

Aan de leden van de raad

Uw brief van

Uw kenmerk

Afdeling/Ambtenaar
Openbare Ruimte/J.
Thomassen

Onderwerp

Ons kenmerk

Datum

Informatie
Bereikbaarheidsakkoord
Zuidoost-Brabant

VERZONDEN 21 APR. 2016

Geachte raadsleden,

Eerder informeerden wij u over het bidboek "Bereikbaarheid Zuid-Nederland, samen slim robuust" dat op 9 november 2015 is aangeboden aan minister Schultz van Haegen in het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO-MIRT). Het bidboek laat zien hoe Zuid-Nederland in de komende jaren door het treffen van doelmatige en slimme maatregelen duurzaam bereikbaar blijft. In het bidboek worden verschillende deelopgaven omschreven, onder andere voor het hoofdwegennet in de regio. Specifiek voor de regio Zuidoost-Brabant (de gemeenten in het MRE-gebied en Veghel) ligt de uitdaging om tot een breed gedragen bereikbaarheidsakkoord te komen, waarin de MRE-gemeenten onderling en samen met Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant een concreet bereikbaarheidsmaatregelenpakket op tafel leggen. Het akkoord wordt vervolgens geagendeerd in de Programmaraad Bereikbaarheid Zuid-Nederland onder voorzitterschap van de Minister van I&M. Het akkoord wordt daarna uitgewerkt in een op uitvoering gerichte adaptieve bereikbaarheidsagenda. In de regio heeft de Werkplaats Mobiliteit en Innovatie van de Metropoolregio Eindhoven de taak gekregen in de periode tot en met juni 2016 de nodige stappen te zetten om tot bovenbedoeld bereikbaarheidsakkoord te komen.

De complexiteit en van de opgave en de hoge snelheid waarmee deze wordt aangepakt vragen om een zorgvuldige communicatie met de gemeenteraden in het MRE-gebied. Zij zullen moeten kunnen instemmen met de inhoud van het akkoord. Naast de communicatie vanuit het MRE - inmiddels zijn al enkele gezamenlijke informatiesessies georganiseerd voor de gemeenteraden, zoals op 6 april jongstleden - willen wij u ook meer specifiek voor de situatie in onze gemeenten informeren. Daarvoor organiseren wij samen met de gemeenten Bergeijk, Cranendonck, Heeze-Leende, Valkenswaard en Waalre een gezamenlijke raadsinformatieavond op woensdag 18 mei aanstaande.

Urgentie

Bereikbaarheid staat op dit moment hoog op de agenda in Zuidoost-Brabant. Dat is niet alleen vanwege het grote belang voor de economische ontwikkeling in de regio, maar ook vanwege de bereikbaarheidsproblematiek aan de oostzijde van Brainport na de Ruit-discussie. Tenminste een deel van de gereserveerde financiën voor de Ruit zijn nog steeds beschikbaar, op voorwaarde dat de regio tot een gezamenlijk gedragen maatregelenpakket kan besluiten. Daarbij wordt onder regio niet alleen Brainport-oost maar het gehele MRE-gebied inclusief Veghel verstaan. Tenslotte ligt er een grote kans voor de regio om samen op te trekken met de laatste Smart Mobility ontwikkelingen. De hightech regio Brainport is immers een uitgelezen regio – en aan zijn naam verplicht – om dit soort oplossingen op integrale wijze in het mobiliteitssysteem van de regio in te passen.

Proces

Gedeputeerde Staten hebben als deadline voor het Bereikbaarheidsakkoord deze zomer gesteld. Sinds begin dit jaar is een ambtelijk kernteam actief, dat de Werkplaats Mobiliteit en Innovatie ondersteunt in het opstellen van het akkoord en de daar uit voortkomende agenda. In het kernteam zitten vertegenwoordigers van de gemeenten die ook bestuurlijk vertegenwoordigd zijn in deze Werkplaats (Gemert-Bakel, Best, Bladel [namens de Kempen], Eindhoven, Helmond en Valkenswaard [mede namens de gemeenten Bergeijk, Cranendonck, Heeze-Leende en Waalre]). Tevens zijn de gemeente Veghel, de provincie en het MRE vertegenwoordigd.

Het bereikbaarheidsakkoord met daarin een breed gedragen pakket bereikbaarheidsmaatregelen voor het gehele MRE-gebied wordt in juni voorgelegd aan de colleges van b&w. In het najaar wordt de vertaling van het akkoord in een regionale bereikbaarheidsagenda geagendeerd in de afzonderlijke gemeenteraden.

Scope

Het Bereikbaarheidsakkoord omvat maatregelen op verschillende niveaus. In het bidbook Bereikbaarheid Zuid-Nederland is daarom onderscheid gemaakt in bovenregionaal en regionaal. Voor de bovenregionale maatregelen op de A2, A58 en A67 worden aparte trajecten gevolgd, onder regie van het rijk. Ditzelfde geldt voor de N279 tussen Asten en Veghel, onder regie van de provincie. De scope in het bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant ligt op de regionale verplaatsingen, aangeduid als *daily urban system*. Dit onderdeel wordt geregisseerd door de Werkplaats Mobiliteit en Innovatie.

Het gemaakte onderscheid is in de praktijk niet helemaal scherp af te bakenen. De rijkswegen in de regio hebben behalve een stroomfunctie voor het (inter)nationale verkeer ook een grote betekenis voor de afhandeling van het regionale verkeer. Daarom wordt in het bereikbaarheidsakkoord – naast de regionale maatregelen – ook nadrukkelijk aandacht besteed aan de mogelijkheden die de rijkswegen bieden voor het faciliteren van regionale verplaatsingen, met name voor het wegvak A67 Belgische grens/De Hogt.

Voorgedragen maatregelen

De Werkplaats kiest als basis voor het akkoord een 'co-modaal' verkeerssysteem, waarin reizigers de beschikking hebben over goed gefaciliteerde en op elkaar aansluitende verkeersmodaliteiten zodat drempelloos reizen vanzelfsprekend wordt. Wegverkeer wordt zoveel mogelijk naar de randen geleid, weg van de stads- en dorpskernen. (Doorgaand) verkeer wordt afgewikkeld via de A2, A67, A50 en N279. De randen worden goed bereikbaar gemaakt door bestaande stedelijke 'inprikkers' te optimaliseren. Smart Mobility technieken worden zoveel mogelijk ingezet.

De gemeenten Bergeijk, Cranendonck, Heeze-Leende, Valkenswaard en Waalre hebben al hun wensen op bestuurlijk en ambtelijk niveau ingebracht:

- Doorstromingsmaatregelen op de A67 tussen Veldhoven-West (N69) en knooppunt De Hogt;
- HOV-as Eindhoven-Valkenswaard-België met een eventuele aftakking naar Bergeijk;
- Herinrichting van de 'oude N69' via Waalre (mede in relatie met de HOV-as);
- De maatregelen in het kader van de Westparallel;
- Gebiedsgerichte aanpak N69-Zuid (Valkenswaard-België);
- Doorstromingsmaatregelen op de A2 tussen Weert-Noord en knooppunt Leenderheide;
- Aanleg van de Middenweg Bergeijk/Eersel;
- Verbetering van de aansluiting Geldrop op de A67 tussen Someren en knooppunt Leenderheide;
- Uitbreiding van de capaciteit van het P+R-station Maarheeze;
- Doorstromingsmaatregelen op knooppunt Leenderheide (rotonde);
- De Centrale As in Heeze-Leende;
- 'Samen naar de A2' in Heeze-Leende en Cranendonck.

Nadere informatie

Voor de gemeenten Bergeijk, Cranendonck, Heeze-Leende, Valkenswaard en Waalre wordt met medewerking van de Werkplaats Mobiliteit en Innovatie van de Metropoolregio Eindhoven een informatiebijeenkomst voor raadsleden georganiseerd op woensdag 18 mei aanstaande. Tijdens deze informatiebijeenkomst wordt u bijgepraat en geïnformeerd over de stand van zaken in het bereikbaarheidsakkoord en de bereikbaarheidsagenda. Graag nodigen wij u uit hierbij aanwezig te zijn. Nadere informatie volgt via de griffie. Het MRE organiseert bovendien op 20 mei en eventueel 23 juni aanstaande vervolgbijeenkomst voor de raden. Ook daarover wordt u nader geïnformeerd.

Wij gaan er van uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,
de secretaris,

drs. J.W.F. Compagne

de Burgemeester,

drs. J.W. Brenninkmeijer