gemeente Krimpenerwaard

RAADSINFORMATIEBRIEF

VAN HET COLLEGE VAN B&W
VOOR de gemeenteraad
CC
DATUM 10 juni 2025
ONDERWERP Afronding aanbesteding planuitwerking Algeracorridor.

Beste meneer, mevrouw,

De aanbesteding voor de planuitwerking van de Algeracorridor is afgerond. Eind 2024 is de aanbesteding gepubliceerd en in februari van dit jaar is de ‘Bestuurlijke overeenkomst planuitwerking Algeracorridor’ ondertekend door de betrokken partijen (zie bijlage 1). U ontvangt door middel van deze brief informatie over de uitkomst en het vervolg.

Aanbesteding succesvol is afgerond. Gunning ging naar Witteveen+Bos.
Wij zijn samen met gemeenten Capelle aan den IJssel en Krimpen aan den IJssel opdrachtgevers voor de planuitwerking. Gemeente Capelle aan den IJssel is hierin penvoerder. We spraken in de bestuursovereenkomst af met alle partijen dat de drie opdrachtgevers de planuitwerking aansturen en een aanbesteding startten voor de ingenieursdiensten. Dat met als doel om, met een zorgvuldig uitwerkingsproces, te komen tot een definitief ontwerp van de maatregelen voor de Algeracorridor. De uiteindelijke realisatie van deze maatregelen moet de reistijd op de Algeracorridor aanzienlijk verbeteren.

De aanbesteding is inmiddels succesvol afgerond. De gunning ging naar Witteveen+Bos. Zij scoorden van de inschrijvers het hoogst op alle criteria. De criteria waren plan van aanpak, aanpak voor slim plannen en bouwen, participatieaanpak, ervaring projectteam en prijs. De bezwaarfase is inmiddels ook afgerond. Dat betekent dat de gunning definitief is.

Witteveen+Bos gaat direct aan de slag.
De planuitwerking duurt ongeveer twee jaar. Dat betekent dat we het verwachten af te ronden in mei 2027. Het eindresultaat van het hele proces is een ontwerp dat gereed is voor de contractvoorbereiding voor de uitvoeringsfase. De twee jaar knippen we op in vijf fases:
1. Projectopstartfase en laatste fase variantenstudie (kwartaal 2-3 2025)
2. Voorlopig ontwerp (kwartaal 4 2025 – kwartaal 1 2026)
3. Omgevingseffectstudies en definitief ontwerp (kwartaal 1-3 2026)
4. Vergunningen en besluitvorming (kwartaal 3-4 2026)
5. Ter inzagelegging en Nota van Antwoord (kwartaal 4 2026 – kwartaal 1-2 2027)

Witteveen+Bos is inmiddels gestart met de werkzaamheden van fase 1. Deze fase is nodig om de laatste open vragen uit de kwartiermakersfase te beantwoorden voordat we het ontwerp specifieker uitwerken. Het gaat hier met name om de wegindeling van het nieuwe Capelseplein naar de Capelsebrug, alsook het wel of niet volledig ontkoppelen van de kruising Ketensedijk – Algeraweg.

/

Participatie is ook een belangrijk onderdeel tijdens het vervolg.
Participatie was een belangrijk onderdeel van de vorige fases van project Algeracorridor. Dat blijft uiteraard zo, maar de participatieaanpak verandert mee met de nieuwe fase van het project. Dat betekent concreet dat we participatie met name inzetten om wensen en aandachtspunten op te halen uit de omgeving t.b.v. de uitwerking van het ontwerp van het vastgestelde voorkeursalternatief (zie bijlage 2). De opgehaalde wensen en aandachtspunten gebruiken we om het ontwerp verder te verbeteren en uiteindelijk te komen tot een definitief ontwerp.

We voorzien in ieder geval 4 à 5 informatiebijeenkomsten in de omgeving. Deze bijeenkomsten zijn gericht op het delen van informatie, gesprekken voeren, luisteren en het verzamelen van wensen en aandachtspunten. De eerste bijeenkomst zal na de zomervakantie 2025 plaatsvinden. We zetten ook een nieuwe participatiegroep op met een brede vertegenwoordiging uit de omgeving. Deze participatiegroep zal waarschijnlijk vier keer bij elkaar komen. Dit is bedoeld als verdieping om met een kleinere groep van gedachten te wisselen over de ontwerpen. Ook zullen er een-op-eengesprekken zijn met specifieke belanghebbenden. Witteveen+Bos zet daarnaast hun digitale participatieplatform ‘InBeeld’ in. Geïnteresseerden kunnen via dit platform de plannen online inzien en reacties geven door middel van een interactieve kaart met visualisaties van de plannen. Gedurende de hele planuitwerking zal er ook op verschillende wijzen worden gecommuniceerd over het project.

Besluitvorming fase 1 vindt plaats in het bestuurlijk overleg van de opdrachtgevers.
Het bestuurlijk overleg van de opdrachtgevers zal op het einde van fase 1 besluiten over de openstaande vragen uit de kwartiermakersfase. Dat gaat dus met name over de wegindeling van het nieuwe Capelseplein naar de Capelsebrug en het wel of niet volledig ontkoppelen van de kruising Ketensedijk – Algeraweg. Wij zullen u informeren over dit besluit. Het volgende beslismoment is in het tweede jaar van de planuitwerking als het ontwerp en omgevingsplan ter zienswijze worden aangeboden. Op het einde van de planuitwerking is er ook besluitvorming nodig aangaande het krediet om de uitvoeringsfase te starten. Onze bijdrage daarin zal worden gedekt uit het binnen de Algemene reserve vrij vermogen geclaimde budget van maximaal € 4 miljoen.
Wij houden u tussentijds op de hoogte over de verschillende fases door middel van raadsinformatiebrieven.

Bijlagen RIB:
1. Bestuurlijke overeenkomst planuitwerking Algeracorridor.
2. Kaart voorgenomen maatregelen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,

de secretaris,	de burgemeester,
J. Hennip	ir. J. Beenakker

Bestuurlijke Overeenkomst

Planuitwerking Algeracorridor

Provincie Zuid-Holland
Metropoolregio Rotterdam-Den Haag
Gemeente Capelle aan den IJssel
Gemeente Krimpen aan den IJssel
Gemeente Krimpenerwaard

Overeenkomst Planuitwerking Algeracorridor

De ondergetekenden:

1. De Provincie Zuid-Holland, vertegenwoordigd door de gedeputeerde F. Zevenbergen, gemachtigd door de commissaris van de Koning en handelend ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten d.d. 28 januari 2025, hierna te noemen: "Provincie";

2. Metropoolregio Rotterdam Den Haag, in deze vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Investeren in bereikbaarheid M. Huijsmans, handelend op basis van het besluit van de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van 5 februari 2025, en tevens op basis van de bestuurlijke brief van 5 februari 2025 gemachtigd op te treden namens de gemeente Rotterdam, hierna te noemen: "MRDH";

3. De gemeente Capelle aan den IJssel, hierbij op grond van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 24 september 2024, vertegenwoordigd door wethouder D.B. van Woudenberg, hierna te noemen: "Capelle";

4. De gemeente Krimpen aan den IJssel, hierbij op grond van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 28 januari 2025, vertegenwoordigd door wethouder
   J. Janson, hierna te noemen: "Krimpen";

5. De gemeente Krimpenerwaard, hierbij op grond van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 28 januari 2025, vertegenwoordigd door wethouder P.J.S. van der Hek, hierna te noemen: "Krimpenerwaard".

Gezamenlijk aangeduid als Partijen.

Paraaf Capelle ---------- Paraaf Krimpen ---------- Paraaf Krimpenerwaard ---------- Paraaf MRDH ---------- Paraaf Provincie ----------

Overwegende dat:

- De Algeracorridor fungeert als een cruciale verkeersader, die Capelle, Krimpen en Krimpenerwaard verbindt met zowel de stad Rotterdam als de A16. Ondanks eerdere inspanningen om de doorstromingsproblematiek aan te pakken, blijft het verkeer op de Algeracorridor geconfronteerd met aanhoudende uitdagingen. Het project Algeracorridor heeft als doelstelling om de knelpunten voor het wegverkeer, het OV en de fiets aan te pakken;

- Door Partijen in het Bestuurlijk Overleg MIRT van 10 november 2022 een Voorkeursalternatief is vastgesteld, bestaande uit een maximale benutting van de bestaande wegcapaciteit van de Algerabrug met een extra autorijstrook op de Algeraweg in noordelijke richting en een ongelijkvloerse oplossing bij Capelseplein;

- De keuze voor het Voorkeursalternatief tot stand is gekomen middels een Startbeslissing (2018), een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (2020), een notitie Kansrijke Oplossingen (2021) en een (integraal) Verkenningenrapport en milieueffectrapport (2022);

- In de kwartiermakersfase een aanpassing/nadere duiding aan de scope is gegeven zoals weergegeven in bijlage 1 en 2;

- De Provincie en MRDH hebben aangegeven vanaf deze fase hun rol te beperken tot subsidieverlener en daarmee niet meer risicodragend deelnemen;

- Rotterdam zich bestuurlijk committeert aan deze Overeenkomst maar zich in deze Overeenkomst laat vertegenwoordigen door MRDH en Rotterdam dat met een bestuurlijke brief zal bevestigen;

- Het wenselijk is in deze Overeenkomst de afspraken uit de 'Bestuursovereenkomst Algeracorridor en Langzaam Verkeersverbinding' getekend op 26 januari 2024 nader uit te werken ten behoeve van de Planuitwerking van de Algeracorridor.

Paraaf Capelle ---------- Paraaf Krimpen ---------- Paraaf Krimpenerwaard ---------- Paraaf MRDH ---------- Paraaf Provincie ----------

Nadere uitgangspunten bestuurlijke overeenkomst

Bestuurlijk zijn Partijen de volgende uitgangspunten voor het project Algeracorridor overeengekomen:

- Partijen hebben de benodigde middelen voor de realisatie van de Algeracorridor gereserveerd;

- Partijen zijn overeen gekomen op dit moment geen langzaam verkeersverbinding (LVV) te realiseren;

- De totale kosten voor de aanleg van de Algeracorridor bedragen 45,5 miljoen (prijspeil 1 januari 2024), waaraan Partijen naar rato bijdragen als volgt:
  - Provincie 47,07%, zijnde € 21,42 miljoen;
  - MRDH 19,12%, zijnde € 8,70 miljoen;
  - Capelle 11,76%, zijnde € 5,35 miljoen;
  - Krimpen 11,76%, zijnde € 5,35 miljoen;
  - Krimpenerwaard 5,88%, zijnde € 2,68 miljoen;
  - Rotterdam 4,41%, zijnde € 2,00 miljoen;

- Partijen zijn overeengekomen hiervoor de volgende maatregelen uit te voeren:
  - voorkeursalternatief Algeracorridor uit verkenning 2022 (raming 31 mln + 5mln om de inflatiecorrectie tussen 1-1-2022 en 1-1-2024 op te vangen) met de volgende maatregelen:
    - Kruising AvR x IJsselmondselaan geen langzaam verkeeroversteek;
    - Verbeteren fietsnetwerk in Kralingseveer / 's-Gravenland;
    - Aanpassen maximum snelheid AvR tussen Kralingseplein en Capelseplein;
    - Aanpassen rijstrook-indeling incl. busbaan op AvR van Capelseplein naar Capelsebrug;
    - Ombouw Capelseplein;
    - Extra rijstrook auto op Algeraweg richting Capelseplein;
    - Aanleg Krakeling;
    - Ontkoppelen Ketensedijk van Algeraweg;
    - Optimaliseren Grote Kruising;
  - de aanvullende maatregelen uit budget LVV (raming 9,5 mln):
    - Fietserstunnel onder Algeraweg verbreden;
    - Fietsbrug over Schönbergland aanleggen;
    - Aanpassen van Rijckevorselweg tussen kruising van Beethovenlaan/ Capelsebrug en Capelseplein;
    - Optimaliseren 3 kruispunten en wisselstrook;
    - Mogelijk wettelijk verplichte mitigerende maatregelen geluid;

- Partijen zijn overeen gekomen 45,5 miljoen van de reservering voor de Algeracorridor en LVV in te zetten ten behoeve van enkel de Algeracorridor en de aanvullende maatregelen. De nog niet betaalde bedragen zullen voor het eerst op 1 januari 2025 tot uiterlijk 31 december 2030 jaarlijks op 1 januari worden geïndexeerd met de IBOI prijsindex;

Zijn het volgende overeengekomen:

Paraaf Capelle	Paraaf Krimpen	Paraaf Krimpenerwaard	Paraaf MRDH	Paraaf Provincie
----------	----------	----------	----------	----------

Artikel I. Begripsbepalingen

In deze Overeenkomst wordt, indien met een hoofdletter geschreven, verstaan onder:

1.1. Algeracorridor: het projectgebied van de scope zoals beschreven in bijlage 1;

1.2. Planuitwerking: het onderwerp van deze overeenkomst waarin Partijen samenwerken om te komen tot studie en uitwerking van een definitief ontwerp plus bijbehorende SSK raming voor de opvolgende Realisatiefase;

1.3. Opdrachtgevers: Capelle, Krimpen en Krimpenerwaard;

1.4. Penvoerder: Capelle namens de opdrachtgevers;

1.5. Subsidieverleners: de Provincie en de MRDH, mede als gemachtigde van Rotterdam;

1.6. Ambtelijk Overleg: inhoudelijk afstemmingsoverleg tussen Opdrachtgevers en Subsidieverleners over voortgang van de Planuitwerking binnen de gestelde kaders. De subsidieverleners zijn agendalid van dit overleg;

1.7. Directeuren Overleg: overleg tussen Opdrachtgevers en de Projectorganisatie Algeracorridor waarin besluiten tot aanpassing van de planuitwerking binnen de gestelde kaders genomen kunnen worden. De subsidieverleners zijn agendalid van dit overleg;

1.8. Projectorganisatie Algeracorridor: een organisatorisch onder de Capelle ressorterende projectorganisatie, die de voorbereiding en realisatie van de Algeracorridor aanstuurt;

1.9. Overeenkomst: deze Overeenkomst;

1.10. Bestuurlijk Overleg: bestuurlijk overleg tussen Opdrachtgevers en de Projectorganisatie Algeracorridor waarin besluiten ten aanzien van planning, financiën, scope en kwaliteit kunnen worden genomen, voor zover die buiten de kaders van deze Overeenkomst vallen en binnen de volmacht van de betreffende bestuurders. De subsidieverleners zijn agendalid van dit overleg;

1.11. Go – No Go moment: na de oplevering van de Planuitwerkingsfase het moment waarop Partijen unaniem besluiten deze te laten opvolgen door een realisatiefase op basis van een definitief ontwerp plus een daarbij behorende SSK raming;

1.12. Wegbeheerders: Capelle en Krimpen.

Paraaf Capelle ---------- Paraaf Krimpen ---------- Paraaf Krimpenerwaard ---------- Paraaf MRDH ---------- Paraaf Provincie ----------

Artikel II. Doel

2.1. Het doel van deze bestuursovereenkomst is een samenwerking tussen Partijen om te komen tot het volledig uitvoeren van de Planuitwerking;

2.2. Deze Overeenkomst regelt op bestuurlijk niveau de rol, taak en bevoegdheid van iedere Partij aan het Project door het vastleggen van afspraken over de volgende onderwerpen:

a. Samenwerking tussen Partijen ten behoeve van de planuitwerking van de Algeracorridor;
b. Taakverdeling bij de planuitwerking van de Algeracorridor;
c. Bijdrage van Partijen aan de planuitwerking;
d. Risicoverdeling binnen de planuitwerking;
e. Afspraken ten aanzien van betalingen in de planuitwerking;

2.3. Deze bestuursovereenkomst loopt tot het "Go – No Go" moment waarop Partijen unaniem besluiten deze te laten opvolgen door een realisatiefase. Voor deze fase wordt een aparte overeenkomst opgesteld door Partijen.

Paraaf Capelle	Paraaf Krimpen	Paraaf Krimpenerwaard	Paraaf MRDH	Paraaf Provincie
----------	----------	----------	----------	----------

Artikel III. Samenwerking

3.1. Capelle zal namens Opdrachtgevers optreden als penvoerder en draagt zorg voor de inrichting van de Projectorganisatie Algeracorridor;

3.2. Capelle draagt daarmee zorg van coördinatie en afstemming met betrokken Partijen over het Project. De kosten van Capelle zijn inbegrepen in het budget voor de Planuitwerking zoals opgenomen in artikel 7 lid 1.

Paraaf Capelle ---------- Paraaf Krimpen ---------- Paraaf Krimpenerwaard ---------- Paraaf MRDH ---------- Paraaf Provincie ----------

Artikel IV. Overlegstructuur

4.1. Partijen zullen elkaar over en weer tijdig en volledig informeren over alle zaken die van belang zijn voor een goede samenwerking;

4.2. In het Ambtelijk Overleg, Directeuren Overleg en het Bestuurlijk Overleg hebben de Opdrachtgevers zitting. De Subsidieverleners zijn agendalid;

4.3. Opdrachtgevers zullen Subsidieverleners informeren over de voortgang van het project en de Subsidieverleners als toehoorders uitnodigen voor het Ambtelijk Overleg, Directeuren Overleg of het Bestuurlijk Overleg indien een van de Partijen daarom verzoekt;

4.4. Indien één der Partijen op basis van de aan het Ambtelijk Overleg aangeboden informatie dringende vragen heeft over de voorgang van het Project, meldt deze Partij dat schriftelijk aan Capelle;

4.5. Capelle informeert zo snel mogelijk de Partij of Partijen met vragen over de voortgang;

4.6. Indien een Partij of Partijen kenbaar maken niet voldoende vertrouwen te hebben in de beantwoording van de dringende vragen, legt Capelle de vraag/vragen en het antwoord/antwoorden direct voor aan de personen die zitting hebben in het Directeuren Overleg;

4.7. Capelle zal minimaal tweemaal per jaar een Directeuren Overleg organiseren;

4.8. Capelle zal minimaal eenmaal per jaar een Bestuurlijk Overleg organiseren;

4.9. Ieder van de Partijen kan verzoeken om een Directeuren Overleg bijeen te roepen, dat dan binnen 1 maand na het verzoek zal plaatsvinden en door Capelle zal worden georganiseerd;

4.10. Ieder van de Partijen kan verzoeken om een Bestuurlijk Overleg bijeen te roepen, dat dan binnen 2 maanden na het verzoek zal plaatsvinden en door Capelle zal worden georganiseerd;

4.11. Het Directeuren Overleg kan besluiten tot het bijeenroepen van een Bestuurlijk Overleg;

4.12. Besluiten in het Directeuren Overleg en het Bestuurlijk Overleg worden genomen op basis van unanimiteit;

4.13. Indien besluiten zoals bedoeld in het voorgaande lid niet genomen kunnen worden treedt de geschillenregeling conform artikel XIV in werking.

Paraaf Capelle ---------- Paraaf Krimpen ---------- Paraaf Krimpenerwaard ---------- Paraaf MRDH ---------- Paraaf Provincie ----------

Artikel V. Scope en aanpassing Algeracorridor

5.1. Binnen de scope van Algeracorridor valt de Planuitwerking van de Algeracorridor conform het voorkeursalternatief aangevuld met de aanpassingen naar aanleiding van de kwartiermakersfase (bijlage 1) zoals bestuurlijk overeengekomen in het Bestuurlijk Overleg van 10 juli 2024;

5.2. Indien er door nieuwe inzichten of actuele ontwikkelingen wijzigingen van de scope van de Planuitwerking noodzakelijk is, dan wordt deze voorgestelde wijziging schriftelijk voorgelegd door Capelle aan het Directeuren Overleg;

5.3. In het Directeuren Overleg met Subsidieverleners wordt een beslissing genomen over een aangepaste scope indien deze binnen de kaders van deze overeenkomst past;

5.4. Indien de aangepaste scope buiten de kaders van deze overeenkomst valt, vindt besluitvorming plaats in het Bestuurlijk Overleg met Subsidieverleners.

Paraaf Capelle	Paraaf Krimpen	Paraaf Krimpenerwaard	Paraaf MRDH	Paraaf Provincie
----------	----------	----------	----------	----------

Artikel VI. Taakverdeling

6.1. Partijen zullen in goed overleg samenwerken om de Planuitwerking binnen de kaders van deze Overeenkomst tot stand te brengen;

6.2. Capelle treedt op als penvoerder namens de Opdrachtgevers en zal alle noodzakelijke werkzaamheden verrichten of laten verrichten en daarbij, voor zover daar geen wettelijke belemmeringen bestaan, de besluitvorming van het Bestuurlijk Overleg en het Directeuren Overleg in achtnemen;

6.3. Onder de noodzakelijke werkzaamheden vallen in ieder geval:
   a. Planuitwerking (VO, DO en projectbesluit) voor de aanleg van de infrastructuur van de Algeracorridor, waaronder de planologische voorbereiding en overleg om te komen tot afspraken met kabels en leidingeigenaren en het Hoogheemraadschap;
   b. de aanbesteding en verlening van opdrachten aan adviseurs;
   c. de afstemming van de voorbereiding van de infrastructuur met en tussen RWS, Hoogheemraadschap, ov-bedrijven, ov-concessieverleners, Provincie, Krimpen en Capelle;
   d. Het verzorgen van externe communicatie en participatie;
   e. Archivering conform de eisen van de Archiefwet;

6.4. Partijen gaan deze Overeenkomst aan met behoud van hun publiekrechtelijke verantwoordelijkheden en bevoegdheden, die voorgaan op de verplichtingen uit deze overeenkomst;

6.5. Partijen spannen zich tot het uiterste in om alle publiek- en privaatrechtelijke zaken te regelen die binnen hun bevoegdheid vallen en noodzakelijk zijn voor de onmiddellijke uitvoering van de werkzaamheden op basis van deze Overeenkomst.

Paraaf Capelle ---------- Paraaf Krimpen ---------- Paraaf Krimpenerwaard ---------- Paraaf MRDH ---------- Paraaf Provincie ----------

Artikel VII. Kosten en bijdragen

7.1. De kosten voor de Planuitwerking (inclusief de reeds in de kwartiermakersfase gemaakte kosten) zijn geraamd op maximaal 2,9 miljoen euro en worden als volgt over Partijen verdeeld:
- Provincie: € 1.365.030,-;
- MRDH: € 554.480,-;
- Capelle: € 341.040,-;
- Krimpen: € 341.040,-;
- Krimpenerwaard: € 170.520,-;
- Gemeente Rotterdam: € 127.890,-;

7.2. Partijen spannen zich in om de kosten voor de uitvoering van deze Overeenkomst zo laag mogelijk te houden;

7.3. De genoemde kosten en bijdragen zijn exclusief btw;

7.4. Namens Opdrachtgevers vraagt Capelle subsidie aan bij MRDH en Provincie. De respectievelijke subsidiebeschikkingen zijn van toepassing. Beide Subsidieverleners verlenen zo spoedig mogelijk subsidie ter hoogte van de in lid 1 genoemde bijdragen op basis van de vigerende subsidievoorwaarden;

7.5. Krimpen, Krimpenerwaard en Capelle zullen tijdig kredieten vaststellen ter hoogte van de in lid 1 genoemde bijdragen;

7.6. Alle door of in opdracht van de Projectorganisatie Algeracorridor te maken subsidiabele kosten binnen het budget conform lid 1 worden elk jaar conform het memo financiën naar rato op voorschotbasis bij Partijen in rekening gebracht met uitzondering van de personele kosten voor de (voorbereiding van) standpuntbepaling, van intern overleg en van kosten die worden gemaakt voortvloeiend uit leges-plichtige werkzaamheden. Deze uitzonderingen op de kosten komen voor rekening van Partijen zelf en kunnen niet verrekend worden;

7.7. Capelle zal na afronding van de Planuitwerking een financieel overzicht aan Partijen ter beschikking stellen op basis waarvan Opdrachtgevers zullen verrekenen en Subsidieverleners de subsidie zullen vaststellen.

Paraaf Capelle ---------- Paraaf Krimpen ---------- Paraaf Krimpenerwaard ---------- Paraaf MRDH ---------- Paraaf Provincie ----------

Artikel VIII. Verantwoording

8.1. Capelle zal ieder kwartaal een rapportage over de voortgang en financieel overzicht van de Planuitwerking aan Partijen toezenden;

8.2. Capelle zal de uitgaven door middel van een controleverklaring na afronding van de Planuitwerkingverantwoorden aan Partijen;

8.3. Alle schade en kosten die voortvloeien uit het verwijtbaar handelen en/of het niet nakomen van afspraken door een Partij, in het kader van de Planuitwerking van de Algeracorridor dan wel voor een andere Partij, komen voor rekening van de Partij die verwijtbaar handelt en/of afspraken niet nakomt;

8.4. Als niet verwijtbaar handelen wordt gezien als de aanbestedingsprocedure correct is verlopen maar niet of niet voldoende geschikte aanbieders inschrijven en/of verwijtbaar handelen van opdrachtnemers;

8.5. De eindafrekening van de Planuitwerking vindt binnen 6 maanden na oplevering van de Planuitwerking plaats.

Paraaf Capelle ---------- Paraaf Krimpen ---------- Paraaf Krimpenerwaard ---------- Paraaf MRDH ---------- Paraaf Provincie ----------

Artikel IX. Planning

9.1. De Planuitwerking zal volgens de planning uit het plan van aanpak Planstudiefase op 31 maart 2027 afgerond worden.

Paraaf Capelle	Paraaf Krimpen	Paraaf Krimpenerwaard	Paraaf MRDH	Paraaf Provincie
----------	----------	----------	----------	----------

Artikel X. Risicoverdeling

10.1. Partijen spannen zich in om de Planuitwerking uit te voeren binnen de financiële randvoorwaarden zoals opgenomen in artikel 7.1;

10.2. Indien de kosten voor de Planuitwerking hoger dan begroot dreigen te worden, zal de Projectorganisatie Algeracorridor dit direct schriftelijk aan het Directeuren Overleg melden en voorstellen doen hoe hier mee om te gaan;

10.3. Als leidraad bij de voorstellen van lid 2 geldt:

a. Maatregelen worden sober en doelmatig uitgewerkt en uitgevoerd volgens de subsidievoorwaarden van de MRDH en Provincie;

b. Opdrachtgevers zullen zich in de aanpak en organisatie van het project inspannen om de kosten aan niet-compensabele btw tot een minimum te beperken;

c. Optimalisatie van maatregelen, met behoud van de in de MIRT-verkenning vastgestelde reistijdeffecten van alternatief 1b accent, zal ten eerste plaatsvinden als het risico op budgetoverschrijding zich voordoet;

d. Versobering van maatregelen, met behoud van de in de MIRT-verkenning vastgestelde reistijdeffecten van alternatief 1b accent, zal ten tweede plaatsvinden als het risico op budgetoverschrijding zich voordoet;

e. Voor de afwegingen onder sub c en d zal het ingenieursbureau gevraagd worden een afwegingskader op te stellen mocht deze situatie zich voordoen;

10.4. Indien versobering van de scope niet (meer) mogelijk is, dan wel de Directeuren Overleg inclusief de Subsidieverleners daar niet voor kiezen, en/of er daadwerkelijk hogere totaalkosten zijn dan in artikel 7.1 opgenomen dan vindt besluitvorming in het Bestuurlijk Overleg inclusief de Subsidieverleners plaats;

10.5. Indien in het Bestuurlijk Overleg geen overeenstemming bereikt kan worden over de verdeling van de meerkosten of de besluitvorming het mandaat van een van de leden van het Bestuurlijk Overleg overschrijdt, dan verplichten Partijen zich om zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 3 maanden bestuurlijke besluitvorming over aanvullende bijdragen in hun organisaties te vragen;

10.6. Uitgangspunt hierbij is dat deze voorstellen op basis van 'naar rato van de bijdrage' zoals genoemd onder de nadere uitgangspunten van deze Overeenkomst worden ingebracht voor besluitvorming.

Paraaf Capelle ---------- Paraaf Krimpen ---------- Paraaf Krimpenerwaard ---------- Paraaf MRDH ---------- Paraaf Provincie ----------

Artikel XI. Optimalisatie beheerafspraken wisselstrook

11.1. Indien Capelle en Krimpen het wenselijk of noodzakelijk achten om expliciete operationele afspraken over het beheer en onderhoud van de wisselstrook te optimaliseren en vast te leggen, worden deze afspraken vastgelegd in separate beheersovereenkomsten met inachtneming van al hetgeen opgenomen in deze bestuursovereenkomst;

11.2. De huidige eigendoms- en beheergrenzen van iedere individuele wegbeheerder zijn bij deze Overeenkomst het uitgangspunt. Met deze Overeenkomst wordt hier geen wijziging in aangebracht. Wel zullen Capelle en Krimpen gezamenlijk kijken hoe beter kan worden samengewerkt in het geval van werkzaamheden en/of calamiteiten op de wisselstrook van de Algeracorridor.

Paraaf Capelle ---------- Paraaf Krimpen ---------- Paraaf Krimpenerwaard ---------- Paraaf MRDH ---------- Paraaf Provincie ----------

Artikel XII. Aanpassing

12.1. Aanvullingen of wijzigingen waarover tussen Partijen overeenstemming is bereikt, worden schriftelijk vastgelegd en als bijlage(n) aan deze Overeenkomst gehecht.

Paraaf Capelle	Paraaf Krimpen	Paraaf Krimpenerwaard	Paraaf MRDH	Paraaf Provincie
----------	----------	----------	----------	----------

Artikel XIII. Inwerkingtreding, duur en tussentijdse beëindiging

13.1. Bij inwerkingtreding van deze Overeenkomst vervangt deze de 'Bestuursovereenkomst Algeracorridor en Langzaam Verkeersverbinding' getekend op 26 januari 2024;

13.2. Deze Overeenkomst treedt in werking na de laatste ondertekening en eindigt in ieder geval op het moment dat Partijen een nieuwe Overeenkomst voor de realisatiefase hebben afgesloten;

13.3. Eerdere beëindiging van deze Overeenkomst vindt slechts plaats met instemming van elk van de Partijen;

13.4. Bij een eventuele tussentijdse beëindiging van deze Overeenkomst zal de Projectorganisatie een eindafrekening opstellen en aan Partijen aanbieden;

13.5. Rechtsgevolgen die voortvloeien uit deze Overeenkomst en die naar hun aard geacht worden door te werken of eventueel ontstaan na beëindiging van deze Overeenkomst, worden afgehandeld overeenkomstig de intentie van deze Overeenkomst.

Paraaf Capelle ---------- Paraaf Krimpen ---------- Paraaf Krimpenerwaard ---------- Paraaf MRDH ---------- Paraaf Provincie ----------

Artikel XIV. Rechtskeuze en geschillenregeling

14.1. Deze Overeenkomst en eventuele nadere Overeenkomsten ter uitvoering daarvan worden beheerst door het Nederlands recht;

14.2. Er is sprake van een geschil indien een van de Partijen daarvan schriftelijk en gemotiveerd melding maakt aan de andere Partijen of als unanieme besluitvorming zoals beschreven in artikel 4.10 niet tot stand komt;

14.3. Partijen treden binnen twintig werkdagen na een zodanige melding met elkaar in overleg om te bezien of in der minne een oplossing van het geschil kan worden gevonden;

14.4. Indien binnen twee maanden na melding van het geschil bedoeld in het tweede lid, Partijen geen overeenstemming hebben bereikt, starten zij mediatie onder gezamenlijke benoeming van een mediator en het sluiten van een mediatie-overeenkomst;

14.5. Als de mediatie niet tot een door alle Partijen gedragen oplossing leidt, staat het elk van de Partijen vrij het geschil voor te leggen aan de bevoegde rechter te Rotterdam;

14.6. Partijen zullen ernaar streven berechting van geschillen zo veel mogelijk te voorkomen door middel van het voeren van overleg.

Paraaf Capelle ---------- Paraaf Krimpen ---------- Paraaf Krimpenerwaard ---------- Paraaf MRDH ---------- Paraaf Provincie ----------

Artikel XV. Bijlagen

15.1. Onderdeel van deze Overeenkomst zijn de hierna te noemen stukken. Voor zover deze stukken op enig punt met elkaar in tegenspraak zijn, geldt de rangorde waarin deze stukken zijn genoemd, waarbij het hoger genoemde stuk prevaleert boven het lagere genoemde en waarbij het gestelde in deze Overeenkomst prevaleert boven de bijlagen:

bijlage 1: Scopedocument Algeracorridor;
bijlage 2: Memo financiën;
bijlage 3: Plan van aanpak Planstudiefase.

Paraaf Capelle ---------- Paraaf Krimpen ---------- Paraaf Krimpenerwaard ---------- Paraaf MRDH ---------- Paraaf Provincie ----------

Aldus overeengekomen en in vijfvoud opgemaakt,

Provincie Zuid-Holland,
namens deze

F. Zevenbergen

Metropoolregio Rotterdam Den Haag,
namens deze

M. Huijsmans

Capelle aan den IJssel,
namens deze

D.B. van Woudenberg

Krimpen aan den IJssel,
namens deze

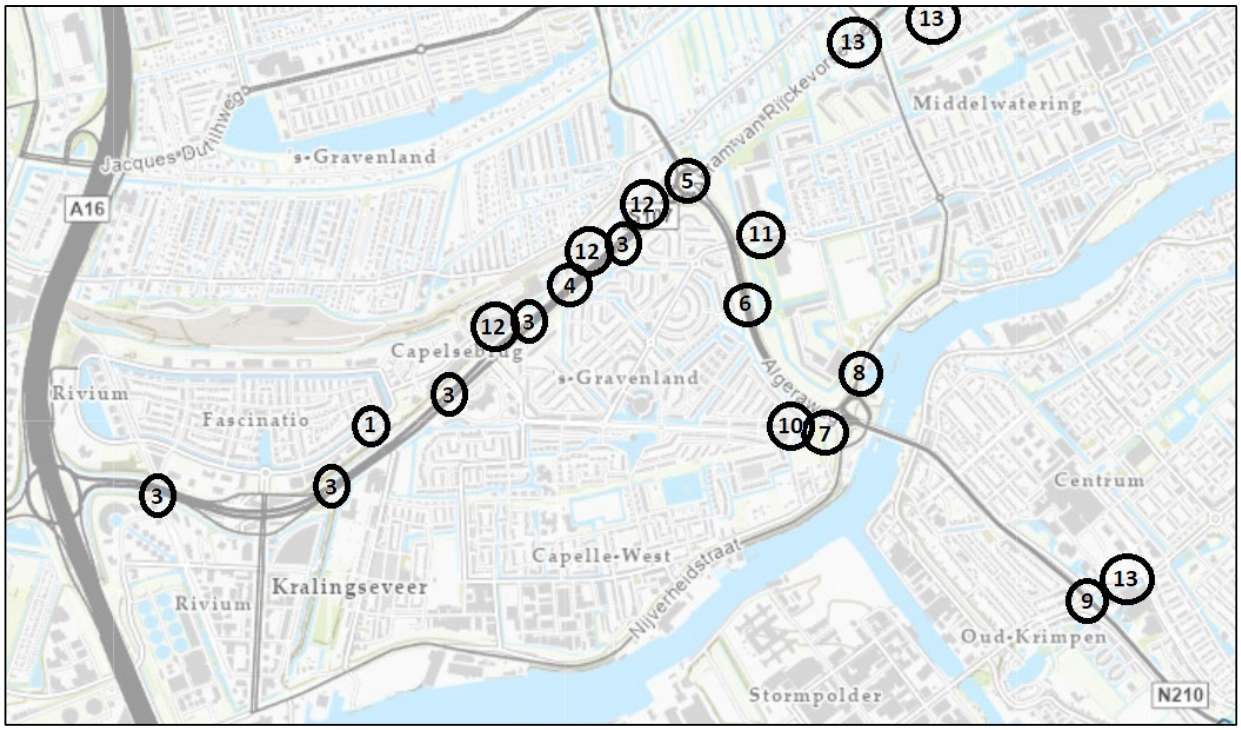
J. Janson

Krimpenerwaard,
namens deze

P.J.S. van der Hek

Paraaf Capelle	Paraaf Krimpen	Paraaf Krimpenerwaard	Paraaf MRDH	Paraaf Provincie
----------	----------	----------	----------	----------

Bijlage 2: Kaart voorgenomen maatregelen.



Voorkeursalternatief:
1. Kruising Abraham van Rijckevorselweg x IJsselmondselaan geen langzaam verkeeroversteek;
2. Verbeteren fietsnetwerk in Kralingseveer / 's-Gravenland (niet op de kaart);
3. Aanpassen maximum snelheid Abraham van Rijckevorselweg tussen Kralingseplein en Capelseplein;
4. Aanpassen rijstrook-indeling incl. busbaan op Abraham van Rijckevorselweg van Capelseplein naar Capelsebrug;
5. Ombouw Capelseplein;
6. Extra rijstrook auto op Algeraweg richting Capelseplein;
7. Aanleg Krakeling;
8. Ontkoppelen Ketensedijk van Algeraweg;
9. Optimaliseren Grote Kruising.

Aanvullende maatregelen langzaam verkeer:
10. Fietserstunnel onder Algeraweg verbreden;
11. Fietsbrug over Schönbergland aanleggen;
12. Aanpassen van Abraham van Rijckevorselweg tussen kruising van Beethovenlaan/Capelsebrug en Capelseplein;
13. Optimaliseren 3 kruispunten en wisselstrook;
14. Mogelijk wettelijk verplichte mitigerende maatregelen geluid (niet op de kaart).