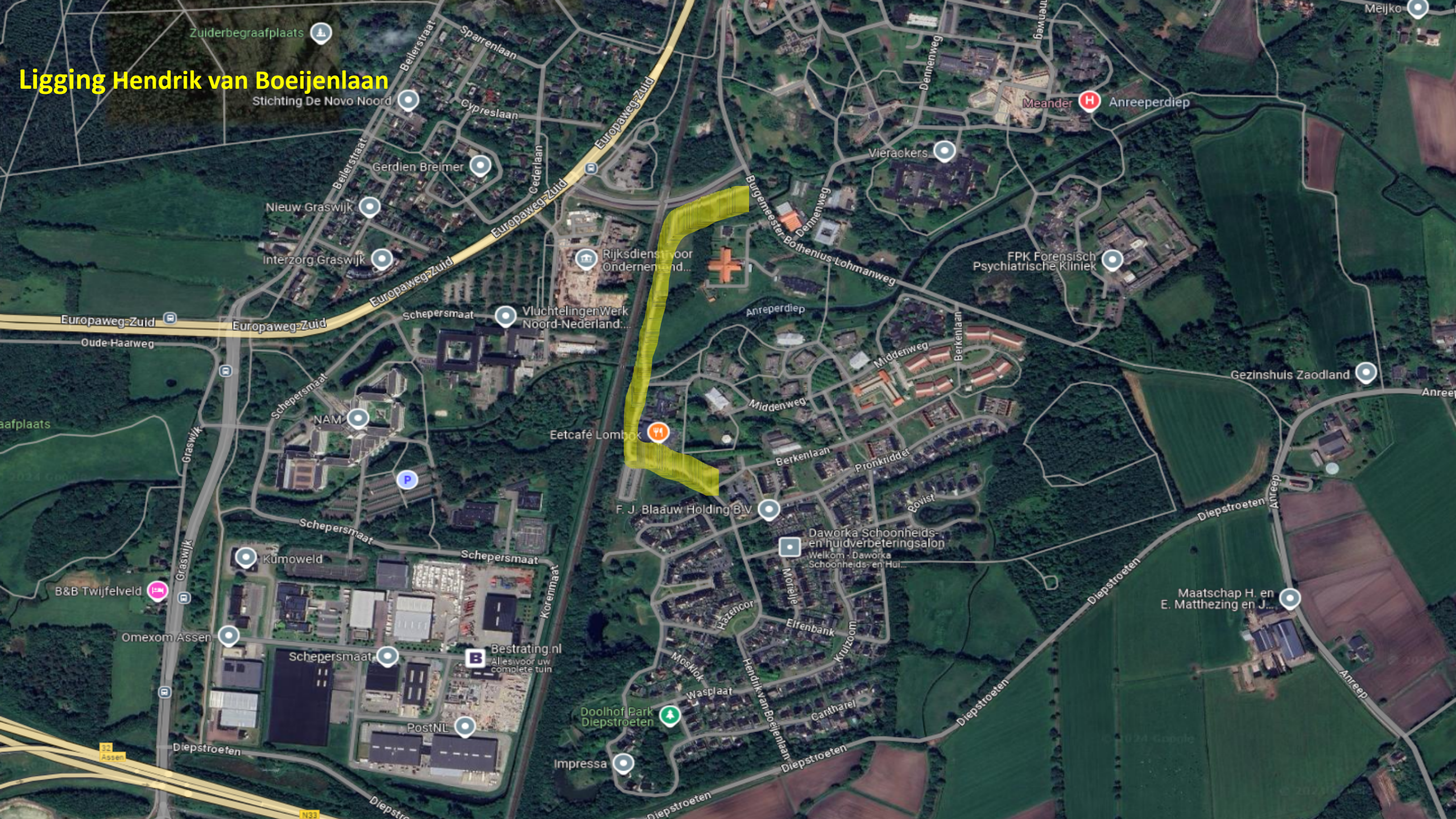
Gemeente Assen







Herinrichting
Hendrik van Boeijenlaan


Ligging Hendrik van Boeijenlaan
Zuiderbegraafplaats
Stichting De Novo Noord
Beilerstraat
Sparrenlaan
Cypreslaan
Cederlaan
Europaweg-Zuid
Gerdien Breimer
Nieuw Graswijk
Interzorg Graswijk
Rijksdienst voor Ondernemend...
Schepersmaat
VluchtelingenWerk Noord-Nederland:...
Oude Haarweg
NAM
Graswijk
Kumoweld
B&B Twijfelveld
Omexom Assen
Bestrating.nl
Alles voor uw complete tuin
PostNL
Diepstroeten
Korenmaat
Eetcafé Lombok
Burgemeester Bothenius-Lohmanweg
Dennenweg
Meander
Anreeperdiep
Vierackers
FPK Forensisch Psychiatrische Kliniek
Middenweg
Berkenlaan
Pronkridder
Bovist
F. J. Blaauw Holding B.V.
Daworka Schoonheids- en huidverbeteringsalon
Morelle
Hazenoor
Elfenbank
Kruisdoorn
Mosklok
Wasplaat
Hendrik van Boeijenlaan
Cantharel
Doolhof Park Diepstroeten
Impressa
Gezinshuis Zaodland
Maatschap H. en E. Matthezing en J...
Anreep
Meijko

Omgeving, toekomstplannen



Bestemmingsplan Diepstroeten – mei 2021
Beeldkwaliteitsplan

Afspraken 2013

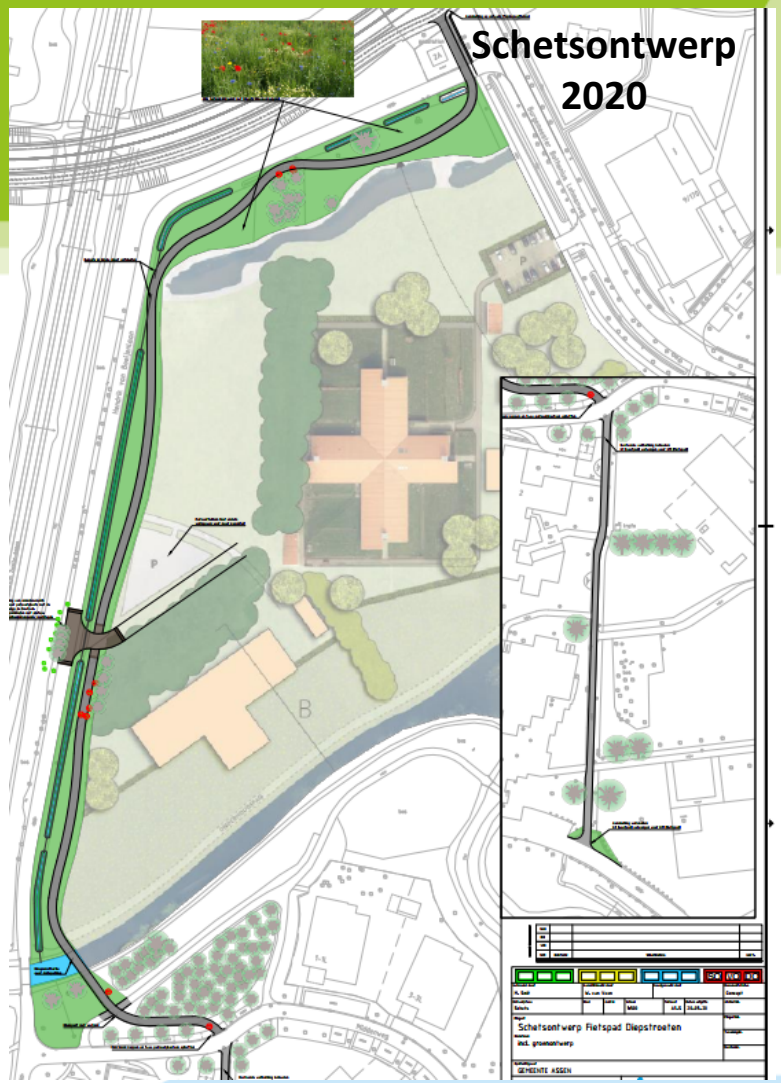
- Anterieure overeenkomst in 2013 tussen gemeente Assen, stichting Vanboeijen en projectontwikkelaar Van Wijnen over voorwaarden ontwikkeling Woonpark Diepstroeten, inclusief kostenverhaal;

- Gemeente Assen neemt de Hendrik van Boeijenlaan inclusief de brug over het Anreeperdiep over van stichting Vanboeijen;

- Gemeente realiseert voor eigen rekening en risico een buurtontsluitingsweg ter vervanging van de Hendrik van Boeijenlaan, inclusief het plaatsen van nieuwe lichtmasten.

Eerste verkenning vrijliggend fietspad

- Vanaf 2017 eerste verkenning vrijliggend fietspad;
- Vanboeijen en bewoners zijn geïnformeerd over voornemen;
- Schetsontwerp in 2020;
- Subsidieaanvraag provincie Drenthe in 2021 afgewezen;
- Geen middelen voor aanleg vrijliggend fietspad.

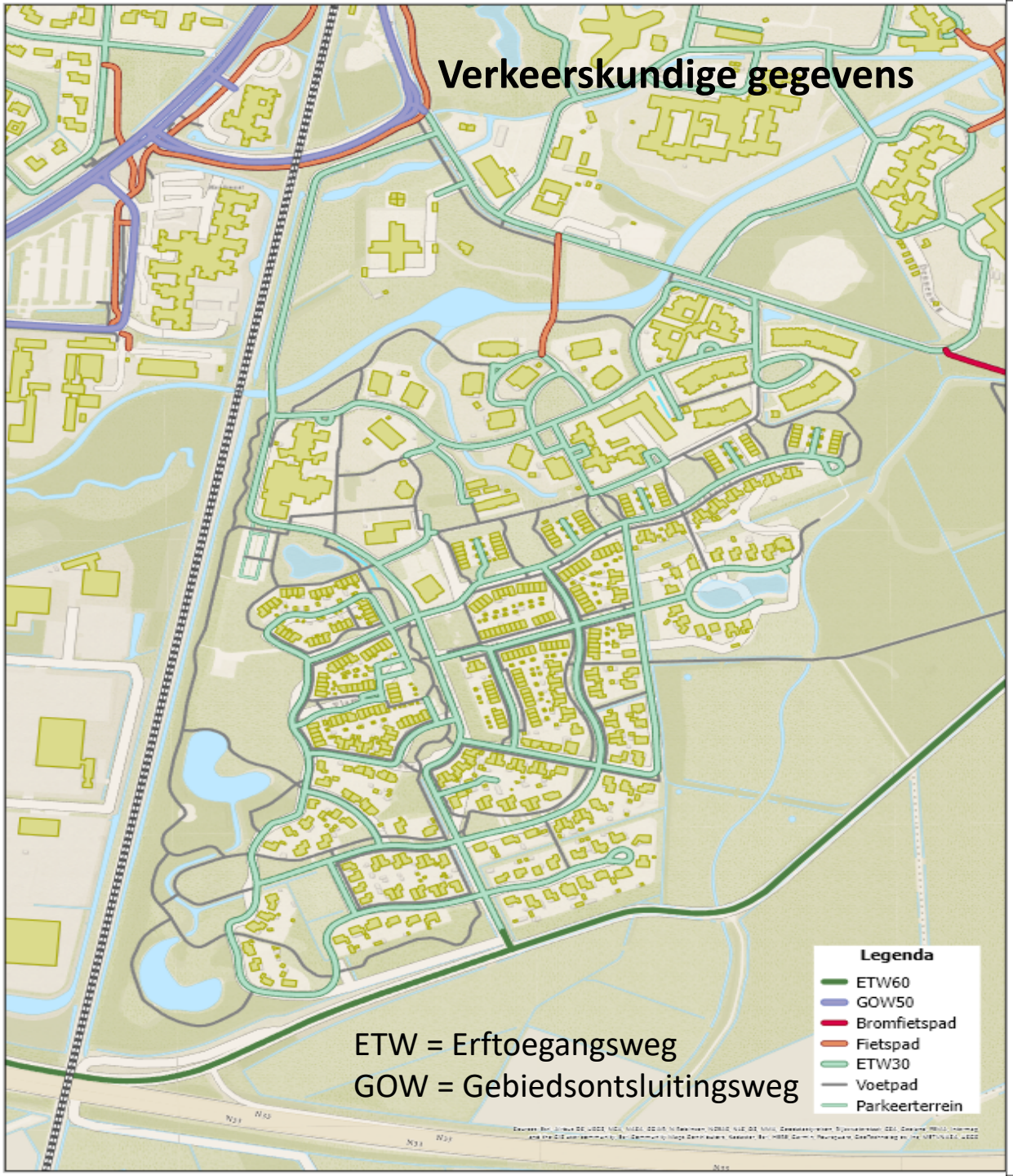


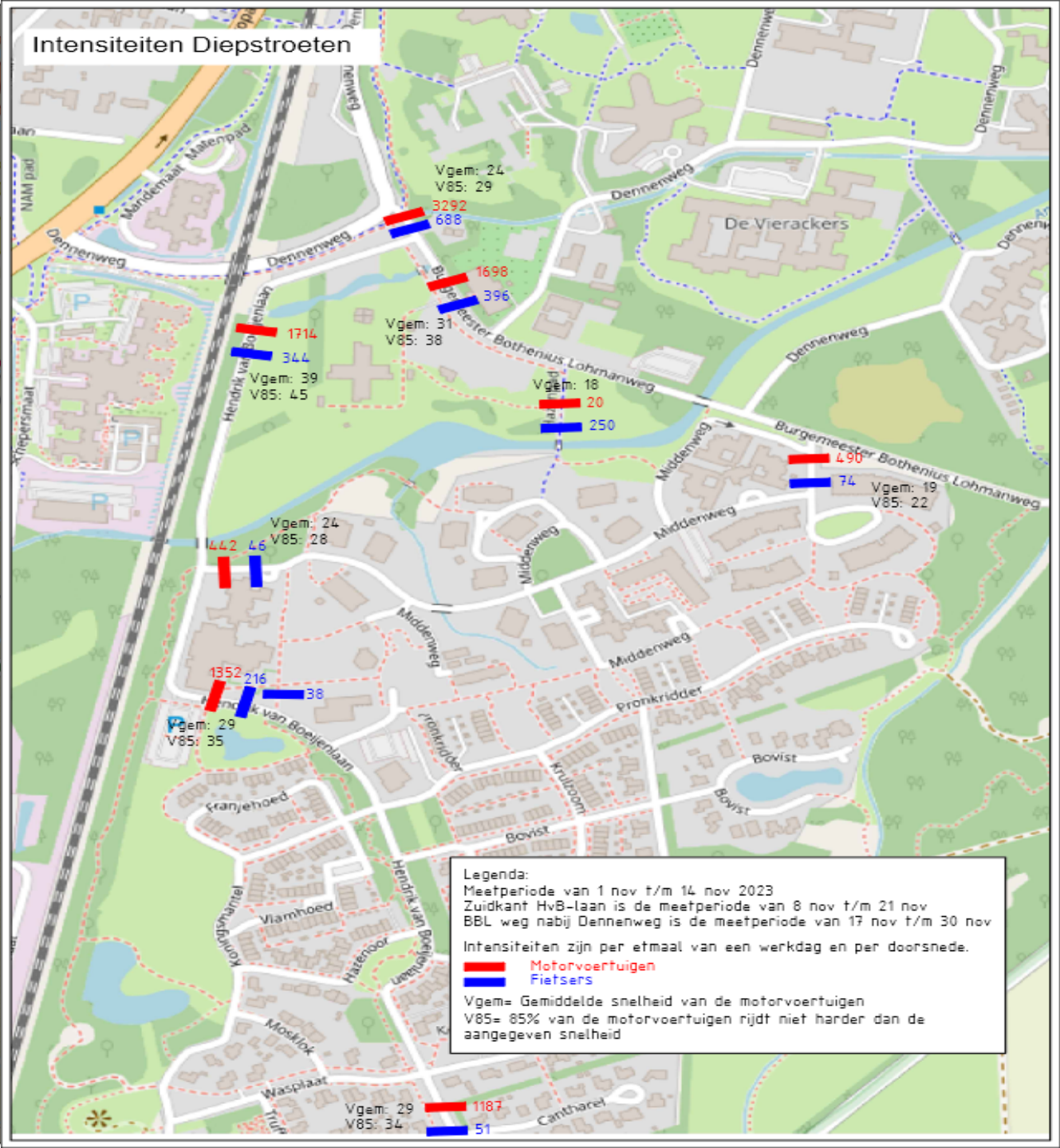
Project: Herinrichting Hendrik van Boeijenlaan (1)

- Oktober 2023: Start projectteam Herinrichting Hendrik van Boeijenlaan
  - ✓ Verkenning project en vooronderzoeken (o.a. verkeerstellingen);
  - ✓ Ontwerpen;
  - ✓ In beeld brengen financiën, ramingen maken van ontwerpoplossingen;
  - ✓ Communicatie en participatie voorbereiden.

- Conclusie:
  - ✓ Alleen herinrichting Hendrik van Boeijenlaan zoals vastgelegd in 2013;
  - ✓ Hiervoor is extra krediet nodig vanwege prijsstijgingen;
  - ✓ Verkeerskundig blijkt er geen noodzaak voor een vrijliggend fietspad;
  - ✓ Er zijn geen middelen beschikbaar voor een vrijliggend fietspad;
  - ✓ Hiervoor wordt geen extra krediet aangevraagd;
  - ✓ Participatieniveau wordt informerend.

Verkeerskundige gegevens

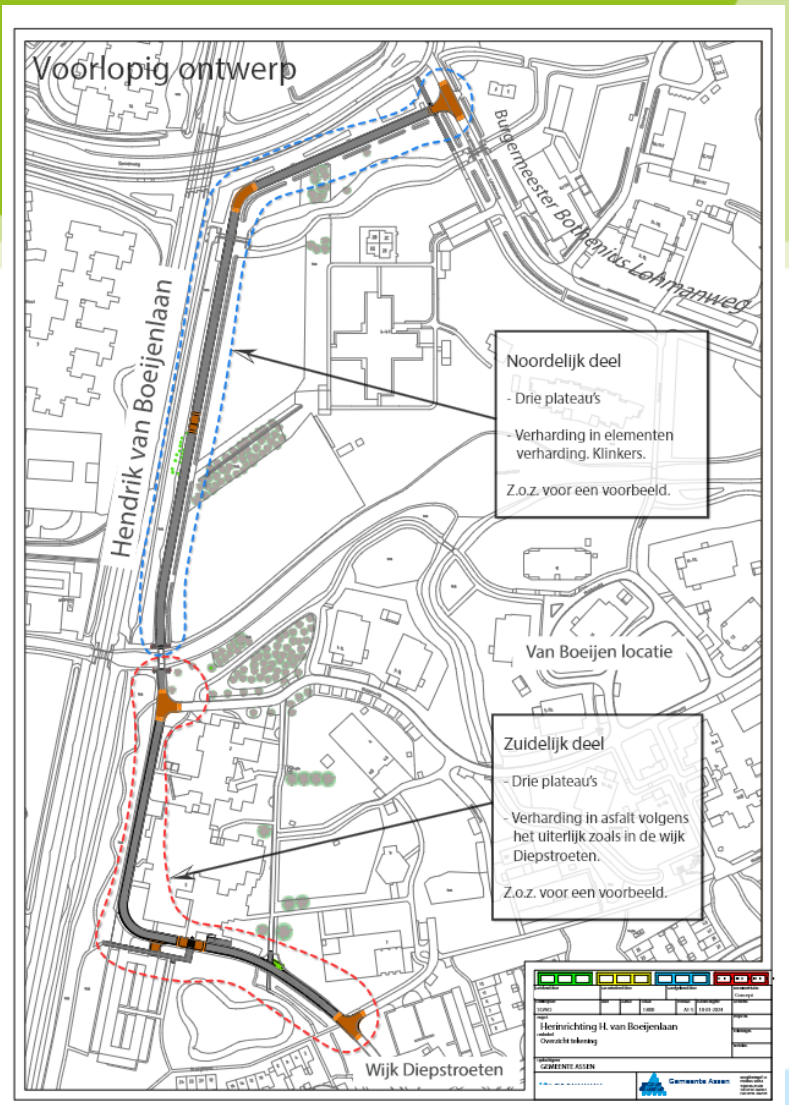




Voorlopig Ontwerp (zonder fietspad) 22 april 2024

Opbrengst participatie:

- Vanboeijen teleurgesteld vanwege schrappen plannen fietspad;
- Belangenvereniging Diepstroeten vraagt om opheldering, fietspad is in verleden toegezegd;
- Inloopavond 22 april 2024: opkomst van 120 bewoners en belanghebbenden, > 90 % ontevreden over het voornemen alleen de weg aan te pakken en geen fietspad aan te leggen, mede vanwege eerder gewekte verwachtingen.



Project: Herinrichting Hendrik van Boeijenlaan (2)

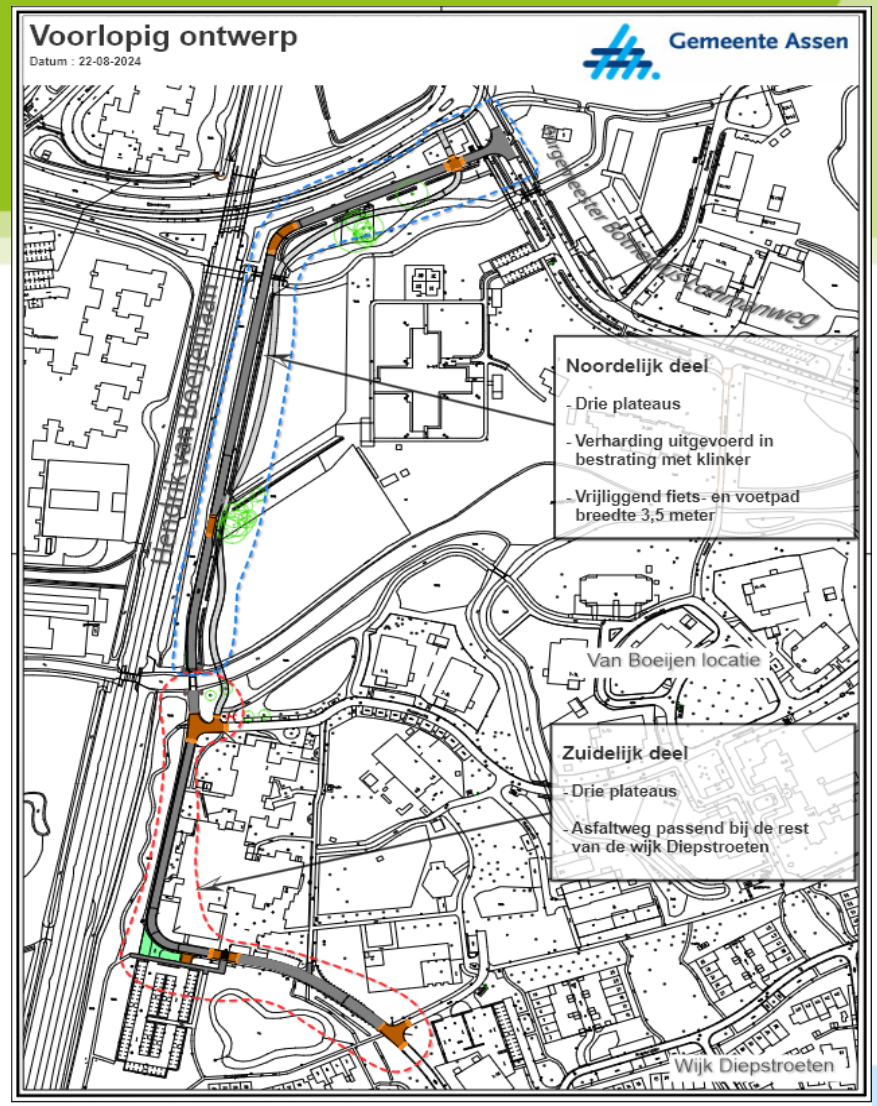
- April 2024: Op basis van de opbrengst participatie nieuwe conclusie:
  - ✓ Vrijliggend fiets- en voetpad opnemen in het ontwerp;
  - ✓ Belangenorganisaties betrekken bij het ontwerpproces (consulteren);
  - ✓ Aangepast plan communiceren met bewoners en andere belanghebbenden;
  - ✓ Opnemen in kredietaanvraag.

- Argumenten:
  - ✓ Opbrengst participatie niet negeren;
  - ✓ Eerder gewekte verwachtingen waarmaken en hiermee een betrouwbare overheid zijn;
  - ✓ Verbetering verkeersveiligheid van fietsers, voetgangers en mensen in een rolstoel;
  - ✓ Draagt bij aan de doelstellingen op het gebied van toegankelijkheid en inclusie.

Aangepast ontwerp 2 september 2024

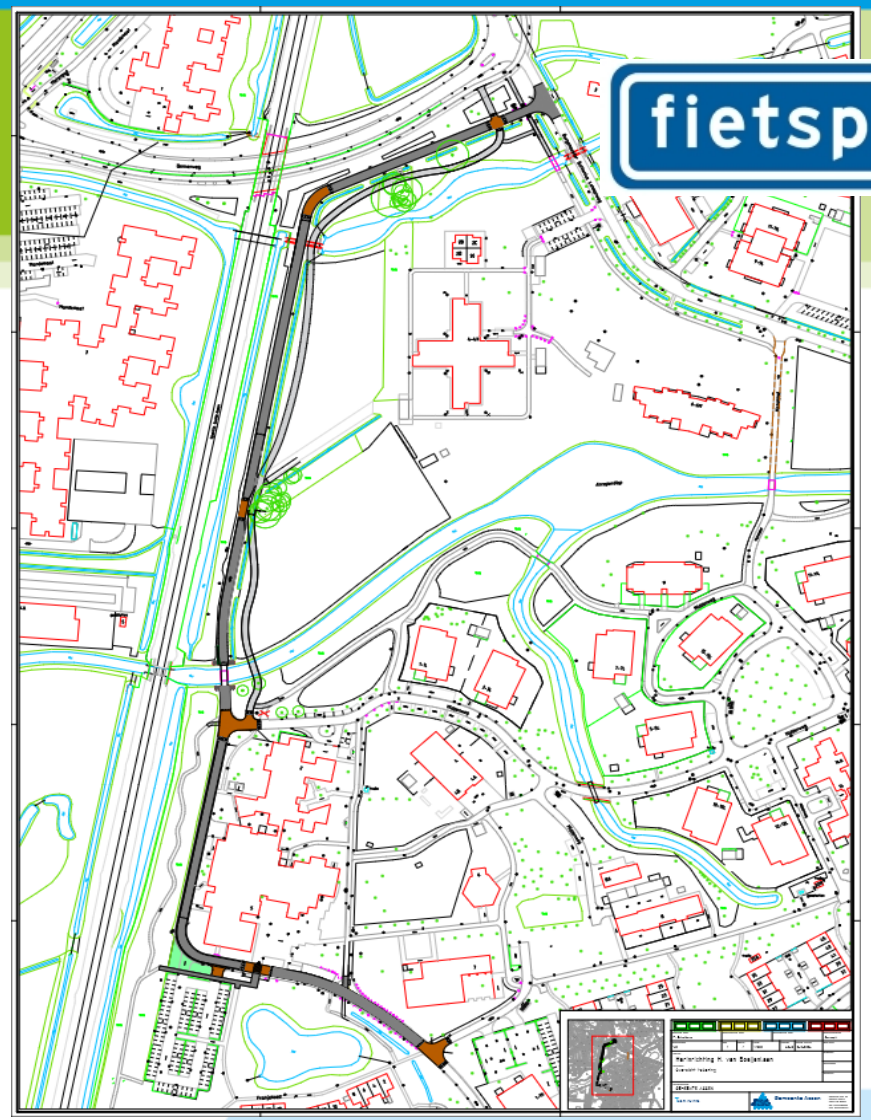
Opbrengst participatie:

- Vanboeijen + Bewonersraad, Belangenvereniging Diepstroeten, Veilig Verkeer Nederland afd. Assen, Participatieraad tevreden met ontwerp fiets- en voetpad;
- Fietsersbond vindt het een mooi plan voor de wandelaars, maar ziet risico's voor de fietsers;
- Inloopavond 2 september: opkomst van 40 bewoners en belanghebbenden, > 90 % tevreden met ontwerp vrijliggend fiets- en voetpad. Wel aanvullende wensen voor het vervolg van de fietsroute.



Ontwerp fiets- en voetpad

- Lichtgrijs betonnen pad, passend in het landschap;
- 3,5 meter breed, geschikt voor gezamenlijk gebruik fietsers, (blinde) voetgangers en mensen in een rolstoel;
- ‘Onverplicht fietspad’, bromfietsers op de rijbaan;
- Aparte oversteek fietsers naar fietspad tunnel De Maten;
- Blindegeleidetegels bij voetgangersoversteek;
- Verlichting amberkleurig (vleermuisvriendelijk);
- Inzet op behoud kwalitatief goede bomen, landschap;
- Maatregelen waterberging.



Dekkingsplan

▪ Opbrengsten derden Diepstroeten (kostenverhaal)	€ 850.000
▪ Uitvoeringsprogramma Mobiliteit (UPM)	€ 380.000
▪ Risico reservering RSP	€ 450.000
▪ Algemene reserve	€ 220.000
TOTAAL	**€ 1.900.000**

Vragen?

Heeft u nog vragen?