



# **Geluid naar de omgeving van ligplaatsen aan de Aelbrechtskade en de Coolhaven**

*Concept*

Rapportnummer F 22624-2-RA d.d. 16 januari 2023



## **Geluid naar de omgeving van ligplaatsen aan de Aelbrechtskade en de Coolhaven**

*Concept*

opdrachtgever Gemeente Rotterdam  
rapportnummer F 22624-2-RA  
datum 16 januari 2023  
referentie HH/SV/TvdE/F 22624-2-RA  
verantwoordelijke ir. J.A. Huizer  
opsteller ing. S. Vega  
+31 85 8228 718  
s.vega@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl  
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Grenswaarden en wettelijke aspecten</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>6</b>
3.1	Locaties	6
3.2	Geluidbronnen	6
3.2.1	Nestgeluid van schepen	6
3.2.2	Geluidemissie manoeuvreeractiviteit	7
3.3	Situatie Aelbrechtskade	7
3.3.1	Omgeving Aelbrechtskade	7
3.3.2	Bezoekende schepen Aelbrechtskade	8
3.4	Situatie Coolhaven	11
3.4.1	Omgeving Coolhaven	11
3.4.2	Bezoekende schepen Coolhaven	12
<b>4</b>	<b>Berekeningen en modelvorming</b>	<b>15</b>
4.1	Modelvorming	15
4.2	Rekenresultaten Aelbrechtskade	15
4.3	Rekenresultaten Coolhaven	16
<b>5</b>	<b>Beoordeling en conclusie</b>	<b>17</b>

Bijlage 1 – Invoergegevens Aelbrechtskade zonder en met walstroom

Bijlage 2 – Invoergegevens Coolhaven zonder en met walstroom

Bijlage 3 – Rekenresultaten Aelbrechtskade zonder walstroom

Bijlage 4 – Rekenresultaten Aelbrechtskade met walstroom

Bijlage 5 – Rekenresultaten Coolhaven zonder walstroom

Bijlage 6 – Rekenresultaten Coolhaven met walstroom

## 1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Rotterdam is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het geluid in de omgeving van aangemeerde schepen op ligplaatsen aan de Aelbrechtskade en de Coolhaven (aan de Rochussenstraat).

De ligplaatsen zijn in het ontwerpbestemmingsplan 'Middelland – Het Nieuwe Westen' opgenomen<sup>1</sup>. Omdat er – ondanks de aanwezigheid van walstroomvoorzieningen – zienswijzen zijn geuit omtrent geluid van deze ligplaatsen, is een nadere beschouwing gewenst.

De geluidemissie wordt in de situatie met walstroom bepaald door:

- het aanmeren van de binnenvaartschepen;
- het vertrek van de binnenvaartschepen;
- activiteiten op de binnenvaartschepen waarvoor geen walstroom wordt gebruikt en die wel geluid kunnen veroorzaken.

Uit nadere informatie van de gemeente is gebleken dat laatstgenoemde activiteiten alleen het komen en gaan van personen betreft. Gezien de beperkte geluidemissie hiervan is dit verder niet meegenomen in het onderzoek.

Daarnaast kunnen binnenvaartschepen, ondanks de aanwezigheid van walstroom, besluiten om geen gebruik te maken van walstroom waardoor geluid geëmitteerd wordt vanwege de aan boord zijnde stroomvoorziening.

In voorliggend rapport is de geluidbelasting van binnenvaartschepen op ligplaatsen op de gevel van de woningen aan de Aelbrechtskade en Rochussenstraat bepaald. Hierbij zijn twee situaties beschouwd: wanneer de aangemeerde binnenvaartschepen gebruikmaken van walstroom en wanneer de schepen geen gebruikmaken van walstroom (het zogenaamde nestgeluid). De resultaten van berekeningen zijn getoetst aan algemeen geldende grens- en richtwaarden behorend bij een acceptabel woon- en leefklimaat.

1 Het aanmeren van schepen vindt al vele tientallen jaren plaats, maar in het vigerende bestemmingsplan 'Middelland/Het Nieuwe Westen', vastgesteld in 2009, was dit gebruik niet benoemd.

## 2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

Voor het geluid in de omgeving van aangemeerde schapen die geen deel uitmaken van een inrichting, zoals hier aan de orde is, geldt geen wettelijk beoordelingskader.

Aangesloten zou kunnen worden bij de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit. In het Activiteitenbesluit zijn geluidvoorschriften opgenomen voor inrichtingen (bedrijven) die niet vergunningplichtig zijn. Bij het voldoen aan de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit is in het algemeen sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat. De geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit komen ook overeen met de richtwaarde uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' voor een gemengd gebied.

Naast de toetsing aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit kan in de ruimtelijke onderbouwing de geluidssituatie ook worden beoordeeld aan de reeds heersende geluidbelasting vanwege andere geluidbronnen, waarbij wegverkeer de meest dominante geluidbron is.

Uit de 'Geluidbelastingskaart Rotterdam 2017' blijkt dat op de gevels van de woningen de volgende gecumuleerde geluidbelastingen optreden:

- Aelbrechtskade:  $L_{den} = 69$  dB;  $L_{night} = 60$  dB
- Rochussenstraat;  $L_{den} = 66$  dB;  $L_{night} = 57$  dB

Beargumenteed kan daarom worden dat een enigszins hogere geluidbelasting dan het Activiteitenbesluit toelaat, ook nog acceptabel is.

De belangrijkste geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit worden hieronder vermeld. Voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen gelden de in tabel 2.1 genoemde geluidgrenswaarden.

t2.1 *Geluidgrenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,r,L,T}$ ) en maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ ) in dB(A) volgens het Activiteitenbesluit*

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{A,r,L,T}$ op de gevel van woningen	50	45	40
$L_{A,r,L,T}$ in in- of aanpandige woning	35	30	25
$L_{A,max}$ op de gevel van woningen	70	65	60
$L_{A,max}$ in in- of aanpandige woning	55	50	45

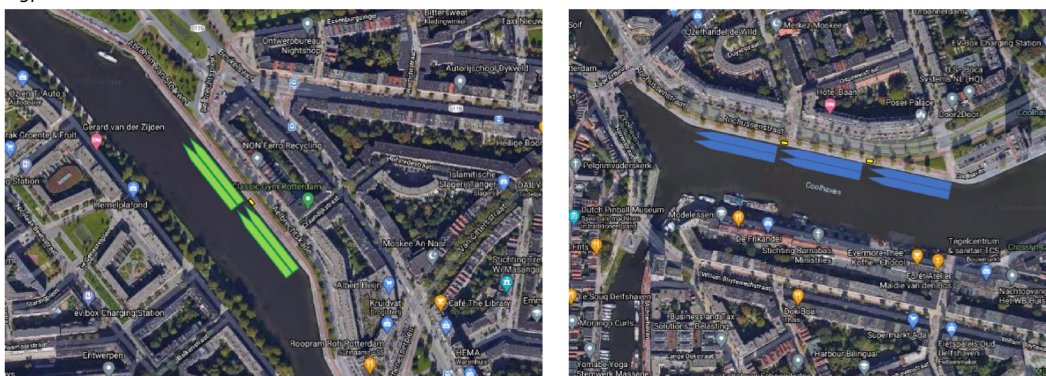
De geluidniveaus worden gemeten en berekend conform de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai uit 1999.

## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Locaties

De locatie van de ligplaatsen (rustplaatsen) aan de Aelbrechtskade en Coolhaven zijn in onderstaande figuur weergegeven (Aelbrechtskade links en Coolhaven rechts).

#### f3.1 Ligplaatsen Aelbrechtskade en Coolhaven



Omdat er – ondanks de aanwezigheid van walstroomvoorzieningen – zienswijzen zijn geuit omtrent geluid van deze ligplaatsen, is een nadere beschouwing gewenst.

De geluidemissie wordt bepaald door (opgave gemeente):

- het aanmeren van de binnenvaartschepen;
- het vertrek van de binnenvaartschepen;
- activiteiten op de binnenvaartschepen waarvoor geen walstroom wordt gebruikt en die wel geluid kunnen veroorzaken.

Daarnaast kunnen binnenvaartschepen, ondanks de aanwezigheid van walstroom, besluiten om geen gebruik te maken van walstroom waardoor geluid geëmitteerd wordt vanwege de aan boord zijnde stroomvoorziening (het nestgeluid). Het niet gebruiken van walstroom betreft ook de situatie vóór het aanbieden van walstroom en kan dan ook dienen in de vergelijking met de maximaal te realiseren geluidreductie ten opzichte van de gewenste situatie waarbij wel gebruik wordt gemaakt van walstroom.

### 3.2 Geluidbronnen

#### 3.2.1 Nestgeluid van schepen

Het nestgeluid van schepen heeft betrekking op de geluidemissie van de auxiliary(hulp) dieselgeneratoren van wachtende schepen op het openbare water. De dieselgeneratoren zijn in een dergelijke situatie bedoeld voor de primaire stroomvoorziening op een schip.

De geluidemissie wordt vooral door de uitlaat bepaald. Er is een zekere spreiding in geluidemissie, afhankelijk van o.a. het bouwjaar van het schip.

In het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 en de Europese Richtlijn voor de binnenvaart 2006/87/EG is een maximaal toelaatbaar geluidniveau van een stilliggend schip opgenomen van 65 dB(A) op 25 m afstand. Dit komt overeen met een maximaal geluidvermogen van 102 dB(A). In de praktijk is het gemiddelde geluidvermogen lager. In de berekeningen is uitgegaan van een bronhoogte van 10 meter.

Voor het geluidvermogen van het nestgeluid van binnenvaartschepen is uitgegaan van de gegevens uit Peutz-rapport F 21484-2-RA-003: 'Consequentieonderzoek Aanvullingsbesluit Geluid Omgevingswet' van 5 november 2018.

Op basis van voornoemde gegevens is voor het nestgeluid van binnenvaartschepen een geluidvermogen van 97 dB(A) op een bronhoogte van 10 meter gehanteerd.

Dit rapport, opgesteld in opdracht van het Havenbedrijf, beschrijft o.a. de geluidbijdrage van het nestgeluid van zeeschepen en binnenvaartschepen op de geluidbelasting in de woonomgeving.

### 3.2.2 Geluidemissie manoeuvreeractiviteit

Voor het manoeuvreren van een binnenvaartschip bij het aanmeren en afvaren is uitsluitend de geluidemissie van de eigen motoren relevant. Het gemiddelde equivalente geluidvermogen van een binnenvaartschip bij manoeuvreren bedraagt circa 105 dB(A), eveneens gebaseerd op het in paragraaf 3.2.1 genoemde rapport. Het aanmeren en afvaren duurt per schip circa 10 minuten.

## 3.3 Situatie Aelbrechtskade

### 3.3.1 Omgeving Aelbrechtskade

Bij de Aelbrechtskade zijn vier ligplaatsen voor binnenvaartschepen. Deze ligplaatsen zijn voorzien van een walstroomkast. In onderstaande figuur is de situatie aan de Aelbrechtskade weergegeven.

## f3.2 Situatie aanlegplaatsen Aelbrechtskade



De rekenposities betreffen woningen aan de Aelbrechtskade als geluidgevoelige objecten. De geluidniveaus op de gevels van de posities zijn bepaald op een standaardhoogte van 5 m. Op andere hoogten is de geluidbelasting overigens vergelijkbaar vanwege het ontbreken van geluidafschermingen. In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de beschouwde rekenposities met de locatiegegevens.

### t3.1 Rekenposities aan de Aelbrechtskade

Naam	Omschrijving	X coördinaat (RDH) [m]	Y coördinaat (RDH) [m]
01	Aelbrechtskade 6	89975,03	437224,03
02	Aelbrechtskade 7	89983,24	437213,52
03	Aelbrechtskade 8	89989,38	437205,67
04	Aelbrechtskade 9	89992,76	437201,33
05	Aelbrechtskade 10	89996,22	437196,91
06	Aelbrechtskade 11	89999,23	437193,05
07	Aelbrechtskade 12	90002,53	437189,09
08	Aelbrechtskade 13	90005,82	437184,61
09	Aelbrechtskade 14	90009,07	437180,45
10	Aelbrechtskade 15	90012,53	437176,02
11	Aelbrechtskade 16	90016,06	437171,49
12	Aelbrechtskade 17	90019,01	437167,72
13	Aelbrechtskade 18	90022,42	437163,36
14	Aelbrechtskade 19	90025,95	437158,83
15	Aelbrechtskade 20	90029,17	437154,71
16	Aelbrechtskade 21	90032,30	437150,71
17	Aelbrechtskade 22	90035,73	437146,31
18	Aelbrechtskade 23	90039,12	437142,02
19	Aelbrechtskade 24	90042,80	437137,26
20	Aelbrechtskade 25 t/m 27	90048,70	437129,70

21	Aelbrechtskade 28 t/m 31	90059,55	437115,82
----	--------------------------	----------	-----------

### 3.3.2 Bezoekende schepen Aelbrechtskade

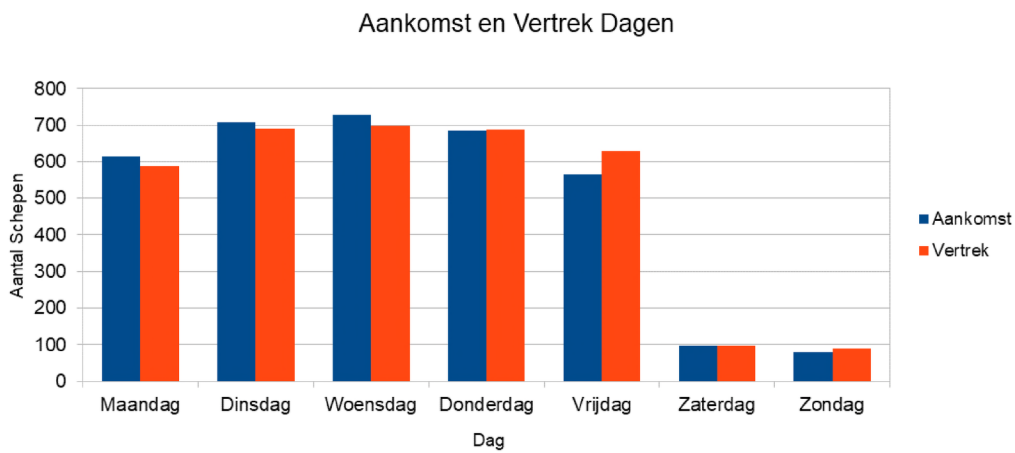
Door de gemeente Rotterdam is de ruwe data aangeleverd van alle schepen die gebruik hebben gemaakt van de Aelbrechtskade in de periode van 1 mei 2017 tot 1 juni 2022. In tabel 3.2 zijn de gegevens samengevat.

### t3.2 Ruwe data schepen Aelbrechtskade

Omschrijving	Waarde per jaar						Totaal	Gemiddeld
	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
Aantal bezoekende schepen [-]	355	498	625	1.054	739	207	3.478	580
Gemiddelde verblijfsduur [uur]	15,65	11,00	13,12	15,59	16,37	18,15	-	14,98

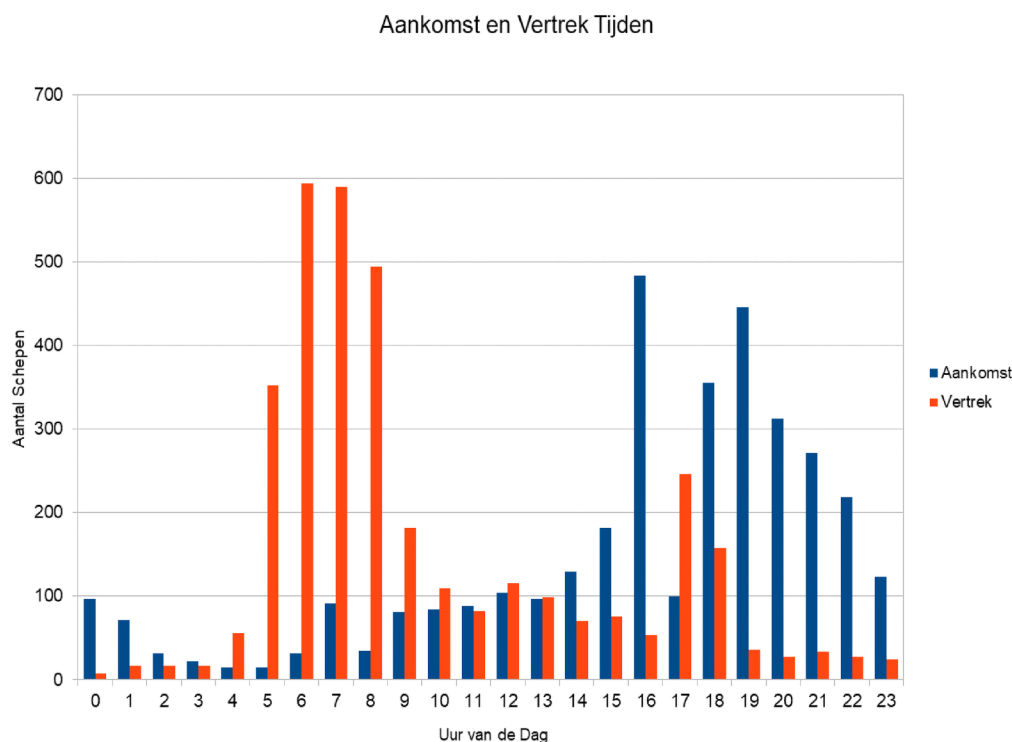
In figuur 3.3 is de aankomst- en vertrekdag van de bezoekende schepen verdeeld over de weekdays weergegeven.

### f3.3 Weekverdeling Aelbrechtskade bezoekende schepen aankomst- en vertrekdagen



In figuur 3.4 zijn de aankomst- en vertrektijden van de schepen weergegeven.

f3.4 Aankomst- en vertrektijden schepen aan de Aelbrechtskade



Als **worstcasescenario** voor de bepaling van de geluidbelasting op de gevels van de woningen zijn voor de Aelbrechtskade, mede op basis van de aangeleverde data, de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- continu vier aangemeerde binnenvaartschepen;
- aankomst van één schip in de dagperiode, twee schepen in de avondperiode en één schip in de nachtperiode;
- vertrek van één schip in de dagperiode, één schip in de avondperiode en twee schepen in de nachtperiode.

Naast dit worstcase-(etmaal)-scenario is tevens de jaargemiddelde geluidbelasting bepaald ten gevolge van aangemeerde schepen. Dit betreft 580 schepen met een gemiddelde verblijfsduur van 14,98 uur per schip (zie tabel 3.2).

Bij een evenredige verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode is de jaargemiddelde geluidimmissie van de aangemeerde schepen 6,6 dB lager dan de geluidimmissie in het worstcase-etmaal-scenario<sup>2</sup>.

<sup>2</sup>  $2 = 10 \log (508 \times 14,98) / (4 \times 365 \times 24) = 6,6 \text{ dB}$ .

### 3.4 Situatie Coolhaven

#### 3.4.1 Omgeving Coolhaven

Bij de Coolhaven zijn zes ligplaatsen voor binnenvaartschepen. Deze ligplaatsen zijn voorzien van een walstroomkast. In onderstaande figuur is de situatie aan de Coolhaven weergegeven.

#### f3.5 Situatie Coolhaven



De rekenposities bij de Coolhaven betreffen woningen aan de Rochussenstraat als geluidgevoelige objecten. De geluidniveaus op de gevels van de posities zijn bepaald op een hoogte van 5 m. Op andere hoogten is de geluidbelasting vergelijkbaar in verband met het ontbreken van geluidafschermingen. In tabel 3.2 is een overzicht gegeven van de beschouwde rekenposities met de locatiegegevens.

### t3.3 Rekenposities bij de Coolhaven

Naam	Omschrijving	X coördinaat (RDH) [m]	Y coördinaat (RDH) [m]
01	Rochussenstraat 357	90688,16	436058,85
02	Rochussenstraat 347	90738,62	436047,40
03	Osseweistraat 128	90727,87	436049,58
04	Rochussenstraat 345	90746,67	436045,07
05	Rochussenstraat 343	90752,74	436043,67
06	Rochussenstraat 341	90758,81	436042,26
07	Rochussenstraat 339	90764,99	436040,87
08	Rochussenstraat 337	90770,90	436039,53
09	Rochussenstraat 335	90777,12	436038,05
10	Rochussenstraat 333	90783,23	436036,64
11	Rochussenstraat 331	90789,55	436035,19
12	Rochussenstraat 329	90795,59	436034,30
13	Rochussenstraat 327	90806,52	436033,59
14	Rochussenstraat 325	90812,50	436033,84
15	Rochussenstraat 323	90818,77	436034,10
16	Rochussenstraat 321	90824,95	436034,36
17	Rochussenstraat 319	90831,08	436034,61
18	Rochussenstraat 317	90837,37	436034,87
19	Rochussenstraat 315	90843,82	436035,13
20	Rochussenstraat 313	90849,95	436035,37
21	Rochussenstraat 311	90856,32	436035,61
22	Rochussenstraat 309	90861,40	436038,19
23	Rochussenstraat 307	90866,51	436040,04
24	Rochussenstraat 305	90871,96	436042,58

### 3.4.2 Bezoekende schepen Coolhaven

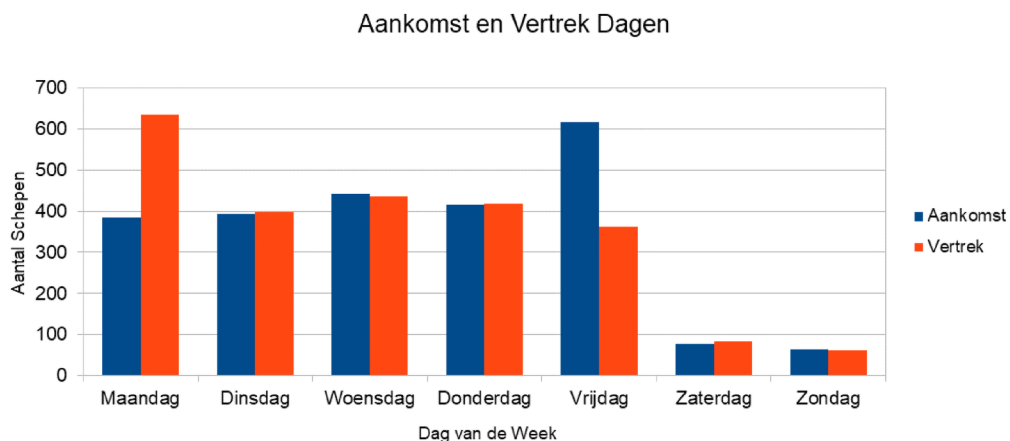
Door de gemeente Rotterdam is de ruwe data aangeleverd van alle schepen die gebruik hebben gemaakt van de Coolhaven in de periode van 1 mei 2017 tot 1 juni 2022. In tabel 3.4 zijn de gegevens samengevat.

### t3.4 Ruwe data schepen Coolhaven

Omschrijving	Waarde per jaar						Totaal	Gemiddeld
	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
Aantal bezoekende schepen [-]	279	341	394	668	544	166	2.392	399
Gemiddelde verblijfsduur [uur]	23,45	26,14	25,07	21,15	23,38	33,81	-	25,5

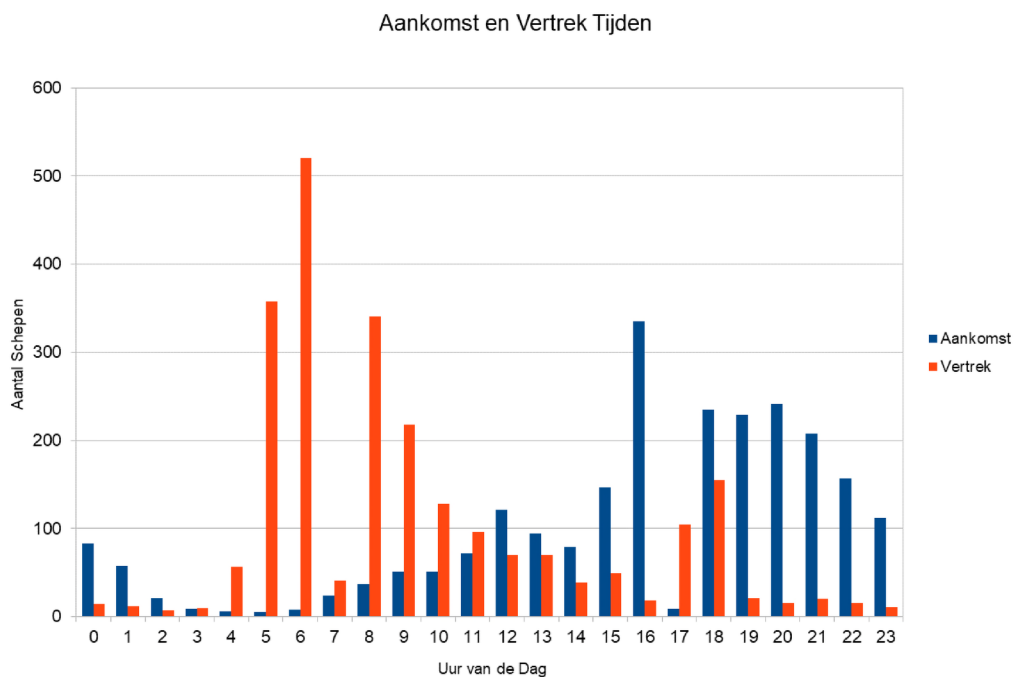
In figuur 3.6 is de aankomst- en vertrekdatum van de bezoekende schepen verdeeld over de weekdays weergegeven.

f3.6 Weekverdeling Coolhaven bezoekende schepen aankomst- en vertrekdagen



In figuur 3.7 is een overzicht van de aankomst- en vertrektijden van de schepen in de Coolhaven weergegeven.

f3.7 Overzicht aankomst- en vertrektijden Coolhaven



Als **worstcasescenario** voor de bepaling van de geluidbelasting op de gevels van de woningen zijn voor de Coolhaven, mede op basis van de aangeleverde data, de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- continu zes aangemeerde binnenvaartschepen;
- aankomst van drie schepen in de dagperiode, twee schepen in de avondperiode en één schip in de nachtperiode;
- vertrek van twee schepen in de dagperiode, één schip in de avondperiode en drie schepen in de nachtperiode.

Net als voor de Aelbrechtskade is naast het worstcase-etmaal-scenario tevens de jaargemiddelde geluidbelasting bepaald ten gevolge van aangemeerde schepen. Dit betreft 309 schepen met een gemiddelde verblijfsduur van 25,50 uur per schip (zie tabel 3.4).

Bij een evenredige verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode is de jaargemiddelde geluidimmissie van de aangemeerde schepen 8,2 dB lager dan de geluidimmissie in het worstcase-etmaal-scenario<sup>3</sup>.

<sup>3</sup>  $= 10 \log (309 \times 25,5) / (6 \times 364 \times 24) = 8,2 \text{ dB}$ .

## 4 Berekeningen en modelvorming

### 4.1 Modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai uit 1999 (hierna: Handleiding). In dit geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methoden:

- methode II.2: geconcentreerde bronnen;
- methode II.7: uitstraling door gebouwen;
- methode II.8: berekeningen van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 tot en met 8000 Hz. Gezien de relatief grote A-weging voor de 31 Hz octaafband en de geluidproductie van de geluidbronnen van de binnenvaartschepen in deze octaafband zijn de geluidbijdragen in de omgeving in deze octaafband niet relevant. De 31 Hz octaafband is daarom bij de berekeningen buiten beschouwing gelaten.

Bijlage 1 bevat de invoergegevens van de Aelbrechtskade met en zonder walstroom. In bijlage 2 zijn de invoergegevens van de Coolhaven met en zonder walstroom opgenomen.

### 4.2 Rekenresultaten Aelbrechtskade

In tabel 4.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de vijf hoogst geluidbelaste woningen gegeven indien er geen gebruik wordt gemaakt van walstroom. De waarden tussen haakjes zijn de geluidbijdragen van het alleen manoeuvreren. Tabel 4.2 bevat de rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus indien er uitsluitend gebruik wordt gemaakt van walstroom. Deze geluidbelasting wordt dan geheel bepaald door het manoeuvreren van aanmerende en afvarende schepen en is identiek aan de in tabel 4.1 gegeven waarden tussen haakjes. Bijlage 3 bevat een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten zonder walstroom inclusief de bronbijdragen. In bijlage 4 is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten met walstroom inclusief de bronbijdragen opgenomen.

#### t4.1 Rekenresultaten Aelbrechtskade zonder walstroom

Nr	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [dB(A)]*		
		Dag [07:00-19:00]	Avond [19:00-23:00]	Nacht [23:00-07:00]
12	Aelbrechtskade 17	61 (47)	61 (54)	61 (50)
21	Aelbrechtskade 28 t/m 31	60 (46)	61 (54)	61 (49)
18	Aelbrechtskade 23	60 (46)	61 (53)	60 (49)
19	Aelbrechtskade 24	60 (46)	61 (53)	60 (48)
17	Aelbrechtskade 22	60 (46)	61 (53)	60 (49)

\* waarden tussen haakjes zijn de geluidniveaus ten gevolge van alleen het manoeuvreren.

#### t4.2 Rekenresultaten Aelbrechtskade met walstroom

Nr	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [dB(A)]		
		Dag [07:00-19:00]	Avond [19:00-23:00]	Nacht [23:00-07:00]
12	Aelbrechtskade 17	47	54	50
14	Aelbrechtskade 19	46	54	49
13	Aelbrechtskade 18	46	53	49
15	Aelbrechtskade 20	46	53	48
11	Aelbrechtskade 16	46	53	49

Jaargemiddeld is in de situatie met en zonder walstroom de geluidbelasting 6,6 dB lager.

#### 4.3 Rekenresultaten Coolhaven

In tabel 4.3 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de vijf hoogst geluidbelaste woningen gegeven indien er geen gebruik wordt gemaakt van walstroom. De waarden tussen haakjes zijn de geluidbijdragen van het alleen manoeuvreren. Tabel 4.4 bevat de rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus indien er uitsluitend gebruik wordt gemaakt van walstroom. Deze geluidbelasting wordt dan geheel bepaald door het manoeuvreren van aanmerende en afvarende schepen en is identiek aan de in Bijlage 5 bevat een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten zonder walstroom inclusief bronbijdragen. In bijlage 6 is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten met walstroom inclusief de bronbijdragen opgenomen.

#### t4.3 Rekenresultaten Coolhaven zonder walstroom

Nr	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [dB(A)]		
		Dag [07:00-19:00]	Avond [19:00-23:00]	Nacht [23:00-07:00]
11	Rochussenstraat 331	58 (48)	59 (51)	59 (47)
12	Rochussenstraat 329	58 (48)	59 (51)	59 (47)
10	Rochussenstraat 333	58 (48)	59 (51)	58 (47)
09	Rochussenstraat 335	58 (48)	58 (51)	58 (46)
08	Rochussenstraat 337	58 (48)	58 (51)	58 (47)

\* waarden tussen haakjes zijn de geluidniveaus ten gevolge van alleen het manoeuvreren.

#### t4.4 Rekenresultaten Coolhaven met walstroom

Nr	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [dB(A)]		
		Dag [07:00-19:00]	Avond [19:00-23:00]	Nacht [23:00-07:00]
02	Rochussenstraat 347	48	51	47
04	Rochussenstraat 345	48	51	47
05	Rochussenstraat 343	48	51	47
03	Osseweistraat 128	48	51	46
06	Rochussenstraat 341	48	51	47

Jaargemiddeld is in de situatie met en zonder walstroom de geluidbelasting 8,2 dB lager.

## 5 Beoordeling en conclusie

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat voor beide locaties (Aelbrechtskade en Coolhaven):

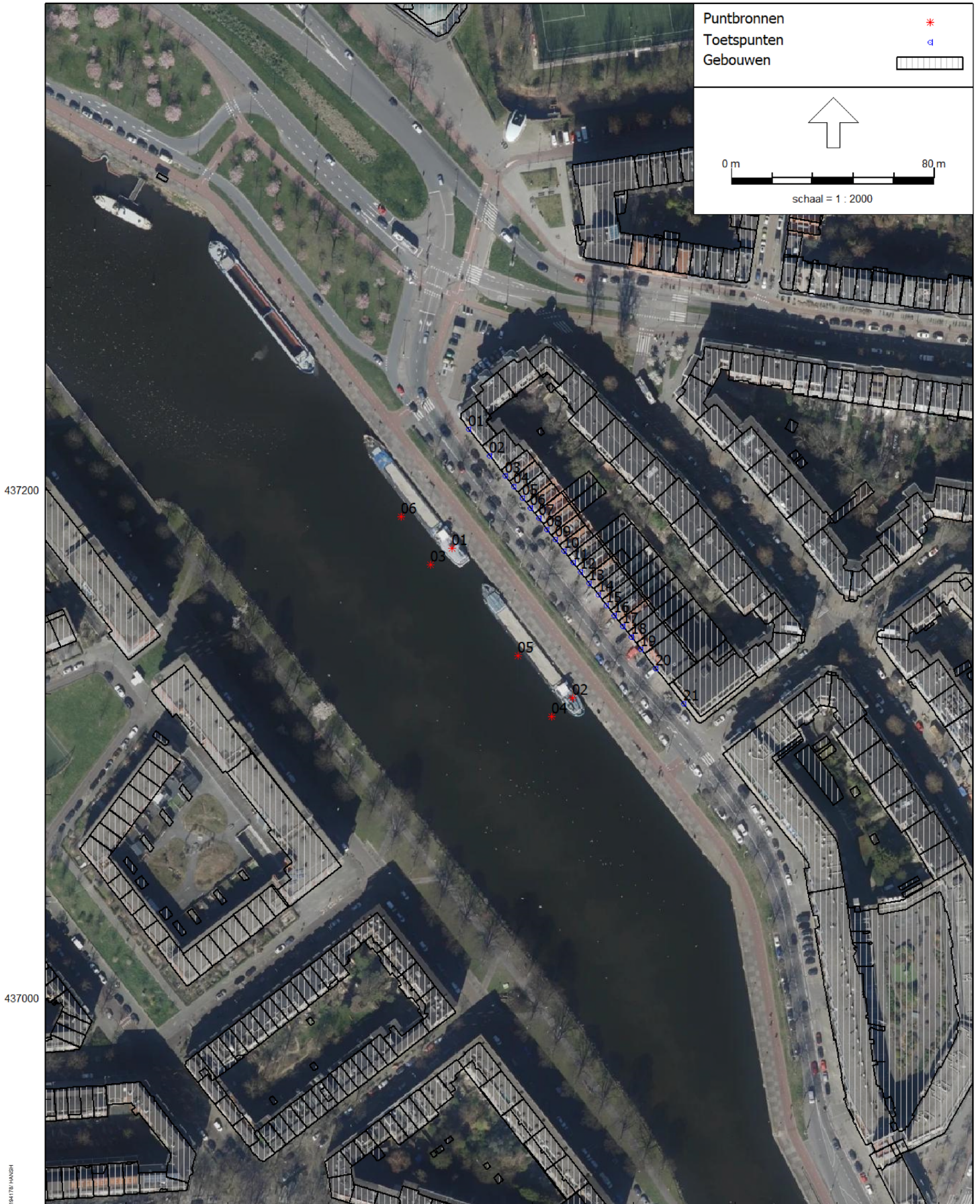
- de geluidimmissie in het worstcase-etmaal-scenario zonder walstroom in alle etmaalperioden veel hoger is dan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit;
- de geluidbelasting jaargemiddeld veel lager is (afgerond 7 tot 8 dB, afhankelijk van de locatie);
- de geluidimmissie in de maatgevende nachtperiode in de situatie zonder walstroom vergelijkbaar is met het reeds heersende omgevingsgeluid dat overwegend door wegverkeer wordt veroorzaakt;
- de geluidreductie van de geluidimmissie door toepassing van walstroom – waarbij feitelijk alleen nog het manoeuvreren als geluidbron overblijft – 7 tot 14 dB bedraagt;
- gezien het reeds heersende omgevingsgeluid, de geluidimmissie op de woningen met toepassing van walstroom acceptabel is. Immers, de geluidimmissie in die situatie is circa 10 dB lager dan het heersende omgevingsgeluid.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 18 pagina's en 6 bijlagen.

**Invoergegevens Aelbrechtskade zonder en met walstroom**

Figuur 1 - Overzicht Aelbrechtskade zonder walstroom



Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Type	Richt.
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00

Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	360,00	0,00	0,00	0,00	75,60	85,10	88,50	91,50	91,20	88,80	84,00	75,00	96,85
02	360,00	0,00	0,00	0,00	75,60	85,10	88,50	91,50	91,20	88,80	84,00	75,00	96,85
03	360,00	0,00	0,00	0,00	75,60	85,10	88,50	91,50	91,20	88,80	84,00	75,00	96,85
04	360,00	0,00	0,00	0,00	75,60	85,10	88,50	91,50	91,20	88,80	84,00	75,00	96,85
05	360,00	18,56	10,80	16,80	83,60	93,10	96,50	99,50	99,20	96,80	92,00	90,60	104,98
06	360,00	18,56	13,79	13,81	83,60	93,10	96,50	99,50	99,20	96,80	92,00	90,60	104,98

Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B
01	Aelbrechtskade 6	89975,03	437224,03	0,00	1,50	5,00
02	Aelbrechtskade 7	89983,24	437213,52	0,00	1,50	5,00
03	Aelbrechtskade 8	89989,38	437205,67	0,00	1,50	5,00
04	Aelbrechtskade 9	89992,76	437201,33	0,00	1,50	5,00
05	Aelbrechtskade 10	89996,22	437196,91	0,00	1,50	5,00
06	Aelbrechtskade 11	89999,23	437193,05	0,00	1,50	5,00
07	Aelbrechtskade 12	90002,53	437189,09	0,00	1,50	5,00
08	Aelbrechtskade 13	90005,82	437184,61	0,00	1,50	5,00
09	Aelbrechtskade 14	90009,07	437180,45	0,00	1,50	5,00
10	Aelbrechtskade 15	90012,53	437176,02	0,00	1,50	5,00
11	Aelbrechtskade 16	90016,06	437171,49	0,00	1,50	5,00
12	Aelbrechtskade 17	90019,01	437167,72	0,00	1,50	5,00
13	Aelbrechtskade 18	90022,42	437163,36	0,00	1,50	5,00
14	Aelbrechtskade 19	90025,95	437158,83	0,00	1,50	5,00
15	Aelbrechtskade 20	90029,17	437154,71	0,00	1,50	5,00
16	Aelbrechtskade 21	90032,30	437150,71	0,00	1,50	5,00
17	Aelbrechtskade 22	90035,73	437146,31	0,00	1,50	5,00
18	Aelbrechtskade 23	90039,12	437142,02	0,00	1,50	5,00
19	Aelbrechtskade 24	90042,80	437137,26	0,00	1,50	5,00
20	Aelbrechtskade 25 t/m 27	90048,70	437129,70	0,00	1,50	5,00
21	Aelbrechtskade 28 t/m 31	90059,55	437115,82	0,00	1,50	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom

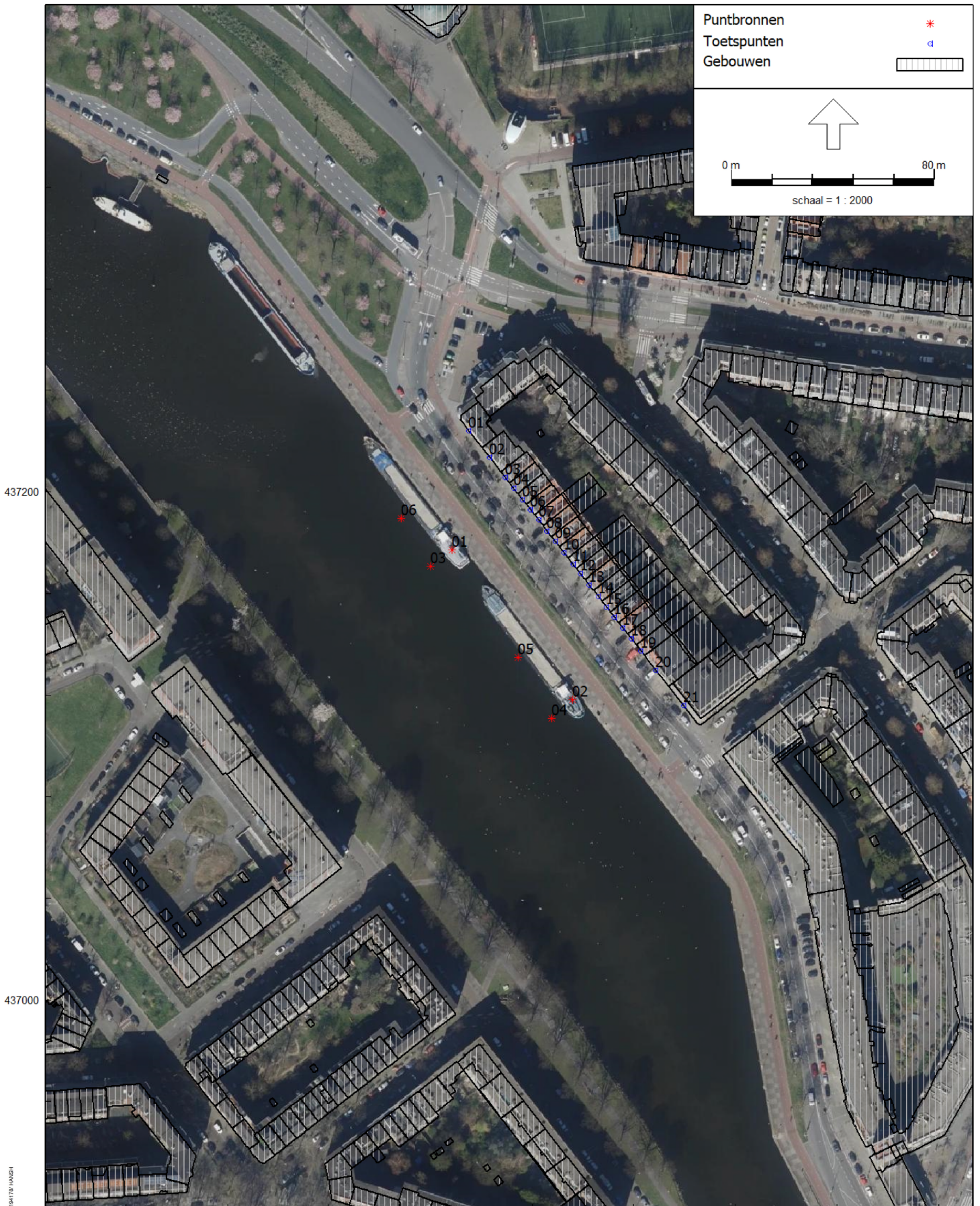
## Model eigenschap

Omschrijving	F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom
Verantwoordelijke	SanneV
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	SanneV op 15-12-2022
Laatst ingezien door	SanneV op 12-01-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

---

Commentaar

Figuur 2 - Overzicht Aelbrechtskade met walstroom



Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Type	Richt.
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00

Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	360,00	--	--	--	75,60	85,10	88,50	91,50	91,20	88,80	84,00	75,00	96,85
02	360,00	--	--	--	75,60	85,10	88,50	91,50	91,20	88,80	84,00	75,00	96,85
03	360,00	--	--	--	75,60	85,10	88,50	91,50	91,20	88,80	84,00	75,00	96,85
04	360,00	--	--	--	75,60	85,10	88,50	91,50	91,20	88,80	84,00	75,00	96,85
05	360,00	18,56	10,80	16,80	83,60	93,10	96,50	99,50	99,20	96,80	92,00	90,60	104,98
06	360,00	18,56	13,79	13,81	83,60	93,10	96,50	99,50	99,20	96,80	92,00	90,60	104,98

Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B
01	Aelbrechtskade 6	89975,03	437224,03	0,00	1,50	5,00
02	Aelbrechtskade 7	89983,24	437213,52	0,00	1,50	5,00
03	Aelbrechtskade 8	89989,38	437205,67	0,00	1,50	5,00
04	Aelbrechtskade 9	89992,76	437201,33	0,00	1,50	5,00
05	Aelbrechtskade 10	89996,22	437196,91	0,00	1,50	5,00
06	Aelbrechtskade 11	89999,23	437193,05	0,00	1,50	5,00
07	Aelbrechtskade 12	90002,53	437189,09	0,00	1,50	5,00
08	Aelbrechtskade 13	90005,82	437184,61	0,00	1,50	5,00
09	Aelbrechtskade 14	90009,07	437180,45	0,00	1,50	5,00
10	Aelbrechtskade 15	90012,53	437176,02	0,00	1,50	5,00
11	Aelbrechtskade 16	90016,06	437171,49	0,00	1,50	5,00
12	Aelbrechtskade 17	90019,01	437167,72	0,00	1,50	5,00
13	Aelbrechtskade 18	90022,42	437163,36	0,00	1,50	5,00
14	Aelbrechtskade 19	90025,95	437158,83	0,00	1,50	5,00
15	Aelbrechtskade 20	90029,17	437154,71	0,00	1,50	5,00
16	Aelbrechtskade 21	90032,30	437150,71	0,00	1,50	5,00
17	Aelbrechtskade 22	90035,73	437146,31	0,00	1,50	5,00
18	Aelbrechtskade 23	90039,12	437142,02	0,00	1,50	5,00
19	Aelbrechtskade 24	90042,80	437137,26	0,00	1,50	5,00
20	Aelbrechtskade 25 t/m 27	90048,70	437129,70	0,00	1,50	5,00
21	Aelbrechtskade 28 t/m 31	90059,55	437115,82	0,00	1,50	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom

## Model eigenschap

Omschrijving	F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom
Verantwoordelijke	SanneV
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	SanneV op 15-12-2022
Laatst ingezien door	SanneV op 12-01-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

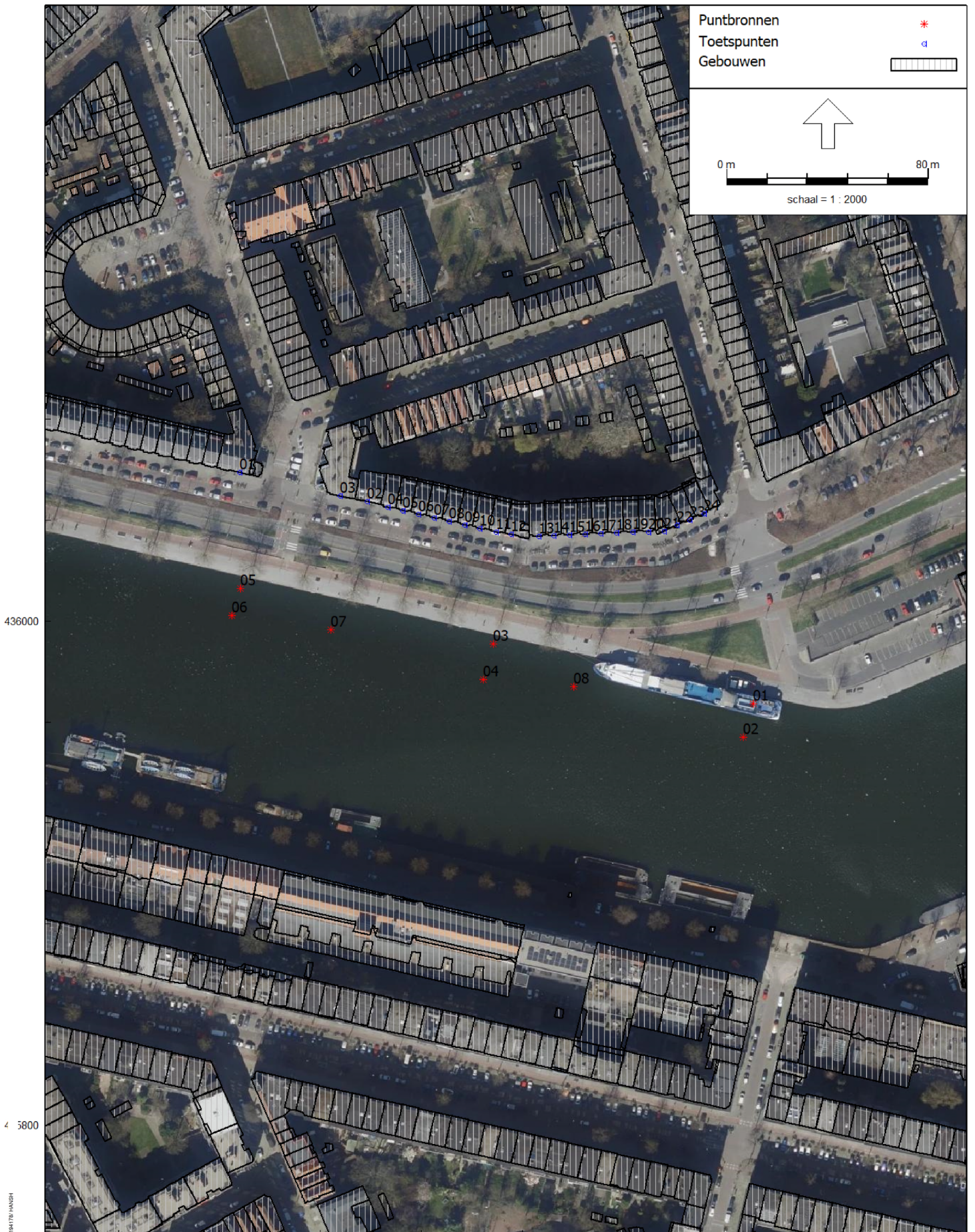
---

Commentaar



**Invoergegevens Coolhaven zonder en met walstroom**

## Figuur 3 - Overzicht Coolhaven zonder walstroom



Model: F22624-2-RA Berekeningen Coolhaven zonder walstroomb  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Type	Richt.
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00

Model: F22624-2-RA Berekeningen Coolhaven zonder walstroom  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	360,00	0,00	0,00	0,00	75,60	85,10	88,50	91,50	91,20	88,80	84,00	75,00	96,85
02	360,00	0,00	0,00	0,00	75,60	85,10	88,50	91,50	91,20	88,80	84,00	75,00	96,85
03	360,00	0,00	0,00	0,00	75,60	85,10	88,50	91,50	91,20	88,80	84,00	75,00	96,85
04	360,00	0,00	0,00	0,00	75,60	85,10	88,50	91,50	91,20	88,80	84,00	75,00	96,85
05	360,00	0,00	0,00	0,00	75,60	85,10	88,50	91,50	91,20	88,80	84,00	75,00	96,85
06	360,00	0,00	0,00	0,00	75,60	85,10	88,50	91,50	91,20	88,80	84,00	75,00	96,85
07	360,00	13,80	10,80	16,80	83,60	93,10	96,50	99,50	99,20	96,80	92,00	90,60	104,98
08	360,00	15,57	13,79	12,04	83,60	93,10	96,50	99,50	99,20	96,80	92,00	90,60	104,98

Model: F22624-2-RA Berekeningen Coolhaven zonder walstroomb  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B
01	Rochussenstraat 357	90688,16	436058,85	0,00	1,50	5,00
02	Rochussenstraat 347	90738,62	436047,40	0,00	1,50	5,00
03	Osseweistraat 128	90727,87	436049,58	0,00	1,50	5,00
04	Rochussenstraat 345	90746,67	436045,07	0,00	1,50	5,00
05	Rochussenstraat 343	90752,74	436043,67	0,00	1,50	5,00
06	Rochussenstraat 341	90758,81	436042,26	0,00	1,50	5,00
07	Rochussenstraat 339	90764,99	436040,87	0,00	1,50	5,00
08	Rochussenstraat 337	90770,90	436039,53	0,00	1,50	5,00
09	Rochussenstraat 335	90777,12	436038,05	0,00	1,50	5,00
10	Rochussenstraat 333	90783,23	436036,64	0,00	1,50	5,00
11	Rochussenstraat 331	90789,55	436035,19	0,00	1,50	5,00
12	Rochussenstraat 329	90795,59	436034,30	0,00	1,50	5,00
13	Rochussenstraat 327	90806,52	436033,59	0,00	1,50	5,00
14	Rochussenstraat 325	90812,50	436033,84	0,00	1,50	5,00
15	Rochussenstraat 323	90818,77	436034,10	0,00	1,50	5,00
16	Rochussenstraat 321	90824,95	436034,36	0,00	1,50	5,00
17	Rochussenstraat 319	90831,08	436034,61	0,00	1,50	5,00
18	Rochussenstraat 317	90837,37	436034,87	0,00	1,50	5,00
19	Rochussenstraat 315	90843,82	436035,13	0,00	1,50	5,00
20	Rochussenstraat 313	90849,95	436035,37	0,00	1,50	5,00
21	Rochussenstraat 311	90856,32	436035,61	0,00	1,50	5,00
22	Rochussenstraat 309	90861,40	436038,19	0,00	1,50	5,00
23	Rochussenstraat 307	90866,51	436040,04	0,00	1,50	5,00
24	Rochussenstraat 305	90871,96	436042,58	0,00	1,50	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Coolhaven zonder walstroom

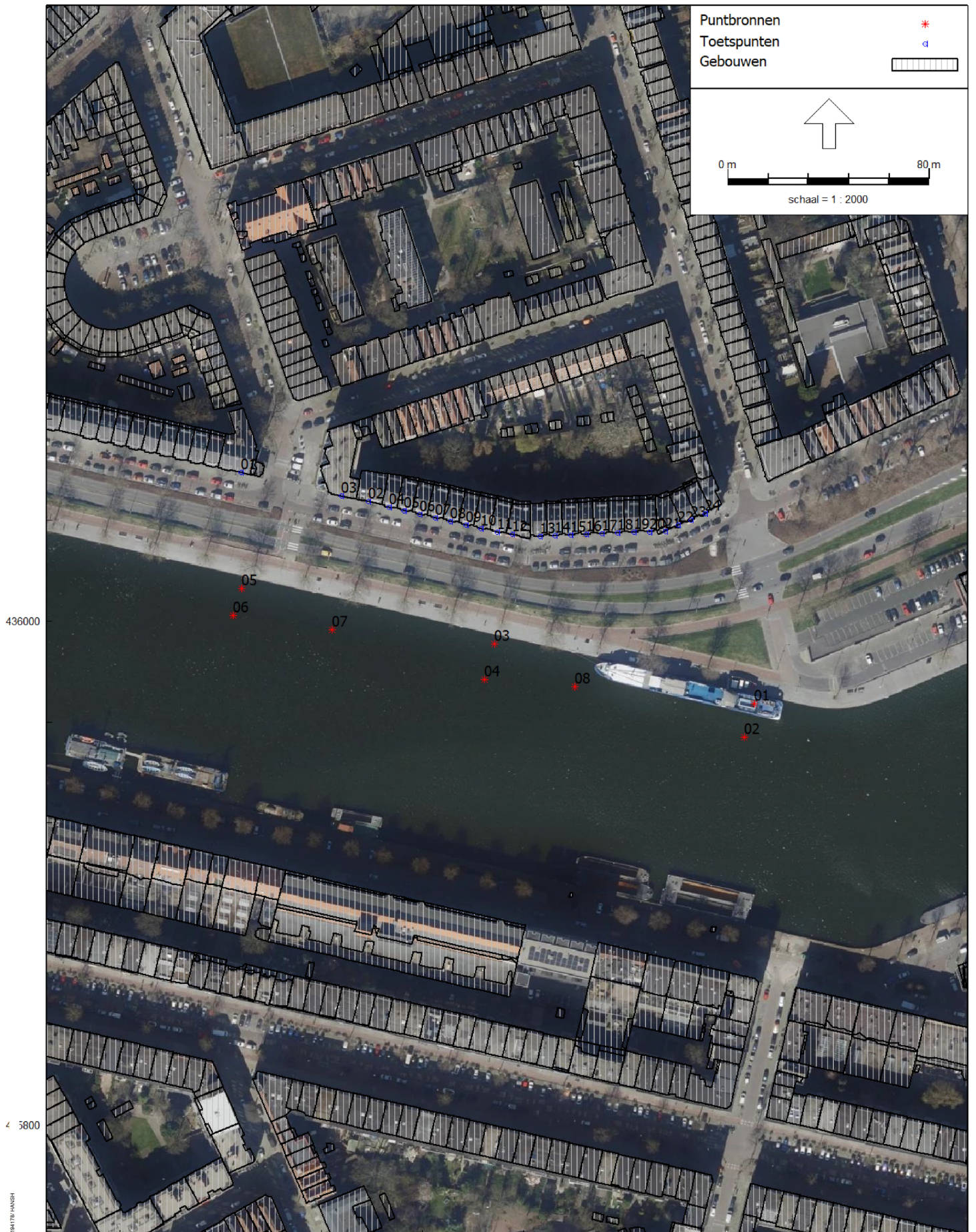
## Model eigenschap

Omschrijving	F22624-2-RA Berekeningen Coolhaven zonder walstroom
Verantwoordelijke	SanneV
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	SanneV op 03-01-2023
Laatst ingezien door	SanneV op 12-01-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

---

Commentaar

## Figuur 4 - Overzicht Coolhaven met walstroom



F22624-2-RA-FS184178-HANSH

90800

Model: F22624-2-RA Berekeningen Coolhaven met walstroom  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Type	Richt.
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00

Model: F22624-2-RA Berekeningen Coolhaven met walstroom  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	360,00	--	--	--	75,60	85,10	88,50	91,50	91,20	88,80	84,00	75,00	96,85
02	360,00	--	--	--	75,60	85,10	88,50	91,50	91,20	88,80	84,00	75,00	96,85
03	360,00	--	--	--	75,60	85,10	88,50	91,50	91,20	88,80	84,00	75,00	96,85
04	360,00	--	--	--	75,60	85,10	88,50	91,50	91,20	88,80	84,00	75,00	96,85
05	360,00	--	--	--	75,60	85,10	88,50	91,50	91,20	88,80	84,00	75,00	96,85
06	360,00	--	--	--	75,60	85,10	88,50	91,50	91,20	88,80	84,00	75,00	96,85
07	360,00	13,80	10,80	16,80	83,60	93,10	96,50	99,50	99,20	96,80	92,00	90,60	104,98
08	360,00	15,57	13,79	12,04	83,60	93,10	96,50	99,50	99,20	96,80	92,00	90,60	104,98

Model: F22624-2-RA Berekeningen Coolhaven met walstroom  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B
01	Rochussenstraat 357	90688,16	436058,85	0,00	1,50	5,00
02	Rochussenstraat 347	90738,62	436047,40	0,00	1,50	5,00
03	Osseweistraat 128	90727,87	436049,58	0,00	1,50	5,00
04	Rochussenstraat 345	90746,67	436045,07	0,00	1,50	5,00
05	Rochussenstraat 343	90752,74	436043,67	0,00	1,50	5,00
06	Rochussenstraat 341	90758,81	436042,26	0,00	1,50	5,00
07	Rochussenstraat 339	90764,99	436040,87	0,00	1,50	5,00
08	Rochussenstraat 337	90770,90	436039,53	0,00	1,50	5,00
09	Rochussenstraat 335	90777,12	436038,05	0,00	1,50	5,00
10	Rochussenstraat 333	90783,23	436036,64	0,00	1,50	5,00
11	Rochussenstraat 331	90789,55	436035,19	0,00	1,50	5,00
12	Rochussenstraat 329	90795,59	436034,30	0,00	1,50	5,00
13	Rochussenstraat 327	90806,52	436033,59	0,00	1,50	5,00
14	Rochussenstraat 325	90812,50	436033,84	0,00	1,50	5,00
15	Rochussenstraat 323	90818,77	436034,10	0,00	1,50	5,00
16	Rochussenstraat 321	90824,95	436034,36	0,00	1,50	5,00
17	Rochussenstraat 319	90831,08	436034,61	0,00	1,50	5,00
18	Rochussenstraat 317	90837,37	436034,87	0,00	1,50	5,00
19	Rochussenstraat 315	90843,82	436035,13	0,00	1,50	5,00
20	Rochussenstraat 313	90849,95	436035,37	0,00	1,50	5,00
21	Rochussenstraat 311	90856,32	436035,61	0,00	1,50	5,00
22	Rochussenstraat 309	90861,40	436038,19	0,00	1,50	5,00
23	Rochussenstraat 307	90866,51	436040,04	0,00	1,50	5,00
24	Rochussenstraat 305	90871,96	436042,58	0,00	1,50	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Coolhaven met walstroom

## Model eigenschap

Omschrijving	F22624-2-RA Berekeningen Coolhaven met walstroom
Verantwoordelijke	SanneV
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	SanneV op 03-01-2023
Laatst ingezien door	SanneV op 12-01-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

---

Commentaar

## Rekenresultaten Aelbrechtskade zonder walstroom

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Aelbrechtskade 6	89975,03	437224,03	1,50	58	58	58
01_B	Aelbrechtskade 6	89975,03	437224,03	5,00	58	58	58
02_A	Aelbrechtskade 7	89983,24	437213,52	1,50	59	59	59
02_B	Aelbrechtskade 7	89983,24	437213,52	5,00	59	60	59
03_A	Aelbrechtskade 8	89989,38	437205,67	1,50	60	60	60
03_B	Aelbrechtskade 8	89989,38	437205,67	5,00	60	60	60
04_A	Aelbrechtskade 9	89992,76	437201,33	1,50	60	60	60
04_B	Aelbrechtskade 9	89992,76	437201,33	5,00	60	60	60
05_A	Aelbrechtskade 10	89996,22	437196,91	1,50	60	60	60
05_B	Aelbrechtskade 10	89996,22	437196,91	5,00	60	61	60
06_A	Aelbrechtskade 11	89999,23	437193,05	1,50	60	60	60
06_B	Aelbrechtskade 11	89999,23	437193,05	5,00	60	61	60
07_A	Aelbrechtskade 12	90002,53	437189,09	1,50	60	60	60
07_B	Aelbrechtskade 12	90002,53	437189,09	5,00	60	60	60
08_A	Aelbrechtskade 13	90005,82	437184,61	1,50	60	60	60
08_B	Aelbrechtskade 13	90005,82	437184,61	5,00	60	60	60
09_A	Aelbrechtskade 14	90009,07	437180,45	1,50	59	60	60
09_B	Aelbrechtskade 14	90009,07	437180,45	5,00	60	60	60
10_A	Aelbrechtskade 15	90012,53	437176,02	1,50	59	60	59
10_B	Aelbrechtskade 15	90012,53	437176,02	5,00	59	60	60
11_A	Aelbrechtskade 16	90016,06	437171,49	1,50	59	60	59
11_B	Aelbrechtskade 16	90016,06	437171,49	5,00	59	60	59
12_A	Aelbrechtskade 17	90019,01	437167,72	1,50	61	61	61
12_B	Aelbrechtskade 17	90019,01	437167,72	5,00	61	61	61
13_A	Aelbrechtskade 18	90022,42	437163,36	1,50	59	60	60
13_B	Aelbrechtskade 18	90022,42	437163,36	5,00	59	60	60
14_A	Aelbrechtskade 19	90025,95	437158,83	1,50	60	60	60
14_B	Aelbrechtskade 19	90025,95	437158,83	5,00	60	60	60
15_A	Aelbrechtskade 20	90029,17	437154,71	1,50	60	60	60
15_B	Aelbrechtskade 20	90029,17	437154,71	5,00	60	61	60
16_A	Aelbrechtskade 21	90032,30	437150,71	1,50	60	61	60
16_B	Aelbrechtskade 21	90032,30	437150,71	5,00	60	61	60
17_A	Aelbrechtskade 22	90035,73	437146,31	1,50	60	61	60
17_B	Aelbrechtskade 22	90035,73	437146,31	5,00	60	61	60
18_A	Aelbrechtskade 23	90039,12	437142,02	1,50	60	61	60
18_B	Aelbrechtskade 23	90039,12	437142,02	5,00	60	61	60
19_A	Aelbrechtskade 24	90042,80	437137,26	1,50	60	61	60
19_B	Aelbrechtskade 24	90042,80	437137,26	5,00	60	61	60
20_A	Aelbrechtskade 25 t/m 27	90048,70	437129,70	1,50	60	60	60
20_B	Aelbrechtskade 25 t/m 27	90048,70	437129,70	5,00	60	60	60
21_A	Aelbrechtskade 28 t/m 31	90059,55	437115,82	1,50	60	61	60
21_B	Aelbrechtskade 28 t/m 31	90059,55	437115,82	5,00	60	61	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 08:53:43

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_A - Aelbrechtskade 6  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Aelbrechtskade 6	89975,03	437224,03	1,50	58	58	58
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	54	54	54
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	53	53	53
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	47	47	47
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	47	47	47
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	44	49	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	38	46	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Peutz bv

12-01-2023 08:54:18

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_B - Aelbrechtskade 6  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Aelbrechtskade 6	89975,03	437224,03	5,00	58	58	58
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	54	54	54
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	53	53	53
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	47	47	47
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	47	47	47
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	45	49	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	38	46	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 08:54:30

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_A - Aelbrechtskade 7  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Aelbrechtskade 7	89983,24	437213,52	1,50	59	59	59
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	56	56	56
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	54	54	54
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	48	48	48
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	48	48	48
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	45	49	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	39	47	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 08:54:40

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_B - Aelbrechtskade 7  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Aelbrechtskade 7	89983,24	437213,52	5,00	59	60	59
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	56	56	56
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	54	54	54
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	48	48	48
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	48	48	48
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	45	50	50
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	39	47	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 08:54:54

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_A - Aelbrechtskade 8  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Aelbrechtskade 8	89989,38	437205,67	1,50	60	60	60
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	57	57	57
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	54	54	54
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	49	49	49
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	48	48	48
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	44	49	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	40	48	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 08:55:06

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_B - Aelbrechtskade 8  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Aelbrechtskade 8	89989,38	437205,67	5,00	60	60	60
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	57	57	57
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	55	55	55
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	49	49	49
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	48	48	48
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	44	49	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	40	48	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 08:55:23

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_A - Aelbrechtskade 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Aelbrechtskade 9	89992,76	437201,33	1,50	60	60	60
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	57	57	57
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	55	55	55
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	49	49	49
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	49	49	49
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	44	49	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	41	49	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 08:55:45

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_B - Aelbrechtskade 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Aelbrechtskade 9	89992,76	437201,33	5,00	60	60	60
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	57	57	57
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	55	55	55
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	49	49	49
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	49	49	49
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	44	49	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	41	49	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 08:55:59

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_A - Aelbrechtskade 10  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Aelbrechtskade 10	89996,22	437196,91	1,50	60	60	60
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	57	57	57
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	55	55	55
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	50	50	50
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	49	49	49
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	43	48	48
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	41	49	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 08:56:10

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_B - Aelbrechtskade 10  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Aelbrechtskade 10	89996,22	437196,91	5,00	60	61	60
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	57	57	57
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	55	55	55
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	50	50	50
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	49	49	49
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	43	48	48
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	41	49	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 08:56:22

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_A - Aelbrechtskade 11  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Aelbrechtskade 11	89999,23	437193,05	1,50	60	60	60
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	57	57	57
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	54	54	54
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	50	50	50
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	50	50	50
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	43	48	48
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	42	50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 08:56:58

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_B - Aelbrechtskade 11  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Aelbrechtskade 11	89999,23	437193,05	5,00	60	61	60
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	57	57	57
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	55	55	55
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	50	50	50
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	50	50	50
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	43	48	48
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	42	50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 08:57:09

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_A - Aelbrechtskade 12  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Aelbrechtskade 12	90002,53	437189,09	1,50	60	60	60
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	56	56	56
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	54	54	54
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	51	51	51
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	50	50	50
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	42	50	44
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	42	47	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 08:57:23

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_B - Aelbrechtskade 12  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Aelbrechtskade 12	90002,53	437189,09	5,00	60	60	60
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	57	57	57
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	54	54	54
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	51	51	51
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	50	50	50
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	43	50	44
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	42	47	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 08:57:34

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_A - Aelbrechtskade 13  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Aelbrechtskade 13	90005,82	437184,61	1,50	60	60	60
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	56	56	56
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	54	54	54
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	51	51	51
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	50	50	50
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	43	51	45
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	42	47	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 08:57:44

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_B - Aelbrechtskade 13  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Aelbrechtskade 13	90005,82	437184,61	5,00	60	60	60
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	56	56	56
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	54	54	54
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	51	51	51
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	51	51	51
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	43	51	45
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	42	47	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Peutz bv

12-01-2023 08:57:57

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_A - Aelbrechtskade 14  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Aelbrechtskade 14	90009,07	437180,45	1,50	59	60	60
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	55	55	55
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	54	54	54
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	52	52	52
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	51	51	51
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	44	51	45
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	41	46	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 08:58:09

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_B - Aelbrechtskade 14  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Aelbrechtskade 14	90009,07	437180,45	5,00	60	60	60
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	56	56	56
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	54	54	54
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	52	52	52
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	51	51	51
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	44	51	45
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	41	46	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 08:58:20

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_A - Aelbrechtskade 15  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Aelbrechtskade 15	90012,53	437176,02	1,50	59	60	59
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	55	55	55
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	53	53	53
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	52	52	52
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	51	51	51
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	44	52	46
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	41	46	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 08:58:37

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_B - Aelbrechtskade 15  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Aelbrechtskade 15	90012,53	437176,02	5,00	59	60	60
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	55	55	55
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	53	53	53
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	52	52	52
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	51	51	51
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	44	52	46
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	41	46	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 08:58:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_A - Aelbrechtskade 16  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Aelbrechtskade 16	90016,06	437171,49	1,50	59	60	59
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	54	54	54
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	53	53	53
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	53	53	53
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	52	52	52
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	45	52	46
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	40	45	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 08:59:00

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_B - Aelbrechtskade 16  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Aelbrechtskade 16	90016,06	437171,49	5,00	59	60	59
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	54	54	54
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	53	53	53
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	53	53	53
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	52	52	52
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	45	52	46
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	40	45	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Peutz bv

12-01-2023 08:59:28

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 12\_A - Aelbrechtskade 17  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Aelbrechtskade 17	90019,01	437167,72	1,50	61	61	61
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	56	56	56
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	55	55	55
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	54	54	54
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	53	53	53
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	45	53	47
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	42	47	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 08:59:40

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 12\_B - Aelbrechtskade 17  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Aelbrechtskade 17	90019,01	437167,72	5,00	61	61	61
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	56	56	56
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	55	55	55
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	54	54	54
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	53	53	53
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	45	53	47
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	42	47	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 08:59:51

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 13\_A - Aelbrechtskade 18  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Aelbrechtskade 18	90022,42	437163,36	1,50	59	60	60
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	54	54	54
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	53	53	53
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	53	53	53
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	52	52	52
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	45	53	47
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	39	44	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:00:51

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 13\_B - Aelbrechtskade 18  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Aelbrechtskade 18	90022,42	437163,36	5,00	59	60	60
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	55	55	55
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	53	53	53
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	53	53	53
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	52	52	52
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	45	53	47
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	39	44	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:01:04

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14\_A - Aelbrechtskade 19  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Aelbrechtskade 19	90025,95	437158,83	1,50	60	60	60
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	55	55	55
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	54	54	54
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	52	52	52
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	51	51	51
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	45	53	47
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	39	43	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:01:31

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14\_B - Aelbrechtskade 19  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Aelbrechtskade 19	90025,95	437158,83	5,00	60	60	60
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	55	55	55
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	54	54	54
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	52	52	52
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	51	51	51
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	45	53	47
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	39	43	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Peutz bv

12-01-2023 09:01:42

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 15\_A - Aelbrechtskade 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Aelbrechtskade 20	90029,17	437154,71	1,50	60	60	60
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	56	56	56
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	54	54	54
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	52	52	52
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	51	51	51
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	45	53	47
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	38	43	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:01:52

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 15\_B - Aelbrechtskade 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Aelbrechtskade 20	90029,17	437154,71	5,00	60	61	60
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	56	56	56
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	54	54	54
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	52	52	52
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	51	51	51
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	45	53	47
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	38	43	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Peutz bv

12-01-2023 09:02:08

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 16\_A - Aelbrechtskade 21  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Aelbrechtskade 21	90032,30	437150,71	1,50	60	61	60
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	56	56	56
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	54	54	54
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	51	51	51
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	50	50	50
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	45	53	47
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	38	42	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:02:54

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 16\_B - Aelbrechtskade 21  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Aelbrechtskade 21	90032,30	437150,71	5,00	60	61	60
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	57	57	57
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	54	54	54
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	51	51	51
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	50	50	50
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	45	53	47
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	38	42	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:03:05

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 17\_A - Aelbrechtskade 22  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Aelbrechtskade 22	90035,73	437146,31	1,50	60	61	60
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	57	57	57
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	54	54	54
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	50	50	50
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	50	50	50
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	44	52	46
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	37	42	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:03:19

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 17\_B - Aelbrechtskade 22  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Aelbrechtskade 22	90035,73	437146,31	5,00	60	61	60
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	57	57	57
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	55	55	55
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	50	50	50
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	50	50	50
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	45	52	46
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	37	42	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Peutz bv

12-01-2023 09:03:29

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 18\_A - Aelbrechtskade 23  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Aelbrechtskade 23	90039,12	437142,02	1,50	60	61	60
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	57	57	57
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	55	55	55
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	50	50	50
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	49	49	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	44	52	46
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	37	42	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:03:43

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 18\_B - Aelbrechtskade 23  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Aelbrechtskade 23	90039,12	437142,02	5,00	60	61	60
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	57	57	57
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	55	55	55
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	50	50	50
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	49	49	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	44	52	46
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	37	42	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:03:53

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 19\_A - Aelbrechtskade 24  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Aelbrechtskade 24	90042,80	437137,26	1,50	60	61	60
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	57	57	57
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	55	55	55
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	49	49	49
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	49	49	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	43	51	45
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	37	42	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:04:07

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 19\_B - Aelbrechtskade 24  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Aelbrechtskade 24	90042,80	437137,26	5,00	60	61	60
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	57	57	57
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	55	55	55
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	49	49	49
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	49	49	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	44	51	45
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	37	42	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:04:19

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 20\_A - Aelbrechtskade 25 t/m 27  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Aelbrechtskade 25 t/m 27	90048,70	437129,70	1,50	60	60	60
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	57	57	57
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	54	54	54
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	49	49	49
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	48	48	48
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	42	50	44
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	36	41	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:04:42

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 20\_B - Aelbrechtskade 25 t/m 27  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	Aelbrechtskade 25 t/m 27	90048,70	437129,70	5,00	60	60	60
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	57	57	57
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	55	55	55
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	49	49	49
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	48	48	48
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	43	50	44
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	36	41	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Peutz bv

12-01-2023 09:04:53

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 21\_A - Aelbrechtskade 28 t/m 31  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Aelbrechtskade 28 t/m 31	90059,55	437115,82	1,50	60	61	60
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	57	57	57
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	56	56	56
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	49	49	49
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	49	49	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	43	51	45
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	36	41	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Peutz bv

12-01-2023 09:05:05

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade zonder walstroom  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 21\_B - Aelbrechtskade 28 t/m 31  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	Aelbrechtskade 28 t/m 31	90059,55	437115,82	5,00	60	61	61
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	57	57	57
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	56	56	56
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	49	49	49
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	49	49	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	43	51	45
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	37	42	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:05:16



**Rekenresultaten Aelbrechtskade met walstroom**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Aelbrechtskade 6	89975,03	437224,03	1,50	45	51	50
01_B	Aelbrechtskade 6	89975,03	437224,03	5,00	45	51	50
02_A	Aelbrechtskade 7	89983,24	437213,52	1,50	46	51	50
02_B	Aelbrechtskade 7	89983,24	437213,52	5,00	46	52	50
03_A	Aelbrechtskade 8	89989,38	437205,67	1,50	46	52	50
03_B	Aelbrechtskade 8	89989,38	437205,67	5,00	46	52	50
04_A	Aelbrechtskade 9	89992,76	437201,33	1,50	46	52	50
04_B	Aelbrechtskade 9	89992,76	437201,33	5,00	46	52	50
05_A	Aelbrechtskade 10	89996,22	437196,91	1,50	46	52	49
05_B	Aelbrechtskade 10	89996,22	437196,91	5,00	46	52	49
06_A	Aelbrechtskade 11	89999,23	437193,05	1,50	45	52	49
06_B	Aelbrechtskade 11	89999,23	437193,05	5,00	46	52	49
07_A	Aelbrechtskade 12	90002,53	437189,09	1,50	45	52	49
07_B	Aelbrechtskade 12	90002,53	437189,09	5,00	46	52	49
08_A	Aelbrechtskade 13	90005,82	437184,61	1,50	46	52	49
08_B	Aelbrechtskade 13	90005,82	437184,61	5,00	46	52	49
09_A	Aelbrechtskade 14	90009,07	437180,45	1,50	46	52	49
09_B	Aelbrechtskade 14	90009,07	437180,45	5,00	46	53	49
10_A	Aelbrechtskade 15	90012,53	437176,02	1,50	46	53	49
10_B	Aelbrechtskade 15	90012,53	437176,02	5,00	46	53	49
11_A	Aelbrechtskade 16	90016,06	437171,49	1,50	46	53	49
11_B	Aelbrechtskade 16	90016,06	437171,49	5,00	46	53	49
12_A	Aelbrechtskade 17	90019,01	437167,72	1,50	47	54	50
12_B	Aelbrechtskade 17	90019,01	437167,72	5,00	47	54	50
13_A	Aelbrechtskade 18	90022,42	437163,36	1,50	46	53	49
13_B	Aelbrechtskade 18	90022,42	437163,36	5,00	46	53	49
14_A	Aelbrechtskade 19	90025,95	437158,83	1,50	46	53	49
14_B	Aelbrechtskade 19	90025,95	437158,83	5,00	46	54	49
15_A	Aelbrechtskade 20	90029,17	437154,71	1,50	46	53	48
15_B	Aelbrechtskade 20	90029,17	437154,71	5,00	46	53	48
16_A	Aelbrechtskade 21	90032,30	437150,71	1,50	46	53	48
16_B	Aelbrechtskade 21	90032,30	437150,71	5,00	46	53	48
17_A	Aelbrechtskade 22	90035,73	437146,31	1,50	45	53	48
17_B	Aelbrechtskade 22	90035,73	437146,31	5,00	45	53	48
18_A	Aelbrechtskade 23	90039,12	437142,02	1,50	45	52	47
18_B	Aelbrechtskade 23	90039,12	437142,02	5,00	45	52	47
19_A	Aelbrechtskade 24	90042,80	437137,26	1,50	44	52	47
19_B	Aelbrechtskade 24	90042,80	437137,26	5,00	44	52	47
20_A	Aelbrechtskade 25 t/m 27	90048,70	437129,70	1,50	43	51	46
20_B	Aelbrechtskade 25 t/m 27	90048,70	437129,70	5,00	43	51	46
21_A	Aelbrechtskade 28 t/m 31	90059,55	437115,82	1,50	44	51	46
21_B	Aelbrechtskade 28 t/m 31	90059,55	437115,82	5,00	44	51	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:45:15

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_B - Aelbrechtskade 6  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Aelbrechtskade 6	89975,03	437224,03	5,00	45	51	50
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	45	49	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	38	46	40
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:45:51

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_A - Aelbrechtskade 7  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Aelbrechtskade 7	89983,24	437213,52	1,50	46	51	50
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	45	49	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	39	47	41
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:46:01

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_B - Aelbrechtskade 7  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Aelbrechtskade 7	89983,24	437213,52	5,00	46	52	50
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	45	50	50
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	39	47	41
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:46:11

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_A - Aelbrechtskade 8  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Aelbrechtskade 8	89989,38	437205,67	1,50	46	52	50
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	44	49	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	40	48	42
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:46:22

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_B - Aelbrechtskade 8  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Aelbrechtskade 8	89989,38	437205,67	5,00	46	52	50
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	44	49	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	40	48	42
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:46:32

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_A - Aelbrechtskade 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Aelbrechtskade 9	89992,76	437201,33	1,50	46	52	50
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	44	49	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	41	49	43
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:46:45

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_B - Aelbrechtskade 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Aelbrechtskade 9	89992,76	437201,33	5,00	46	52	50
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	44	49	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	41	49	43
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:46:53

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_A - Aelbrechtskade 10  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Aelbrechtskade 10	89996,22	437196,91	1,50	46	52	49
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	43	48	48
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	41	49	43
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:47:03

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_B - Aelbrechtskade 10  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Aelbrechtskade 10	89996,22	437196,91	5,00	46	52	49
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	43	48	48
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	41	49	43
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:47:11

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_A - Aelbrechtskade 11  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Aelbrechtskade 11	89999,23	437193,05	1,50	45	52	49
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	43	48	48
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	42	50	44
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:47:22

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_B - Aelbrechtskade 11  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Aelbrechtskade 11	89999,23	437193,05	5,00	46	52	49
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	43	48	48
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	42	50	44
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:47:54

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_A - Aelbrechtskade 12  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Aelbrechtskade 12	90002,53	437189,09	1,50	45	52	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	42	50	44
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	42	47	47
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:48:05

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_B - Aelbrechtskade 12  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Aelbrechtskade 12	90002,53	437189,09	5,00	46	52	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	43	50	44
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	42	47	47
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:48:15

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_A - Aelbrechtskade 13  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Aelbrechtskade 13	90005,82	437184,61	1,50	46	52	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	43	51	45
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	42	47	47
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:48:25

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_B - Aelbrechtskade 13  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Aelbrechtskade 13	90005,82	437184,61	5,00	46	52	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	43	51	45
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	42	47	47
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:48:34

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_A - Aelbrechtskade 14  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Aelbrechtskade 14	90009,07	437180,45	1,50	46	52	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	44	51	45
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	41	46	46
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:48:44

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_B - Aelbrechtskade 14  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Aelbrechtskade 14	90009,07	437180,45	5,00	46	53	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	44	51	45
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	41	46	46
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:48:53

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_A - Aelbrechtskade 15  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Aelbrechtskade 15	90012,53	437176,02	1,50	46	53	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	44	52	46
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	41	46	46
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:49:04

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_B - Aelbrechtskade 15  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Aelbrechtskade 15	90012,53	437176,02	5,00	46	53	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	44	52	46
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	41	46	46
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:49:13

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_A - Aelbrechtskade 16  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Aelbrechtskade 16	90016,06	437171,49	1,50	46	53	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	45	52	46
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	40	45	45
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:49:24

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_B - Aelbrechtskade 16  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Aelbrechtskade 16	90016,06	437171,49	5,00	46	53	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	45	52	46
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	40	45	45
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:49:34

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 12\_A - Aelbrechtskade 17  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Aelbrechtskade 17	90019,01	437167,72	1,50	47	54	50
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	45	53	47
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	42	47	47
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:49:44

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 12\_B - Aelbrechtskade 17  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Aelbrechtskade 17	90019,01	437167,72	5,00	47	54	50
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	45	53	47
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	42	47	47
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:49:58

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 13\_A - Aelbrechtskade 18  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Aelbrechtskade 18	90022,42	437163,36	1,50	46	53	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	45	53	47
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	39	44	44
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:53:48

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 13\_B - Aelbrechtskade 18  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Aelbrechtskade 18	90022,42	437163,36	5,00	46	53	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	45	53	47
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	39	44	44
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:54:06

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 14\_A - Aelbrechtskade 19  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Aelbrechtskade 19	90025,95	437158,83	1,50	46	53	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	45	53	47
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	39	43	43
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:54:17

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 14\_B - Aelbrechtskade 19  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Aelbrechtskade 19	90025,95	437158,83	5,00	46	54	49
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	45	53	47
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	39	43	43
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:54:32

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 15\_A - Aelbrechtskade 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Aelbrechtskade 20	90029,17	437154,71	1,50	46	53	48
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	45	53	47
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	38	43	43
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:54:41

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 15\_B - Aelbrechtskade 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Aelbrechtskade 20	90029,17	437154,71	5,00	46	53	48
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	45	53	47
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	38	43	43
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Peutz bv

12-01-2023 09:54:52

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 16\_A - Aelbrechtskade 21  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Aelbrechtskade 21	90032,30	437150,71	1,50	46	53	48
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	45	53	47
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	38	42	42
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:55:22

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 16\_B - Aelbrechtskade 21  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Aelbrechtskade 21	90032,30	437150,71	5,00	46	53	48
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	45	53	47
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	38	42	42
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:55:31

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 17\_A - Aelbrechtskade 22  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Aelbrechtskade 22	90035,73	437146,31	1,50	45	53	48
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	44	52	46
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	37	42	42
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:55:42

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 17\_B - Aelbrechtskade 22  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Aelbrechtskade 22	90035,73	437146,31	5,00	45	53	48
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	45	52	46
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	37	42	42
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:55:51

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 18\_A - Aelbrechtskade 23  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Aelbrechtskade 23	90039,12	437142,02	1,50	45	52	47
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	44	52	46
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	37	42	42
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:56:00

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 18\_B - Aelbrechtskade 23  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Aelbrechtskade 23	90039,12	437142,02	5,00	45	52	47
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	44	52	46
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	37	42	42
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:56:10

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 19\_A - Aelbrechtskade 24  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Aelbrechtskade 24	90042,80	437137,26	1,50	44	52	47
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	43	51	45
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	37	42	42
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:56:19

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 19\_B - Aelbrechtskade 24  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Aelbrechtskade 24	90042,80	437137,26	5,00	44	52	47
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	44	51	45
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	37	42	42
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Peutz bv

12-01-2023 09:56:29

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 20\_A - Aelbrechtskade 25 t/m 27  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Aelbrechtskade 25 t/m 27	90048,70	437129,70	1,50	43	51	46
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	42	50	44
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	36	41	41
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:56:42

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 20\_B - Aelbrechtskade 25 t/m 27  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	Aelbrechtskade 25 t/m 27	90048,70	437129,70	5,00	43	51	46
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	43	50	44
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	36	41	41
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:56:53

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 21\_A - Aelbrechtskade 28 t/m 31  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Aelbrechtskade 28 t/m 31	90059,55	437115,82	1,50	44	51	46
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	43	51	45
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	36	41	41
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:57:02

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Aelbrechtskade met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 21\_B - Aelbrechtskade 28 t/m 31  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	Aelbrechtskade 28 t/m 31	90059,55	437115,82	5,00	44	51	46
05	Aankomst binnenvaartschip	89994,31	437134,70	10,00	43	51	45
06	Vertrek binnenvaartschip	89948,34	437189,66	10,00	37	42	42
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90007,68	437110,92	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	89959,86	437170,70	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90016,01	437118,16	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	89968,55	437177,22	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 09:57:13

## Rekenresultaten Coolhaven zonder walstroom

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekeningen Coolhaven zonder walstroomb  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Rochussenstraat 357	90688,16	436058,85	1,50	58	58	58	
01_B	Rochussenstraat 357	90688,16	436058,85	5,00	58	58	58	
02_A	Rochussenstraat 347	90738,62	436047,40	1,50	57	58	57	
02_B	Rochussenstraat 347	90738,62	436047,40	5,00	58	58	57	
03_A	Osseweistraat 128	90727,87	436049,58	1,50	58	58	57	
03_B	Osseweistraat 128	90727,87	436049,58	5,00	58	58	58	
04_A	Rochussenstraat 345	90746,67	436045,07	1,50	57	58	57	
04_B	Rochussenstraat 345	90746,67	436045,07	5,00	58	58	57	
05_A	Rochussenstraat 343	90752,74	436043,67	1,50	57	58	57	
05_B	Rochussenstraat 343	90752,74	436043,67	5,00	58	58	57	
06_A	Rochussenstraat 341	90758,81	436042,26	1,50	58	58	57	
06_B	Rochussenstraat 341	90758,81	436042,26	5,00	58	58	58	
07_A	Rochussenstraat 339	90764,99	436040,87	1,50	58	58	58	
07_B	Rochussenstraat 339	90764,99	436040,87	5,00	58	58	58	
08_A	Rochussenstraat 337	90770,90	436039,53	1,50	58	58	58	
08_B	Rochussenstraat 337	90770,90	436039,53	5,00	58	58	58	
09_A	Rochussenstraat 335	90777,12	436038,05	1,50	58	58	58	
09_B	Rochussenstraat 335	90777,12	436038,05	5,00	58	58	58	
10_A	Rochussenstraat 333	90783,23	436036,64	1,50	58	58	58	
10_B	Rochussenstraat 333	90783,23	436036,64	5,00	58	59	58	
11_A	Rochussenstraat 331	90789,55	436035,19	1,50	58	59	58	
11_B	Rochussenstraat 331	90789,55	436035,19	5,00	58	59	59	
12_A	Rochussenstraat 329	90795,59	436034,30	1,50	58	59	59	
12_B	Rochussenstraat 329	90795,59	436034,30	5,00	58	59	59	
13_A	Rochussenstraat 327	90806,52	436033,59	1,50	58	58	58	
13_B	Rochussenstraat 327	90806,52	436033,59	5,00	58	58	58	
14_A	Rochussenstraat 325	90812,50	436033,84	1,50	58	58	58	
14_B	Rochussenstraat 325	90812,50	436033,84	5,00	58	58	58	
15_A	Rochussenstraat 323	90818,77	436034,10	1,50	58	58	58	
15_B	Rochussenstraat 323	90818,77	436034,10	5,00	58	58	58	
16_A	Rochussenstraat 321	90824,95	436034,36	1,50	57	57	57	
16_B	Rochussenstraat 321	90824,95	436034,36	5,00	57	58	58	
17_A	Rochussenstraat 319	90831,08	436034,61	1,50	57	57	57	
17_B	Rochussenstraat 319	90831,08	436034,61	5,00	57	57	57	
18_A	Rochussenstraat 317	90837,37	436034,87	1,50	57	57	57	
18_B	Rochussenstraat 317	90837,37	436034,87	5,00	57	57	57	
19_A	Rochussenstraat 315	90843,82	436035,13	1,50	56	57	57	
19_B	Rochussenstraat 315	90843,82	436035,13	5,00	57	57	57	
20_A	Rochussenstraat 313	90849,95	436035,37	1,50	56	56	56	
20_B	Rochussenstraat 313	90849,95	436035,37	5,00	56	57	57	
21_A	Rochussenstraat 311	90856,32	436035,61	1,50	56	56	56	
21_B	Rochussenstraat 311	90856,32	436035,61	5,00	56	56	56	
22_A	Rochussenstraat 309	90861,40	436038,19	1,50	56	56	56	
22_B	Rochussenstraat 309	90861,40	436038,19	5,00	56	56	56	
23_A	Rochussenstraat 307	90866,51	436040,04	1,50	55	55	55	
23_B	Rochussenstraat 307	90866,51	436040,04	5,00	55	55	55	
24_A	Rochussenstraat 305	90871,96	436042,58	1,50	55	55	55	
24_B	Rochussenstraat 305	90871,96	436042,58	5,00	55	55	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Peutz bv

12-01-2023 11:49:02

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroomb  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_A - Rochussenstraat 357  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Rochussenstraat 357	90688,16	436058,85	1,50	58	58	58
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	54	54	54
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	53	53	53
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	46	46	46
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	46	46	46
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	45	48	42
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	39	39	39
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	38	38	38
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	35	37	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_B - Rochussenstraat 357  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Rochussenstraat 357	90688,16	436058,85	5,00	58	58	58
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	55	55	55
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	53	53	53
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	46	46	46
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	46	46	46
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	45	48	42
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	39	39	39
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	39	39	39
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	37	38	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_A - Rochussenstraat 347  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Rochussenstraat 347	90738,62	436047,40	1,50	57	58	57
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	52	52	52
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	51	51	51
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	50	50	50
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	49	49	49
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	47	50	44
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	41	41	41
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	41	41	41
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	40	41	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroomb  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_B - Rochussenstraat 347  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Rochussenstraat 347	90738,62	436047,40	5,00	58	58	57
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	52	52	52
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	51	51	51
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	50	50	50
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	49	49	49
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	47	50	44
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	42	42	42
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	42	42	42
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	40	41	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Coolhaven zonder walstroomb  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_A - Osseweistraat 128  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Osseweistraat 128	90727,87	436049,58	1,50	58	58	57
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	53	53	53
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	51	51	51
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	49	49	49
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	49	49	49
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	47	50	44
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	40	40	40
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	40	40	40
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	38	40	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Coolhaven zonder walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_B - Osseweistraat 128  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Osseweistraat 128	90727,87	436049,58	5,00	58	58	58
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	53	53	53
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	52	52	52
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	49	49	49
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	49	49	49
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	47	50	44
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	41	41	41
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	41	41	41
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	38	40	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroomb  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_A - Rochussenstraat 345  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Rochussenstraat 345	90746,67	436045,07	1,50	57	58	57
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	51	51	51
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	51	51	51
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	50	50	50
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	50	50	50
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	47	50	44
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	42	42	42
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	41	41	41
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	40	42	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroomb  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_B - Rochussenstraat 345  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Rochussenstraat 345	90746,67	436045,07	5,00	58	58	57
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	51	51	51
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	51	51	51
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	50	50	50
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	50	50	50
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	47	50	44
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	43	43	43
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	42	42	42
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	40	42	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroom  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_A - Rochussenstraat 343  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Rochussenstraat 343	90752,74	436043,67	1,50	57	58	57
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	52	52	52
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	51	51	51
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	50	50	50
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	50	50	50
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	47	50	44
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	42	42	42
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	42	42	42
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	41	42	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroomb  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_B - Rochussenstraat 343  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Rochussenstraat 343	90752,74	436043,67	5,00	58	58	57
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	52	52	52
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	51	51	51
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	50	50	50
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	50	50	50
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	47	50	44
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	43	43	43
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	43	43	43
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	41	42	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroomb  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_A - Rochussenstraat 341  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Rochussenstraat 341	90758,81	436042,26	1,50	58	58	57
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	52	52	52
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	51	51	51
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	50	50	50
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	49	49	49
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	47	50	44
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	43	43	43
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	42	42	42
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	41	43	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroomb  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_B - Rochussenstraat 341  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Rochussenstraat 341	90758,81	436042,26	5,00	58	58	58
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	52	52	52
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	51	51	51
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	50	50	50
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	49	49	49
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	47	50	44
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	44	44	44
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	43	43	43
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	41	43	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroomb  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_A - Rochussenstraat 339  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Rochussenstraat 339	90764,99	436040,87	1,50	58	58	58
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	53	53	53
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	51	51	51
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	50	50	50
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	49	49	49
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	46	49	43
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	43	43	43
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	43	43	43
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	42	43	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroomb  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_B - Rochussenstraat 339  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Rochussenstraat 339	90764,99	436040,87	5,00	58	58	58
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	53	53	53
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	51	51	51
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	50	50	50
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	49	49	49
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	46	49	43
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	44	44	44
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	44	44	44
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	42	43	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroomb  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_A - Rochussenstraat 337  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Rochussenstraat 337	90770,90	436039,53	1,50	58	58	58
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	53	53	53
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	51	51	51
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	49	49	49
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	49	49	49
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	46	49	43
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	44	44	44
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	43	43	43
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	42	44	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroomb  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_B - Rochussenstraat 337  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Rochussenstraat 337	90770,90	436039,53	5,00	58	58	58
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	53	53	53
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	51	51	51
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	49	49	49
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	49	49	49
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	46	49	43
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	44	44	44
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	44	44	44
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	42	44	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroomb  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_A - Rochussenstraat 335  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Rochussenstraat 335	90777,12	436038,05	1,50	58	58	58
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	54	54	54
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	52	52	52
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	48	48	48
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	48	48	48
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	46	49	43
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	44	44	44
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	44	44	44
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	43	44	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroomb  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_B - Rochussenstraat 335  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Rochussenstraat 335	90777,12	436038,05	5,00	58	58	58
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	54	54	54
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	52	52	52
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	48	48	48
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	48	48	48
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	46	49	43
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	45	45	45
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	45	45	45
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	43	44	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Coolhaven zonder walstroomb  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_A - Rochussenstraat 333  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Rochussenstraat 333	90783,23	436036,64	1,50	58	58	58
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	54	54	54
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	52	52	52
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	48	48	48
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	47	47	47
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	45	48	42
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	45	45	45
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	44	44	44
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	43	45	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_B - Rochussenstraat 333  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Rochussenstraat 333	90783,23	436036,64	5,00	58	59	58
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	54	54	54
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	52	52	52
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	48	48	48
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	47	47	47
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	45	45	45
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	45	48	42
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	45	45	45
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	43	45	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroomb  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_A - Rochussenstraat 331  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Rochussenstraat 331	90789,55	436035,19	1,50	58	59	58
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	55	55	55
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	52	52	52
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	47	47	47
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	47	47	47
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	45	45	45
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	45	45	45
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	44	48	42
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	44	45	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroomb  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_B - Rochussenstraat 331  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Rochussenstraat 331	90789,55	436035,19	5,00	58	59	59
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	55	55	55
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	52	52	52
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	47	47	47
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	47	47	47
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	46	46	46
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	45	45	45
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	45	48	42
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	44	45	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroom  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 12\_A - Rochussenstraat 329  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Rochussenstraat 329	90795,59	436034,30	1,50	58	59	59
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	55	55	55
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	52	52	52
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	47	47	47
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	46	46	46
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	46	46	46
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	45	45	45
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	44	46	48
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	44	47	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroomb  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 12\_B - Rochussenstraat 329  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Rochussenstraat 329	90795,59	436034,30	5,00	58	59	59
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	55	55	55
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	52	52	52
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	47	47	47
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	46	46	46
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	46	46	46
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	46	46	46
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	44	46	48
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	44	47	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroomb  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 13\_A - Rochussenstraat 327  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Rochussenstraat 327	90806,52	436033,59	1,50	58	58	58
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	54	54	54
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	52	52	52
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	48	48	48
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	46	46	46
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	45	46	48
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	43	46	40
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	28	28	28
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	27	27	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroom  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 13\_B - Rochussenstraat 327  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Rochussenstraat 327	90806,52	436033,59	5,00	58	58	58
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	54	54	54
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	52	52	52
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	48	48	48
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	46	46	46
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	45	46	48
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	43	46	40
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	28	28	28
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	27	27	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroomb  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14\_A - Rochussenstraat 325  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Rochussenstraat 325	90812,50	436033,84	1,50	58	58	58
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	54	54	54
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	52	52	52
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	47	47	47
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	47	47	47
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	45	45	45
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	44	46	48
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	44	44	44
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	43	46	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroomb  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14\_B - Rochussenstraat 325  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Rochussenstraat 325	90812,50	436033,84	5,00	58	58	58
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	54	54	54
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	52	52	52
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	47	47	47
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	47	47	47
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	46	46	46
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	45	45	45
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	45	46	48
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	43	46	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroomb  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 15\_A - Rochussenstraat 323  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Rochussenstraat 323	90818,77	436034,10	1,50	58	58	58
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	53	53	53
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	51	51	51
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	48	48	48
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	48	48	48
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	45	46	48
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	44	44	44
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	44	44	44
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	42	45	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroomb  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 15\_B - Rochussenstraat 323  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Rochussenstraat 323	90818,77	436034,10	5,00	58	58	58
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	53	53	53
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	51	51	51
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	48	48	48
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	48	48	48
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	45	45	45
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	45	45	45
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	45	46	48
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	42	45	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroomb  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 16\_A - Rochussenstraat 321  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Rochussenstraat 321	90824,95	436034,36	1,50	57	57	57
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	53	53	53
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	51	51	51
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	48	48	48
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	48	48	48
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	44	46	48
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	44	44	44
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	43	43	43
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	42	45	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroomb  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 16\_B - Rochussenstraat 321  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Rochussenstraat 321	90824,95	436034,36	5,00	57	58	58
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	53	53	53
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	51	51	51
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	48	48	48
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	48	48	48
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	45	45	45
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	45	46	48
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	44	44	44
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	42	45	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroomb  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 17\_A - Rochussenstraat 319  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Rochussenstraat 319	90831,08	436034,61	1,50	57	57	57
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	52	52	52
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	50	50	50
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	49	49	49
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	48	48	48
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	44	46	48
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	43	43	43
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	43	43	43
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	41	44	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroomb  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 17\_B - Rochussenstraat 319  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Rochussenstraat 319	90831,08	436034,61	5,00	57	57	57
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	52	52	52
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	50	50	50
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	49	49	49
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	48	48	48
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	44	46	48
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	44	44	44
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	44	44	44
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	41	44	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroomb  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 18\_A - Rochussenstraat 317  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Rochussenstraat 317	90837,37	436034,87	1,50	57	57	57
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	51	51	51
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	50	50	50
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	49	49	49
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	48	48	48
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	44	46	48
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	43	43	43
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	42	42	42
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	41	44	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Coolhaven zonder walstroomb  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 18\_B - Rochussenstraat 317  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Rochussenstraat 317	90837,37	436034,87	5,00	57	57	57
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	51	51	51
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	50	50	50
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	49	49	49
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	48	48	48
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	45	45	45
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	44	46	48
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	43	43	43
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	41	44	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Coolhaven zonder walstroomb  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 19\_A - Rochussenstraat 315  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Rochussenstraat 315	90843,82	436035,13	1,50	56	57	57
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	51	51	51
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	50	50	50
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	49	49	49
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	49	49	49
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	44	46	47
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	43	43	43
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	42	42	42
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	40	43	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroomb  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 19\_B - Rochussenstraat 315  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Rochussenstraat 315	90843,82	436035,13	5,00	57	57	57
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	51	51	51
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	50	50	50
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	49	49	49
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	49	49	49
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	44	44	44
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	44	46	47
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	43	43	43
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	40	43	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroom  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 20\_A - Rochussenstraat 313  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Rochussenstraat 313	90849,95	436035,37	1,50	56	56	56
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	50	50	50
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	50	50	50
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	49	49	49
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	49	49	49
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	43	45	47
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	42	42	42
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	42	42	42
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	39	42	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroom  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 20\_B - Rochussenstraat 313  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	Rochussenstraat 313	90849,95	436035,37	5,00	56	57	57
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	50	50	50
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	50	50	50
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	49	49	49
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	49	49	49
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	44	44	44
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	43	45	47
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	43	43	43
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	40	43	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 21\_A - Rochussenstraat 311  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Rochussenstraat 311	90856,32	436035,61	1,50	56	56	56
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	50	50	50
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	49	49	49
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	49	49	49
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	49	49	49
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	43	45	47
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	37	37	37
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	36	36	36
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	32	35	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroomb  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 21\_B - Rochussenstraat 311  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	Rochussenstraat 311	90856,32	436035,61	5,00	56	56	56
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	50	50	50
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	49	49	49
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	49	49	49
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	49	49	49
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	43	45	47
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	38	38	38
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	38	38	38
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	33	36	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroomb  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 22\_A - Rochussenstraat 309  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Rochussenstraat 309	90861,40	436038,19	1,50	56	56	56
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	50	50	50
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	50	50	50
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	49	49	49
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	48	48	48
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	42	44	46
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	36	36	36
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	35	35	35
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	28	31	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 22\_B - Rochussenstraat 309  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	Rochussenstraat 309	90861,40	436038,19	5,00	56	56	56
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	50	50	50
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	50	50	50
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	49	49	49
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	48	48	48
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	42	44	46
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	37	37	37
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	30	30	30
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	29	32	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 23\_A - Rochussenstraat 307  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	Rochussenstraat 307	90866,51	436040,04	1,50	55	55	55
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	50	50	50
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	49	49	49
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	49	49	49
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	48	48	48
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	42	44	45
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	35	35	35
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	35	35	35
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	28	31	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroomb  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 23\_B - Rochussenstraat 307  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
23_B	Rochussenstraat 307	90866,51	436040,04	5,00	55	55	55
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	50	50	50
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	49	49	49
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	49	49	49
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	48	48	48
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	42	44	46
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	36	36	36
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	29	32	26
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	29	29	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroomb  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 24\_A - Rochussenstraat 305  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	Rochussenstraat 305	90871,96	436042,58	1,50	55	55	55
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	50	50	50
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	48	48	48
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	48	48	48
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	47	47	47
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	41	43	45
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	35	35	35
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	34	34	34
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	27	30	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven zonder walstroomb  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 24\_B - Rochussenstraat 305  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B	Rochussenstraat 305	90871,96	436042,58	5,00	55	55	55
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	50	50	50
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	48	48	48
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	48	48	48
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	47	47	47
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	41	43	45
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	36	36	36
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	28	31	25
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	25	25	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:49



**Rekenresultaten Coolhaven met walstroom**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekeningen Coolhaven met walstroomb  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Rochussenstraat 357	90688,16	436058,85	1,50	45	48	44	
01_B	Rochussenstraat 357	90688,16	436058,85	5,00	46	48	44	
02_A	Rochussenstraat 347	90738,62	436047,40	1,50	48	51	47	
02_B	Rochussenstraat 347	90738,62	436047,40	5,00	48	51	47	
03_A	Osseweistraat 128	90727,87	436049,58	1,50	48	51	46	
03_B	Osseweistraat 128	90727,87	436049,58	5,00	48	51	46	
04_A	Rochussenstraat 345	90746,67	436045,07	1,50	48	51	47	
04_B	Rochussenstraat 345	90746,67	436045,07	5,00	48	51	47	
05_A	Rochussenstraat 343	90752,74	436043,67	1,50	48	51	47	
05_B	Rochussenstraat 343	90752,74	436043,67	5,00	48	51	47	
06_A	Rochussenstraat 341	90758,81	436042,26	1,50	48	51	47	
06_B	Rochussenstraat 341	90758,81	436042,26	5,00	48	51	47	
07_A	Rochussenstraat 339	90764,99	436040,87	1,50	48	50	47	
07_B	Rochussenstraat 339	90764,99	436040,87	5,00	48	50	47	
08_A	Rochussenstraat 337	90770,90	436039,53	1,50	47	50	47	
08_B	Rochussenstraat 337	90770,90	436039,53	5,00	47	50	47	
09_A	Rochussenstraat 335	90777,12	436038,05	1,50	47	50	48	
09_B	Rochussenstraat 335	90777,12	436038,05	5,00	47	50	48	
10_A	Rochussenstraat 333	90783,23	436036,64	1,50	47	50	48	
10_B	Rochussenstraat 333	90783,23	436036,64	5,00	47	50	48	
11_A	Rochussenstraat 331	90789,55	436035,19	1,50	47	50	48	
11_B	Rochussenstraat 331	90789,55	436035,19	5,00	47	50	48	
12_A	Rochussenstraat 329	90795,59	436034,30	1,50	47	49	48	
12_B	Rochussenstraat 329	90795,59	436034,30	5,00	47	49	48	
13_A	Rochussenstraat 327	90806,52	436033,59	1,50	47	49	49	
13_B	Rochussenstraat 327	90806,52	436033,59	5,00	47	49	49	
14_A	Rochussenstraat 325	90812,50	436033,84	1,50	47	49	49	
14_B	Rochussenstraat 325	90812,50	436033,84	5,00	47	49	49	
15_A	Rochussenstraat 323	90818,77	436034,10	1,50	46	49	49	
15_B	Rochussenstraat 323	90818,77	436034,10	5,00	47	49	49	
16_A	Rochussenstraat 321	90824,95	436034,36	1,50	46	49	48	
16_B	Rochussenstraat 321	90824,95	436034,36	5,00	46	49	49	
17_A	Rochussenstraat 319	90831,08	436034,61	1,50	46	48	48	
17_B	Rochussenstraat 319	90831,08	436034,61	5,00	46	48	48	
18_A	Rochussenstraat 317	90837,37	436034,87	1,50	46	48	48	
18_B	Rochussenstraat 317	90837,37	436034,87	5,00	46	48	48	
19_A	Rochussenstraat 315	90843,82	436035,13	1,50	45	47	48	
19_B	Rochussenstraat 315	90843,82	436035,13	5,00	45	48	48	
20_A	Rochussenstraat 313	90849,95	436035,37	1,50	45	47	47	
20_B	Rochussenstraat 313	90849,95	436035,37	5,00	45	47	47	
21_A	Rochussenstraat 311	90856,32	436035,61	1,50	43	45	47	
21_B	Rochussenstraat 311	90856,32	436035,61	5,00	43	45	47	
22_A	Rochussenstraat 309	90861,40	436038,19	1,50	43	44	46	
22_B	Rochussenstraat 309	90861,40	436038,19	5,00	43	45	46	
23_A	Rochussenstraat 307	90866,51	436040,04	1,50	42	44	46	
23_B	Rochussenstraat 307	90866,51	436040,04	5,00	42	44	46	
24_A	Rochussenstraat 305	90871,96	436042,58	1,50	42	43	45	
24_B	Rochussenstraat 305	90871,96	436042,58	5,00	42	43	45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Peutz bv

12-01-2023 11:44:48

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
LAg bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_A - Rochussenstraat 357  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Rochussenstraat 357	90688,16	436058,85	1,50	45	48	44
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	45	48	42
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	35	37	39
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_B - Rochussenstraat 357  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Rochussenstraat 357	90688,16	436058,85	5,00	46	48	44
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	45	48	42
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	37	38	40
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
LAg bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_A - Rochussenstraat 347  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Rochussenstraat 347	90738,62	436047,40	1,50	48	51	47
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	47	50	44
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	40	41	43
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
LAg bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_B - Rochussenstraat 347  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Rochussenstraat 347	90738,62	436047,40	5,00	48	51	47
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	47	50	44
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	40	41	43
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_A - Osseweistraat 128  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Osseweistraat 128	90727,87	436049,58	1,50	48	51	46
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	47	50	44
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	38	40	42
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_B - Osseweistraat 128  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Osseweistraat 128	90727,87	436049,58	5,00	48	51	46
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	47	50	44
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	38	40	42
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_A - Rochussenstraat 345  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Rochussenstraat 345	90746,67	436045,07	1,50	48	51	47
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	47	50	44
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	40	42	44
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_B - Rochussenstraat 345  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Rochussenstraat 345	90746,67	436045,07	5,00	48	51	47
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	47	50	44
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	40	42	44
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_A - Rochussenstraat 343  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Rochussenstraat 343	90752,74	436043,67	1,50	48	51	47
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	47	50	44
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	41	42	44
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_B - Rochussenstraat 343  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Rochussenstraat 343	90752,74	436043,67	5,00	48	51	47
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	47	50	44
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	41	42	44
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_A - Rochussenstraat 341  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Rochussenstraat 341	90758,81	436042,26	1,50	48	51	47
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	47	50	44
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	41	43	45
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_B - Rochussenstraat 341  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Rochussenstraat 341	90758,81	436042,26	5,00	48	51	47
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	47	50	44
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	41	43	45
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_A - Rochussenstraat 339  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Rochussenstraat 339	90764,99	436040,87	1,50	48	50	47
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	46	49	43
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	42	43	45
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_B - Rochussenstraat 339  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Rochussenstraat 339	90764,99	436040,87	5,00	48	50	47
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	46	49	43
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	42	43	45
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Coolhaven met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_A - Rochussenstraat 337  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Rochussenstraat 337	90770,90	436039,53	1,50	47	50	47
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	46	49	43
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	42	44	46
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_B - Rochussenstraat 337  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Rochussenstraat 337	90770,90	436039,53	5,00	47	50	47
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	46	49	43
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	42	44	46
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_A - Rochussenstraat 335  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Rochussenstraat 335	90777,12	436038,05	1,50	47	50	48
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	46	49	43
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	43	44	46
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_B - Rochussenstraat 335  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Rochussenstraat 335	90777,12	436038,05	5,00	47	50	48
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	46	49	43
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	43	44	46
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_A - Rochussenstraat 333  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Rochussenstraat 333	90783,23	436036,64	1,50	47	50	48
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	45	48	42
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	43	45	47
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_B - Rochussenstraat 333  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Rochussenstraat 333	90783,23	436036,64	5,00	47	50	48
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	45	48	42
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	43	45	47
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
LAg bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_A - Rochussenstraat 331  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Rochussenstraat 331	90789,55	436035,19	1,50	47	50	48
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	44	48	42
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	44	45	47
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekeningen Coolhaven met walstroom  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_B - Rochussenstraat 331  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Rochussenstraat 331	90789,55	436035,19	5,00	47	50	48
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	45	48	42
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	44	45	47
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 12\_A - Rochussenstraat 329  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Rochussenstraat 329	90795,59	436034,30	1,50	47	49	48
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	44	46	48
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	44	47	41
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Coolhaven met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 12\_B - Rochussenstraat 329  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Rochussenstraat 329	90795,59	436034,30	5,00	47	49	48
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	44	46	48
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	44	47	41
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 13\_A - Rochussenstraat 327  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Rochussenstraat 327	90806,52	436033,59	1,50	47	49	49
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	45	46	48
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	43	46	40
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 13\_B - Rochussenstraat 327  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Rochussenstraat 327	90806,52	436033,59	5,00	47	49	49
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	45	46	48
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	43	46	40
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekeningen Coolhaven met walstroom  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14\_A - Rochussenstraat 325  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Rochussenstraat 325	90812,50	436033,84	1,50	47	49	49
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	44	46	48
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	43	46	40
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14\_B - Rochussenstraat 325  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Rochussenstraat 325	90812,50	436033,84	5,00	47	49	49
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	45	46	48
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	43	46	40
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 15\_A - Rochussenstraat 323  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Rochussenstraat 323	90818,77	436034,10	1,50	46	49	49
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	45	46	48
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	42	45	39
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 15\_B - Rochussenstraat 323  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Rochussenstraat 323	90818,77	436034,10	5,00	47	49	49
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	45	46	48
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	42	45	39
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekeningen Coolhaven met walstroom  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 16\_A - Rochussenstraat 321  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Rochussenstraat 321	90824,95	436034,36	1,50	46	49	48
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	44	46	48
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	42	45	39
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekeningen Coolhaven met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 16\_B - Rochussenstraat 321  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Rochussenstraat 321	90824,95	436034,36	5,00	46	49	49
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	45	46	48
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	42	45	39
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 17\_A - Rochussenstraat 319  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Rochussenstraat 319	90831,08	436034,61	1,50	46	48	48
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	44	46	48
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	41	44	38
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 17\_B - Rochussenstraat 319  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Rochussenstraat 319	90831,08	436034,61	5,00	46	48	48
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	44	46	48
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	41	44	38
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 18\_A - Rochussenstraat 317  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Rochussenstraat 317	90837,37	436034,87	1,50	46	48	48
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	44	46	48
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	41	44	38
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 18\_B - Rochussenstraat 317  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Rochussenstraat 317	90837,37	436034,87	5,00	46	48	48
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	44	46	48
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	41	44	38
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 19\_A - Rochussenstraat 315  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Rochussenstraat 315	90843,82	436035,13	1,50	45	47	48
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	44	46	47
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	40	43	37
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 19\_B - Rochussenstraat 315  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Rochussenstraat 315	90843,82	436035,13	5,00	45	48	48
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	44	46	47
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	40	43	37
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekeningen Coolhaven met walstroom  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 20\_A - Rochussenstraat 313  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Rochussenstraat 313	90849,95	436035,37	1,50	45	47	47
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	43	45	47
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	39	42	36
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekeningen Coolhaven met walstroom  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 20\_B - Rochussenstraat 313  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	Rochussenstraat 313	90849,95	436035,37	5,00	45	47	47
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	43	45	47
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	40	43	37
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 21\_A - Rochussenstraat 311  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Rochussenstraat 311	90856,32	436035,61	1,50	43	45	47
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	43	45	47
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	32	35	29
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 21\_B - Rochussenstraat 311  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	Rochussenstraat 311	90856,32	436035,61	5,00	43	45	47
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	43	45	47
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	33	36	30
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 22\_A - Rochussenstraat 309  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Rochussenstraat 309	90861,40	436038,19	1,50	43	44	46
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	42	44	46
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	28	31	25
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 22\_B - Rochussenstraat 309  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	Rochussenstraat 309	90861,40	436038,19	5,00	43	45	46
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	42	44	46
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	29	32	26
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
 Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 23\_A - Rochussenstraat 307  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	Rochussenstraat 307	90866,51	436040,04	1,50	42	44	46
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	42	44	45
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	28	31	25
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 23\_B - Rochussenstraat 307  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	Rochussenstraat 307	90866,51	436040,04	5,00	42	44	46
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	42	44	46
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	29	32	26
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 24\_A - Rochussenstraat 305  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	Rochussenstraat 305	90871,96	436042,58	1,50	42	43	45
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	41	43	45
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	27	30	24
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02

Rapport: Resultatentabel  
Model: F22624-2-RA Berekningen Coolhaven met walstroom  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 24\_B - Rochussenstraat 305  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B	Rochussenstraat 305	90871,96	436042,58	5,00	42	43	45
08	Vertrek binnenvaartschip	90820,39	435974,12	10,00	41	43	45
07	Aankomst binnenvaartschip	90724,13	435996,57	10,00	28	31	25
06	Nestgeluid binnenvaartschip	90684,85	436002,18	10,00	--	--	--
05	Nestgeluid binnenvaartschip	90688,31	436012,97	10,00	--	--	--
04	Nestgeluid binnenvaartschip	90784,57	435976,71	10,00	--	--	--
03	Nestgeluid binnenvaartschip	90788,45	435990,95	10,00	--	--	--
02	Nestgeluid binnenvaartschip	90887,73	435953,83	10,00	--	--	--
01	Nestgeluid binnenvaartschip	90891,62	435967,21	10,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

12-01-2023 11:48:02