

From: Griffie
Sent: 17 Oct 2019 11:50:55
To: Info
Cc:
Subject: graag inboeken: MRDH: impressieverslag werkbezoek Hoekse Lijn Adviescommissie Vervoersautoriteit 9 oktober 2019
Attachments: Presentatie Hoekse Lijn.pdf; Foto introductie door wethouder Van Gils.JPG; Foto metro B Hoekse Lijn.jpg; Foto elektrische bus RET.jpg; Foto presentatie door dhr. Taal in de elektrische bus.jpg

Van: Esther Westerbeek [mailto:e.westerbeek@mrdd.nl]
Verzonden: woensdag 16 oktober 2019 15:06
Onderwerp: MRDH: impressieverslag werkbezoek Hoekse Lijn Adviescommissie Vervoersautoriteit 9 oktober 2019

Deze e-mail is in afschrift verzonden aan de griffiers, AoVa en de MRDH-coördinatoren.

Geachte leden van de Adviescommissie Vervoersautoriteit,

Op 9 oktober jl. heeft de AcVa een werkbezoek gebracht aan de Hoekse Lijn. Wethouder Ooijevaar (gemeente Schiedam) heette de AcVa leden van harte welkom in Schiedam, waar de leden ontvangen zijn met een luxe broodmaaltijd. Vervolgens gaf wethouder Van Gils (gemeente Rotterdam) een korte toelichting op het complexe proces van de totstandkoming van de Hoekse Lijn, de lessen die hieruit zijn getrokken en hoe dit past binnen de verstedelijkingsopgave. Ook blikte hij terug op de eerste week van de Hoekse Lijn waarbij de bezetting tot op heden onverwacht hoog is. De verwachting was namelijk dat binnen drie jaar de 16 duizend in- en uitstappers per werkdag uit de NS-tijd met 40 procent zou groeien. In de eerste week zit het aantal in- en uitstappers al boven deze groei met ruim 24.000 in- en uitstappers per dag.

Dhr. Van der Linden, algemeen projectmanager Hoekse Lijn, ging vervolgens dieper in op de complexiteit van het proces (zie presentatie in de bijlage). Daarna was het tijd om zelf met de Hoekse Lijn te gaan reizen: van Schiedam Centrum naar Hoek van Holland Haven. Binnen ca. 25 minuten arriveerden het gezelschap op de eindhalte, waar dhr. Van der Linden de toekomstplannen m.b.t. het doortrekken naar de halte Hoek van Holland Strand toelichtte.

Bij deze halte stond een gloednieuwe elektrische bus klaar. De AcVa-leden hadden de primeur om de eerste rit te maken. Tijdens deze reis terug naar Schiedam Stadskantoor gaf dhr. Taal (RET) een uitgebreide toelichting over deze nieuwe bus. Zo is deze bus stiller en heeft het hogere en luxe stoelen in vergelijking met de oude streekbus en is het voorzien van technische snuffjes, zoals een usb-aansluiting en een barcode voor het nieuwe betalen. Ook de complexiteit van de laadpalen en het plaatsen van de laadstations hiervoor ter grote van (ondergrondse) zeecontainers werd toegelicht met het verzoek aan gemeenten om hier constructief aan mee te werken. In december start de RET met het inzetten van de nieuwe elektrische bussen. De avond werd afgesloten met een aangeklede borrel in de oude bibliotheek van het Stadscentrum Schiedam, waarna iedereen rond 21.30 uur huiswaarts ging.

In de bijlagen is de presentatie van de Hoekse Lijn en foto's van het werkbezoek toegevoegd.

Op 20 november 2019 om 19.00 uur is er weer een reguliere vergadering (aanvang om 18.30 uur). Hiervoor ontvangt u twee weken van tevoren de stukken.

Met vriendelijke groeten,
Esther Westerbeek
Medewerker Bestuurszaken
M: 06 – 23 55 32 18
Werkt op: ma | di | wo | do | vrij (om de week)



Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Westersingel 12 | 3014 GN | Rotterdam
Postbus 21012 | 3001 AA | Rotterdam
Meer weten? Kijk op www.mrdh.nl en volg ons via Twitter op @Metropoolregio of praat mee met #MRDH.

ELECTRIC

Sorry, geen dienst







B Nesselande

RET

63

BOMBARDIER





Gemeente Rotterdam

Hoekse Lijn

Adviescommissie
MRDH

9 okt 2019





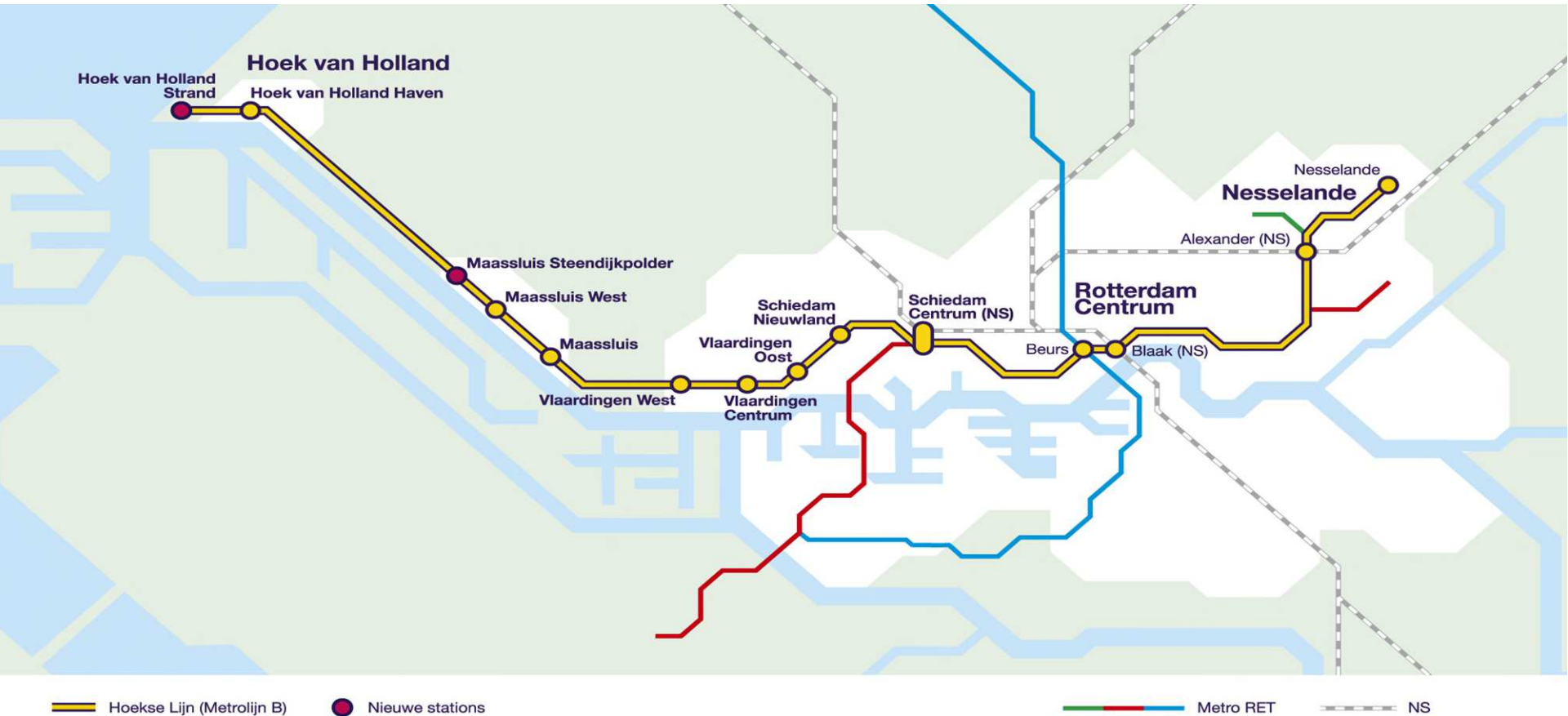
- Verzelfstandiging van de NS, Hoekse Lijn geen onderdeel meer van het hoofdspoornet
- In 2007 heeft de MRDH (toen nog Stadsregio Rotterdam) de regie over de exploitatie van de reizigersdiensten op de Hoekse Lijn overgenomen van het ministerie I&M
- MRDH besluit de lijn om te bouwen tot metro en aan te sluiten aan het Rotterdamse metronetwerk
- December 2014 werd de gemeente Rotterdam opdrachtgever, MRDH subsidieverlener
- Voorzien tijdbestek ombouw fase: 5 maanden

Scope van het project



- Ombouw van bestaande spoorlijn vanaf Schiedam tot Hoek van Holland Haven
- Opwaardering stations
- Toevoegen van nieuwe stations: Steendijkpolder in Maassluis en Hoek van Holland Strand
- Behoud goederenvervoer Vlaardingen (Vopak)
- Verlenging van spoorlijn vanaf Hoek van Holland Haven tot aan het strand

Scope project



De Hoekse Lijn betekent:



- Een rechtstreekse metroverbinding naar het centrum van Rotterdam.
- Meer directe verbindingen met stadskernen door directe koppeling met het metronet.
- Hogere frequentie
- Nieuwe haltes en een verbinding met het strand van Hoek van Holland.
- Haltes worden beter toegankelijk en sociaal veiliger.
- Een verwachte toename van het aantal reizigers met 40%. (op basis van extern onderzoek)
- Reizen met nieuw en comfortabel materieel.
- Goederenvervoer blijft mogelijk

Betrokken partijen



Metropoolregio Rotterdam den Haag (MRDH)

- Subsidieverlener
- Projectleider Werkend Vervoersysteem en indienststellingsvergunning

RET

- Opdrachtnemer van de gemeente Rotterdam voor infrastructuur, o.a. spoorbeveiliging
- Toekomstig beheerder/exploitant van de lijn

Gemeente Rotterdam

- Opdrachtgever (eindverantwoordelijk voor realisatie)

Governance (ook nav lessons learned)



Stuurgroep

- Ingesteld, 1^e vergadering juni 2018
- Gemeente (Bestuurlijk Opdrachtgever), RET, MRDH, ProRail



Directieraad

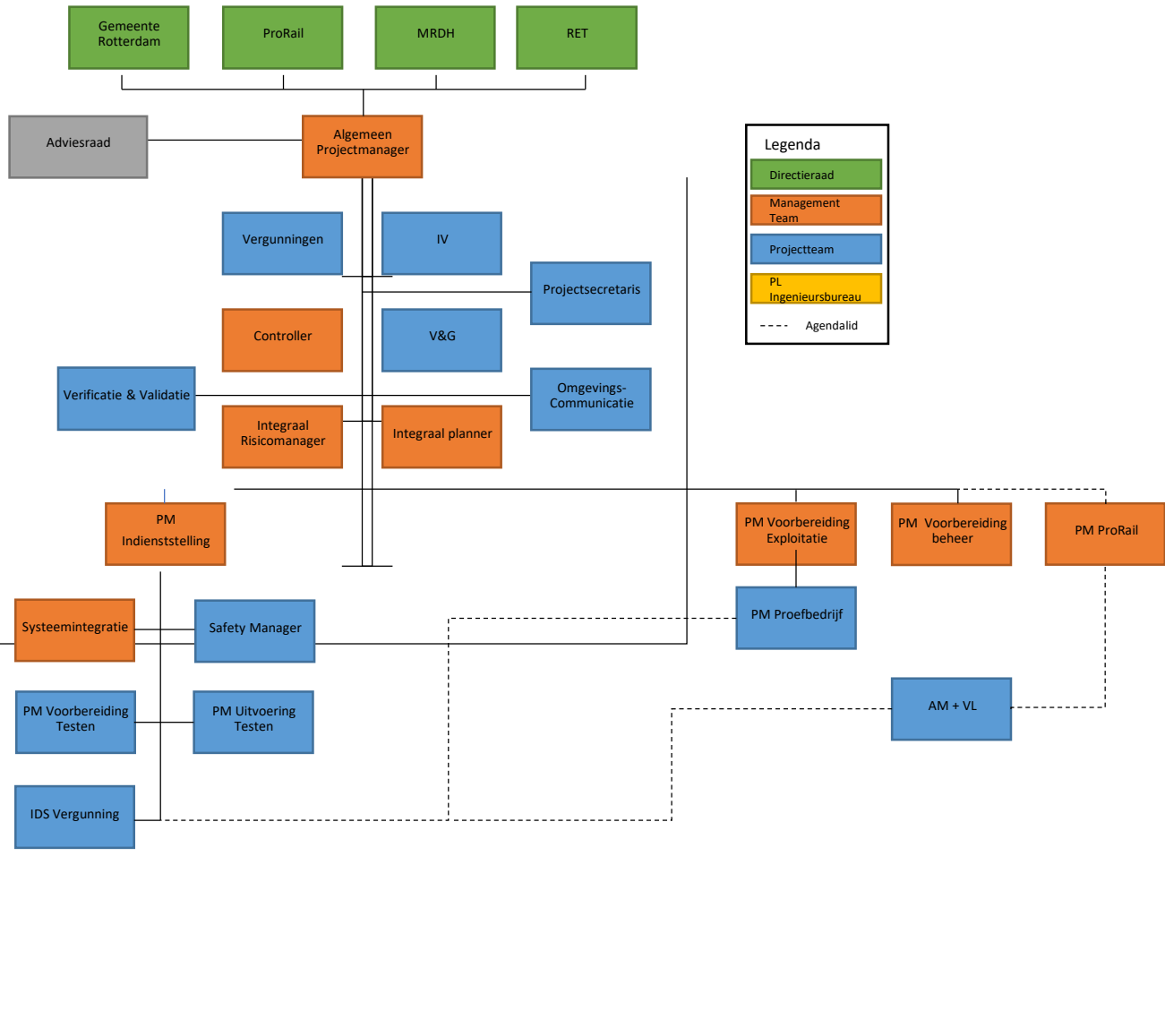
- Vergadert eens per 2 weken
- Gemeente (Ambtelijk Opdrachtgever), RET, MRDH, ProRail



Projectbureau HL

Organigram WVS

Datum laatste wijziging: 26-6-2018
 Printdatum: 16-10-2019



Planning & Financiën



Planning:

- Oplevering ombouw – september 2019
- Oplevering verlenging – streven badseizoen 2022 (voorbehouden zoals spoorbeveiligingssoftware en PAS)

Financiën:

Kostenprognose: € 462 miljoen (ombouw en voorlopige kostenraming verlenging)

Subsidie MRDH: € 372 miljoen

Tekort: € 90 miljoen.

(Verdeling tekort wordt bekrachtigd middels vaststellingsovereenkomst tussen Gemeente Rotterdam en MRDH, uitwerking Bestuurlijk akkoord d.d. 14-02-2018).

Stakeholders en omgeving



Bestuurlijk Stakeholdersoverleg

- Bestuurders Waterweggemeenten (Schiedam, Vlaardingen, Maassluis)
- Doel: draagvlak creërend en informierend

Ambtelijk afstemoverleg Waterweggemeenten en HvH

Omgevingsmanagement bewoners en ondernemers

- Klankbordgroep Hoek van Holland
- Afstemming gebiedscommissie
- Begeleidingscommissie Waterweggemeenten
- Informatiebrieven en –avonden en website



Vervangend vervoer

- Vervangend busvervoer gedurende periode voor rijden conform dienstregeling
- Compenserende maatregelen/reizigersacties (reizen met korting, saldosparen etc.)
- Informatiekrant RET Hoekse Lijn
- Extra inzet bussen op stranddagen en bij evenementen
- Afstemming RET met betrokken gemeenten over inzet en uitvoering vervangend vervoer

Impressies stations (zo meteen de echte)



Spoorbeveiliging en testen



Bijzonderheden tracé



- Aanhaking bestaande metronet
- Aanhaking op hoofdspoor net ProRail (Schiedam) voor goederenvervoer
- Metro- en goederenvervoer op hetzelfde net
- Aantal overwegen (in nabijheid van stations)
- Bruggen (met bewegende delen)
- Spoorbeveiligingssoftware (bedrijf)

Komende periode



- Afronding fase ombouw o.a. goederenvervoer
- Software spoorbeveiliging
- Vervolg fase verlenging waaronder inrichting pleinen en H6 weg
- Uitdagingen zoals PAS

Verlenging



- Nieuw station en eindplein
- verwachte oplevering badseizoen 2022

