023

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

1| Vergaderdata 2023

	Jan	Feb	Mrt	April	Mei	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	nov	Dec
BcVa		1 22	29		10	7	5		20	11	15	13
BcEV		22	29		31		5			11	15	13
AcVa			22	19		21		23^		11	29	
AcEV			22	19		21		23^		11	29	
Informatiesessie Ac's*				**12 & 13**		**7** **29**	**3**		**27**		**15**	
Deadline preadvies Ac's*						**14**	**11**			**4**	**22**	
DB			13	19	12	19		21		9	29	
AB			31		26		7		8		3	15
Rekcie						5						11

** Conform doorontwikkeling werkwijze adviescommissies, onder voorbehoud van agendering adviesvragen.*
*** Extra vergadering*
^ in verband met het zomerreces wordt gekeken naar een passende planning voor de informatiesessie en deadline preadvies.

2| Planning zienswijzen

Onderwerp	Zienswijzeperiode
Wijziging Gemeenschappelijke Regeling MRDH	11 september 2023 tot en met 13 november 2023

3| Inhoudelijke jaarplanning

Het voorliggende document betreft de inhoudelijke jaarplanning MRDH voor de bestuurscommissies Vervoersautoriteit en Economisch Vestigingsklimaat, de adviescommissies Vervoersautoriteit en Economisch Vestigingsklimaat, dagelijks bestuur en algemeen bestuur. In de jaarplanning zijn naast de P&C cyclus-/zienswijzeproducten ook de (grotere) thema's opgenomen, voor zover bekend. De inhoudelijke jaarplanning geeft aan welke onderwerpen in welk kwartaal behandeld worden in welke gremia.

Per kwartaal wordt onderstaande planning geactualiseerd. Deze is onder voorbehoud van de voortgang van de samenwerking met andere partijen, alsmede van de uiteindelijke afwegingen van de betrokken portefeuillehouder(s).

Bij de onderwerpen is ook, indien bekend, de aard van de agendering aangegeven:

- B = Besluitvormend
- I = Informerend
- K = Koersbepalend
- A = Adviserend
- S = Strategische bespreking
- T = Themabespreking

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Vervoersautoriteit	BcVa	Aard	Behandeling ook BcEV	Doorgeleiding naar AB	AcVa	Aard	Behandeling ook in AcEV	Advisering aan
Begroting MRDH 2024	29 mrt	B	29 mrt	DB: 19 april AB: 8 sept	23 aug	A	23 aug	AB
Herijking Transitieprogramma OV en corona (incl. vervoerkundige voorstellen 2024)	5 juli & 20 sept	B			23 aug	A		BcVa
Uitleg werkwijze MIRT-projecten					23 aug	I		
Plan van aanpak / startnotitie onderzoek lijnvoering omgeving Binckhorst	20 sept (ovb)	I						
Wijzigingen Subsidieverordening & Uitvoeringsregeling VA	11 okt	B						
Actualisatie projecten Metronet, Randstadrail	11 okt	I						
Bestuursovereenkomst Stadsbrug en OV	11 okt							
Plan van aanpak Evaluatie GR	11 okt	B			11 okt	A	11 okt	AB
Metropolitiane Fietsroutes	15 nov	I/K						
2e Bestuursrapportage MRDH 2023	15 nov	I	Schriftelijk	15 dec				
Stand van zaken metronet Randstadrail	15 nov	B						
Aangepaste concessie-eisen/definities op grond van de vernieuwde Distributievisie	15 nov	I						
Beleidskader Toegankelijk OV 2023 en Uitvoeringsprogramma Bestuursakkoord Toegankelijkheid 2024-2028.	15 nov	I						

Samenwerkingsovereenkomst Metropolitane Fietsroutes Den Haag - Pijnacker	13 dec	K						
Subsidieverleningen concessies bus en rail 2024	13 dec	K						

P.M Vervoersautoriteit	BcVa	Aard	*Behandeling ook BcEV*	*Doorgeleiding AB*	AcVa	Aard	*Behandeling ook in AcEV*	*Advisering aan*
Fiets en Voorne – kansenkaart	Q4			Van AB 16-12-2022				
Stand van zaken metronet Randstadrail	Q3							
Subsidievaststellingen over 2022 concessie bus	Q4							
Aanvullende subsidieverleningen concessie openbaar vervoer 2023	Q4							

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Economisch Vestigingsklimaat	BcEV	Aard	*Behandeling ook BcVa*	*Doorgeleiding AB*	AcEV	Aard	*Behandeling ook in AcVa*	*Advisering aan*
Begroting MRDH 2024	29 mrt	B	29 mrt	DB 19 april AB 8 sep	23 aug	A	23 aug	AB
Innovatie MKB					21 juni	T		
Concept-ontwerp wijziging Gemeenschappelijke Regeling	5 juli	B	5 juli	8 sep	21 juni	A	-	-
Bijdrageregeling	5 juli 13 dec	B	-	-	11 okt		-	-
Uitvoeringsplan werklocaties	5 juli		-	-	-	-	-	-
Bedrijventerreinen								
1e Bestuursrapportage	7 juni *Schrift.*	B	7 juni	7 juli	-	-	-	-
Druk op ruimte (voor werken)					23 aug	T	-	
Plan van aanpak Evaluatie					23 aug	A	23 aug	AB
Koers bepalen hervormen bijdrageregeling	11 okt	K	-	-	29 nov	-	-	-
Uitvoeringsplannen Strategische Agenda	11 okt		-	-	11 okt	-	-	-
Projectaanvragen bedrijventerreinen	11 okt							
Tussenrapportage Gebiedsfonds vitale kernen	11 okt	I						
Plan aansluiting Onderwijs – Arbeidsmarkt	11 okt 13 dec	K B						
2e Bestuursrapportage	15 nov *Schrift.*	B	15 nov	15 dec	-	-	-	-
Uitvoeringsplannen Strategische Agenda	13 dec		-	-	-	-	-	-
Herinrichting Bijdrageregeling EV	13 dec	B	-	-	29 nov	-	-	-

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

DB/AB	Aard	DB	AB	Doorgeleiding van BC	Aard	Behandeling in Adviescommissies	Aard
Begroting MRDH 2024	B	19 april 23 aug	8 sep	29 maart	B	23 aug	A
Concept - Wijziging Gemeenschappelijke Regeling	B	21 aug	8 sep		-	21 juni	A
Plan van aanpak Evaluatie 2024	B	28 aug 9 okt	3 nov			11 oktober	A
2e Bestuursrapportage 2023 MRDH	B	29 nov	15 dec	Ja	B	-	-

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

5| Uitgebreide planning P&C cyclus

	Kadernota 2024	MRDH Begroting 2024	MRDH Jaarrekening 2022	1e Bestuurs-rapportage	2e Bestuurs-rapportage	Controle protocol accountantscontrole MRDH Jaarrekening 2022
BcVa	22 feb	29 mrt	7 juni	7 juni	15 nov	
BcEV	22 feb	29 mrt	31 mei	*Schriftelijk*	*Schriftelijk*	
AcVa AcEV	22 mrt	23 aug				
Rekcie			5 juni			
DB	13 mrt	19 april 21 aug	19 april 21 juni	19 juni	29 nov	29 nov
AB	31 mrt	8 sept	7 juli	7 juli	15 dec	15 dec
Zienswijze	-	19 april – 12 juli				