

## Raadsvoorstel Kadernota 2027 Metropoolregio Eindhoven

Waalre, 10 februari 2026

Vergaderdatum:	24 februari 2026
Voorstelnummer:	2026-11
Zaaknummer:	1110259
Portefeuillehouder:	M.F. Oosterveer
Naam opsteller:	Katrin Schellekens
Naam voorstel:	Voorstel tot kennisnemen van de Kadernota 2027 Metropoolregio Eindhoven (MRE)
Grondslag raadsbesluit:	Op basis van artikel 34b van de Wet Gemeenschappelijke Regelingen en artikel 36 van onze gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Eindhoven

### **Voorgesteld besluit**

Kennis te nemen van de Kadernota 2027 Metropoolregio Eindhoven.

## Onderwerp

Kadernota 2027 Metropoolregio Eindhoven

## Voorstel

Kennis te nemen van de Kadernota 2027 Metropoolregio Eindhoven

## Inleiding

In de Beleidsnotitie kaders P&C-documenten van de 4 grote Gemeenschappelijke Regelingen (VRBZO, GGD, ODZOB en Metropoolregio Eindhoven) hebben de 21 regiogemeenten afgesproken dat de Kadernota ter informatie worden aangeboden aan de raad. Dit is conform artikel 34b van de Wet Gemeenschappelijke Regelingen en artikel 36 van onze Gemeenschappelijke regeling. Een Kadernota bevat de financiële en beleidsmatige uitgangspunten voor de daarop volgende begroting. Met inachtneming van de wens van de raad om beter te kunnen sturen op de Gemeenschappelijke Regelingen (GR-en) worden de Kadernota's van onze GR-en ter informatie via een raadsvoorstel aangeboden.

## Beoogd resultaat

De raad informeren en zo in positie brengen om (beter) te kunnen sturen op de GR-en.

## Argumenten

- 1.1 *De voorliggende Kadernota 2027 bevat geen nieuwe beleidsmatige kaders.*

We zijn nu aan het einde van de huidige bestuursperiode 2023-2026. We hebben in deze jaren samen veel bereikt. Tegelijkertijd staat ons als 21 gemeenten in de MRE nog veel te doen. De opgaven in onze regio zijn groot. Voor stad én land. En voor het welzijn van al onze inwoners. In de komende bestuursperiode kan worden voortgebouwd op wat we gezamenlijk al hebben bereikt en in de steigers hebben gezet. De Begroting 2027 maakt onderdeel uit van de Regionale Agenda 2027-2030 in de nieuwe bestuursperiode die nog voor ons ligt. Het proces voor de nieuwe Regionale Agenda moet nog worden doorlopen met alle 21 gemeenten. Daarom sluit deze Kadernota beleidsinhoudelijk aan op de al eerder ingezette koers. We streven naar een groei in balans. Met de focus op realisatie van de regionale opgaven Ruimte & Wonen, Mobiliteit, Economie, Energietransitie en Landelijk Gebied. Bovendien past deze Kadernota binnen de bestuurlijke afspraken met het Rijk en de Provincie in het kader van de Brainportdeal (2022) en Beethovenconvenant (2024). Het beleidsmatige deel sluit dan ook aan op het Overdrachtsdocument Metropoolregio Eindhoven. (bijlage 2 MRE magazine)
- 1.2 *In de Beleidsnotitie kader P&C-documenten is afgesproken dat toezending van de Kadernota aan deelnemende gemeenten uiterlijk 31 december (t-2) gebeurt.*

De Kadernota is op 23 december 2025 met de besluitenlijst van het Algemeen Bestuur van 17 december 2025 toegestuurd per mail aan college en gemeenteraad van Waalre. Bovenstaande afspraak is in lijn met art. 34b Wet Gemeenschappelijke Regelingen en artikel 36 van de Gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Eindhoven.
- 1.3 *De gemeenteraad heeft aangegeven de behoefte te hebben steviger te kunnen sturen op de GR-en.*

De gemeenschappelijke regelingen verdienen aandacht omdat daar een deel van het

strategisch beleid voor de regio (in geval van de metropoolregio) ontwikkeld wordt en uitvoeringstaken (andere GR-en zoals de Omgevingsdienst en Veiligheidsregio) belegd zijn. Omdat we nu door de schaa sprong en de maatschappelijke opgaven de samenwerking nog meer opzoeken is het goed op de hoogte te blijven van de financiële gegevens.

*1.4 Door de Kadernota net als voorgaande jaren aan te bieden via een raadsvoorstel en niet "slechts" op de lijst van Ingekomen stukken kan de raad hier directer kennis van nemen en beter sturen op de GR-en.*

Op basis van de directer verkregen informatie kan bijvoorbeeld de vertegenwoordiger in het Algemeen Bestuur de opdracht meekrijgen (via bijvoorbeeld een motie of toezegging) de mening van de raad ten aanzien van een zeker onderwerp in te brengen in dat Algemeen Bestuur.

*1.5 Voor de volgende periode zetten we de huidige koers voort: groei in balans én focus op realisatie.*

De MRE werkt aan grote opgaven in de regio, die onderling nauw met elkaar zijn verweven. We streven naar een groei in balans. Met de focus op realisatie. Dit betekent: versnelling van de bouw van (betaalbare) woningen. Het uitvoeren van het regionale mobiliteitsprogramma met (hoogwaardig) openbaar vervoer, regionale fietspaden en mobiliteitshubs. Het werken aan een toekomstbestendig energiesysteem en voldoende stroomcapaciteit. En het intensiveren van bestaande werklocaties én het uitbreiden met nieuwe werklocaties (o.a. BIC Noord, Brainport-Oost).

Bovendien werken we aan de regionale aanpak voor het mee (laten) groeien van de basis- en topvoorzieningen. Verder zetten we met de programmatische doorontwikkeling van het thema Vitaal Landelijk Gebied in op het versterken van de groenblauwe verbindingen en een vitale agrarische sector.

Om deze uitdagingen het hoofd te bieden, is in de afgelopen bestuursperiode stevig geïnvesteerd in regionale samenwerking en gezamenlijke koersbepaling. De basis hiervoor is gelegd in onze Regionale agenda 2023-2026. Deze koers is verder uitgewerkt in onder meer de Ontwikkelstrategie Zuidoost-Brabant richting 2040, de Regionale Mobiliteitsvisie 2040 en het Meerjarig Multimodaal Mobiliteitsprogramma (MMMP), de Regionale Energietransitie (RES) 1.0 en de Regionale Visie Werklocaties (inclusief uitvoeringsstrategie en -agenda). We hebben een stevige bijdrage geleverd aan het Zich Ontwikkellend NOVEX Perspectief de Peel en het Ontwikkelperspectief Stedelijk Brabant. Ook kijken we samen met het Rijk voorbij deze horizon richting 2050, bijvoorbeeld door de actualisatie van het MIRT-onderzoek in 2025.

Deze visies en strategieën zijn geen losse plannen maar vormen samen een integrale benadering van de ruimtelijk-economische koers van onze regio. Ze geven richting aan hoe we willen groeien. Hoe we onze woningbouw, voorzieningen, bereikbaarheid en werklocaties vormgeven. En hoe we onze energievoorziening toekomstbestendig en duurzaam willen maken. We willen namelijk een regio zijn waarin mensen fijn kunnen wonen in een gezonde, groene leefomgeving. Een regio waar iedereen de kans krijgt om mee te doen en bij te dragen aan een sterke, toekomstbestendige economie. We willen daarom in regionaal verband samen blijven werken aan de hoofdopgaven Ruimte en Wonen, Mobiliteit, Energietransitie, Economie en Landelijk Gebied. Daarbij is Voorzieningen (basis én top) een vraagstuk dat we ook regionaal de komende jaren verder willen brengen, gekoppeld aan de versnelling van de woningbouw.

## Kanttekeningen

### 1.1 *Uitvoeringskracht staat onder druk in de regio.*

Om de uitvoeringskracht van de MRE/gemeenten te versterken zijn in 2025 realisatieteams op het gebied van wonen, mobiliteit, energie-infrastructuur gestart. De regionale opgaven die versneld worden in het kader van de schaa sprong en het Beethovenconvenant vragen om extra uitvoeringskracht van de MRE/gemeenten, bovenop wat de gemeenten zelf voor eigen ontwikkeling en groei doen. Bovendien is sprake van arbeidsmarktkrapte waardoor gemeenten onvoldoende capaciteit en expertise hebben om de noodzakelijke ruimtelijke opgaven te realiseren. De realisatieteams onder de vlag van de MRE richten zich op casemanagement en projectmanagement van complexe ruimtelijke projecten. En bundelt expertise en capaciteit om belemmeringen in de uitvoering – inhoudelijk, juridisch, bestuurlijk of procedureel, weg te nemen. Daarmee versnelt het de realisatie van woningbouw, mobiliteit, energie-infrastructuur en mogelijk ook werklocaties. Gemeenten zijn en blijven bestuurlijk in the lead. Voor gemeenten, inwoners, bedrijven en investeerders betekent dit meer voorspelbaarheid en tempo in gebieds- en projectontwikkeling en daarmee een sterke impuls voor de schaa sprong van onze Brainportregio. Beoogd wordt de realisatieteams in 2026 volledig operationeel te hebben onder de werknaam 'Realisatiebedrijf MRE', met ook basisfinanciering van het Rijk (1 miljoen euro per jaar t/m 2030 en bijdragen van het Brainport Partnerfonds (316.000 euro per jaar voor het realisatieteam Wonen). Daarnaast zullen ook gericht subsidies per onderdeel hiervoor worden aangewend, onder meer van de Provincie.

### 1.2 *Reserveringen voor fondsvorming in de regio gaan de komende jaren een groter deel van onze begroting innemen.*

De MRE beheert reeds jarenlang het Stimuleringsfonds, met de focus op het versterken van de regionale economie. De focus van het fonds is verbreed naar de hoofdopgaven in de regionale agenda en meer gericht op brede welvaart. Het fonds bevat een jaarlijks budget van twee miljoen euro. In 2025 zijn hier twee actieve fondsen aan toegevoegd: het Regionaal Bereikbaarheidsfonds en de RegioDeal tranche 5. Daarnaast is besloten het Beethoven Woonfonds eveneens via de MRE te beheren. Hiermee heeft de MRE een forse, aanvullende verantwoordelijkheid gekregen. Vanaf 2026 willen we de structuur van het fondsmanagement verstevigen met een BV-structuur. In 2027 moet deze structuur goed staan zodat het beheer van de verkregen middelen op regionaal niveau robuust en efficiënt is.

## Kosten en dekking

De voorlopige totale gemeentelijke bijdrage voor Waalre voor 2027 wordt (vastgesteld op basis van het aantal inwoners):

- Regionale opgaven (de 4 inhoudelijke thema's Economie, Mobiliteit, Energietransitie en Transitie Landelijk Gebied):	€ 106.267
- Brainport Development:	€ 69.629
- Stimuleringsfonds: (wordt niet geïndexeerd, behalve voor stijging aantal inwoners)	€ 45.031
- <u>Regionaal Historisch Centrum:</u>	<u>€ 85.100</u>
Dat is in totaal voor Waalre	€ 306.028

De gepresenteerde bijdrage hierboven is indicatief. Bij het opstellen van de begroting 2027 zal de definitieve bijdrage en verdeling over de deelnemers worden gepresenteerd o.b.v. het aantal inwoners per 1-1-2026. De hierboven gepresenteerde bijdrage betreft dezelfde gemeentelijke bijdrage als in 2026 plus een indexering zoals afgesproken in de Beleidsnotitie Kaders P&C documenten van 2,85 %. De voorlopige bijdrage van € 306.028 voor 2027 ligt ten opzichte van de bijdrage o.b.v. de begroting 2026 van € 299.384, € 6.644 hoger. Bij het opstellen van de begroting 2027 van de gemeente zal met deze indexering rekening worden gehouden.

### **Duurzaamheid**

Niet van toepassing

### **Burgerparticipatie**

Niet van toepassing

### **Inclusieve samenleving**

Niet van toepassing

### **Communicatie**

Niet van toepassing

### **Vervolprocedure en planning**

De Kadernota 2027 is al vastgesteld door het Algemeen Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven en wordt voor kennisname richting de raad gecommuniceerd. De begroting krijgen we in april toegestuurd en daarop kan de raad een zienswijze indienen.

### **Bijlagen onderdeel van het voorstel**

Bijlage 1 Kadernota 2027 Metropoolregio Eindhoven

### **Bijlagen ter informatie**

Bijlage 2 MRE magazine

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,

gemeentesecretaris,

  
mr. drs. R.L. Franken,

burgemeester,

  
M.F. Oosterveer