Omgevingsdienst
Regio Arnhem

Datum : 17 augustus 2020

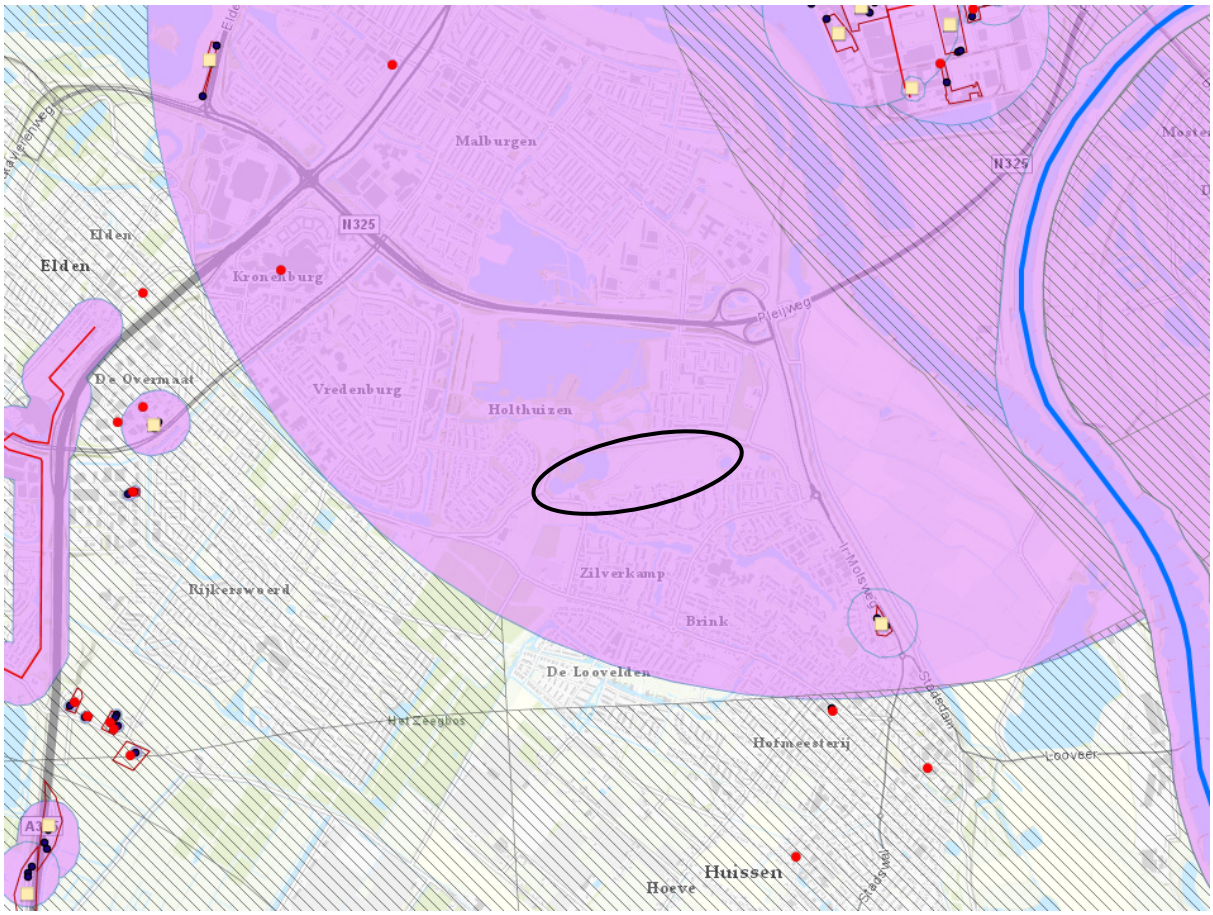
Aan : Grietje Boonstra-Brandsma

Van : Marcel Scherrenburg

Betreft : Omgevingsadvies externe veiligheid bestemmingsplan "Groot Holthuysen"

De Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) is door de gemeente Lingewaard gevraagd om te adviseren over het bestemmingsplan "Buitengebied Lingewaard, Groot Holthuysen". Het bestemmingsplan voorziet in het beheren, verstreken en behouden van landschappelijke structuren van Landgoed Groot Holthuysen. Daarnaast wordt de voormalige manage getransformeerd naar vijf appartementen en in de voormalige kapschuur komt koffie- en theeschenkerij, een expositieruimte, fiets en containerberging en een werkplaats. Onderstaand de beoordeling externe veiligheid.

Beoordeling externe veiligheid
Op basis van de risicokaart van de provincie Gelderland is een beoordeling gemaakt van de EV-situatie.



Figuur 1: Uitsnede provinciale risicokaart locatie Groot Holthuysen, geraadpleegd op 17 augustus 2020 (zwarte cirkel = ligging projectgebied).

Eusebiusbuitensingel 53 • Postbus 3066 • 6802 DB ARNHEM
Telefoon 026 - 3771600 • E-mail: postbus@odra.nl

Onderstaand is een tabel opgenomen met een analyse van het aspect externe veiligheid. Rondom het plangebied zijn de volgende externe veiligheidsrisicobronnen relevant:

Risicobron	Groot Holthuysen
Hogedruk aardgasleidingen (Bevb[1])	N.v.t., geen invloedsgebied over het plangebied.
Inrichtingen (Bevi[2])	Op ongeveer 2.450 meter ten noorden van het plangebied ligt de inrichting Immori (Industrielaan 10 te Arnhem). Het invloedsgebied (3.400 meter) ligt over het plangebied.
Transport gevaarlijke stoffen over de weg (Bevt[3])	N.v.t., geen invloedsgebied over het plangebied.
Transport gevaarlijke stoffen over het water (Bevt)	N.v.t., geen invloedsgebied over het plangebied.
Transport gevaarlijke stoffen over het spoor (Bevt)	Op ongeveer 3.700 meter ten noorden van het plangebied ligt de spoorlijn Arnhem – Zutphen. Het invloedsgebied (4.000 meter) ligt over het plangebied.

De beoordeling van externe veiligheid wordt uitgevoerd voor twee risiconormen, namelijk het plaatsgebonden risico en groepsrisico.

Plaatsgebonden risico
Het plangebied ligt buiten de plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} van een Bevi inrichting, transportroute en hogedruk aardgastransportleiding. Dit vormt geen belemmering voor de realisatie van het project.

Groepsrisico
Het plangebied ligt in het invloedsgebied van de spoorlijn Arnhem –Zutphen en de inrichtingen Immori. Daarmee hebben wijzigingen in het invloedsgebied invloed op de hoogte van het groepsrisico. Doordat de afstand tussen het projectgebied en de spoorlijn Arnhem – Zutphen groter dan 200 meter is, heeft de wetgever aangegeven dat het groepsrisico alleen beperkt verantwoord hoeft te worden. Hierdoor hoeft niet de hoogte van het groepsrisico in beeld gebracht te worden, maar enkel de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. Voor de inrichting Immori moet wel een volledige verantwoording groepsrisico opgesteld worden. Hiervoor moeten de volgende werkzaamheden worden verricht:

- Conform de motivatie onderdelen van Bevi artikel 13 moet het groepsrisico worden verantwoord;
- Conform de motivatie onderdelen van Bevt artikel 7 en 9 moet het groepsrisico worden verantwoord;
- Er moet advies worden aangevraagd bij de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland Midden (VGGM).

Beoordeling bestemmingsplan toelichting

Hieronder volgt de beoordeling van paragraaf 4.2.7 van het bestemmingsplan "Buitengbied Lingewaard, Groot Holthuysen" met kenmerk: NL.IMRO.1705.254-CC01.

[1] Besluit externe veiligheid buisleidingen
[2] Besluit externe veiligheid inrichtingen
[3] Besluit externe veiligheid transportroutes

In de risicoinventarisatie ontbreekt de risicobron Immori en de spoorlijn Arnhem – Zutphen. Deze moet worden toegevoegd. Daarnaast is het invloedsgebied groepsrisico van de Neder-Rijn en IJssel geen 200 meter maar 35 meter. Dit komt omdat er enkel LF1 en LF2 gevaarlijke stoffen worden vervoerd.
Daarnaast ontbreekt er een verantwoording groepsrisico met bijbehorend advies van de Veiligheid Gezondheidsregio Gelderland Midden (VGGM).

Conclusie

Het projectgebied ligt niet binnen een plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} van een risicobron. Daarmee wordt geen grens- of richtwaarde overschreden en is er geen sprake van een directe of harde belemmering voor realisatie van het project.

In het kader van het groepsrisico is een verantwoording groepsrisico noodzakelijk voor de inrichting Immori en de spoorlijn Arnhem – Zutphen. Dit vormt echter geen belemmering voor het initiatief. Deze verantwoording is verantwoordelijkheid van het bevoegd gezag waarin zij het restrisico accepteert. ODRA kan hierin ondersteunen door, in samenspraak met de VGGM, een tekstvoorstel voor deze verantwoording aan te leveren.

De initiatiefnemer moet de paragraaf externe veiligheid aanvullen met de ontbrekende riscobronnen en het invloedsgebied aanpassen van Neder-Rijn en IJssel.