



Datum 10 februari 2026

Nummer 4631

Onderwerp Raadsbrief Beantwoording schriftelijke vragen D66 over Damcentrum februari 2026

Portefeuillehouder Wethouder Van Eekelen

1. Aanleiding

Door de fractie van D66 zijn schriftelijke vragen gesteld met betrekking tot het Damcentrum. In deze raadsbrief worden deze vragen beantwoord.

2. Inhoudelijke uiteenzetting

Vraag 1: Wat is de status van de verzoeken uit motie 740 Thuis aan de Sluis?

Antwoord op vraag 1: de verzoeken uit de motie Thuis aan de Sluis zijn voor het overgrote deel afgerond. Er zijn verschillende onderzoeken uitgevoerd, zoals naar de mogelijkheid voor het invoeren van een milieuzone, een onderzoek naar de verkeersveiligheid op het Damplein en andere voorstellen die in de motie Thuis aan de Sluis zijn opgenomen. In de onderstaande beantwoording is per aangedragen onderwerp kort en bondig aangegeven wat de status is.

Onderwerp: Vergroening van het plein in samenwerking met VVE Damplein en de (mogelijke) inzet van groen om (verkeers)gedrag te beïnvloeden

Status: afgerond. Het Damplein is in samenwerking met de VVE Damplein vergroend en eind 2024 opgeleverd. Er zijn in totaal 7 groenbakken geplaatst en op meerdere locaties is er gevelgroen toegevoegd. De mogelijke inzet van groen om (verkeers)gedrag te beïnvloeden wordt meegenomen in het ontwerp van de herinrichting van de Damlaan. Dit traject wordt in 2026 opgestart, volgend nadat het onderzoek naar de verplaatsing van de weekmarkt is afgerond.

Onderwerp: visie op economie in het Damcentrum verankeren in de Omgevingsvisie

Status: afgerond. De visie op economie in het Damcentrum is in de Omgevingsvisie vastgelegd. In de Omgevingsvisie is opgenomen dat het Damcentrum een van de vier kernwinkelgebieden in de gemeente is.

Onderwerp: duidelijke kaders voor laden- en lossen (en onderzoek naar mobiliteitshubs, beperkingen op de afmetingen van zwaar vervoer en aangewezen plekken voor bezorgscooters en -fietsen)

Status: afgerond. Zoals in het Stappenplan Leidschendam Centrum reeds gemeld worden er geen aangewezen plekken voor bezorgscooters en -fietsen gerealiseerd. In de gesprekken met de ondernemers wordt er – indien nodig – aandacht gevraagd voor het juist parkeren van bezorgscooters en -fietsen. Deze mogen immers op het trottoir staan zolang de doorgang niet

wordt geblokkeerd. De omvang van de overlast is dermate beperkt dat er geen aanvullende acties nodig worden geacht. Het onderwerp beperkingen op de afmetingen van zwaar vervoer wordt onder vraag 2 nader toegelicht.

Onderwerp: het promoten van elektrische scooters en bezorgwagens in plaats van fossiel aangedreven vervoersmiddelen bij ondernemers

Status: afgerond. Dit onderwerp is meegenomen in de reguliere overleggen met de ondernemers(vereniging). Vanuit de autonome ontwikkelingen rijden bezorgdiensten met elektrische voertuigen.

Onderwerp: handhavingsprioriteit BOA's, passend in gemeentebrede werkwijze van wijkgericht handhavingsprioriteiten stellen

Status: afgerond. In het Damcentrum wordt, passend in de gemeentebrede werkwijze, gewerkt met een wijkboa. Dit is ook opgenomen in het handavingsplan.

Onderwerp: planning en consequenties van de pilot Milieuzone, gericht op luchtkwaliteit en tegengaan geluidhinder

Status: inhoudelijk afgerond. Er zijn verschillend varianten onderzocht en de doorlooptijd van de invoering is vanwege de maatschappelijke impact minimaal 3 tot 5 jaar. Uit gehouden onderzoek blijkt dat een milieuzone van deze omvang (Damcentrum) niet het juiste instrument is om luchtvervuiling en geluidshinder in het Damcentrum te verminderen. De omvang van het gebied is te beperkt, waardoor de effectiviteit van het instrument milieuzone op deze schaal laag is. Over dit punt wordt de raad in maart/ april 2026 nader geïnformeerd.

Vraag 2: Wat is de status van de aanvullende maatregelen beschreven in raadsbrief 3823 van 18 juni 2024?

Antwoord op vraag 2:

Onderwerp: structuuroplossing doorgaand verkeer: het in gebruik nemen van de DRIP's (Digitale route informatie plan)

Status: afgerond. De Dynamische Route Informatie Panelen zijn sinds 18 maart 2025 in gebruik genomen.

Onderwerp: parkeren in Leidschendam Centrum: evaluatie van uitbreiding blauwe zone inclusief ontheffingsbeleid en het parkeerverwijssysteem

Status: nog niet opgestart. Om de evaluatie effectief uit te kunnen voeren wordt gewacht tot de bouwwerkzaamheden in Leidschendam Centrum volledig zijn opgeleverd.

Onderwerp: onderzoek naar autoluwe inrichting Leidschendam Centrum

Status: in uitvoering. geconstateerd is dat er veel verkeer rijdt door het Damcentrum, en dat een aanzienlijk deel van dit verkeer geen herkomst of bestemming heeft in het kernwinkelgebied. Dit is naar voren gekomen uit onderzoek naar zowel de milieuzone als het verkeersveiligheidsonderzoek. Het autoluw maken van het Damcentrum heeft effect op de overige

wegen die over de Vliet heen gaan. Om de effecten goed in beeld te kunnen brengen en om te bepalen of en zo ja welke aanvullende maatregelen genomen nodig zijn, is een breder onderzoek nodig. Dit onderzoek wordt onderdeel van het nog op te stellen programma Mobiliteit, waarbij deze potentiële maatregel in samenhang wordt onderzocht met andere te nemen maatregelen.

Onderwerp: onderzoek naar kansen en mogelijke effecten logistieke hub of overslagpunt

Status: afgerond. Er is verkend of en zo ja welke kansen er zijn voor een logistieke hub of een logistiek overslagpunt. Om een hub te kunnen realiseren en goed te kunnen laten functioneren zijn er een aantal randvoorwaarden: er is een concreet probleem nodig voor vrachtverkeer, er is draagvlak nodig vanuit de ondernemers en er is flankerend beleid nodig (zoals een groot voetgangersgebied). Deze randvoorwaarden zijn op dit moment niet aanwezig, waardoor een logistieke hub nu niet kansrijk is.

Onderwerp: onderzoek naar haalbaarheid/wenselijkheid van lengte beperking en maximaal gewicht van voertuigen.

Status: afgerond. Er is verkend in hoeverre het instellen van een lengtebeperking en/of een gewichtsbeperking voor vrachtverkeer haalbaar en wenselijk is. In het Damcentrum rijden alleen voertuigen die een herkomst of bestemming in het gebied hebben omdat het voor vrachtverkeer niet toegestaan is om over de Sluisbrug(gen) te rijden, waardoor het om een (relatief) beperkte hoeveelheid vrachtverkeer gaat die het gebied bedienen. Daarnaast is er geen fysieke noodzaak in het gebied zelf. Hiermee wordt bedoeld dat vrachtverkeer zich niet vastrijdt als ze een straat inrijden. Op basis van deze informatie is geconcludeerd dat een lengte- en/of gewichtsbeperking niet haalbaar is.

Onderwerp: Sluisgebied doorstroom: samenwerking provincie Zuid-Holland: pilot brugbediening (tijden), optimalisatie VRI-regeling, optie verbieden fietsverkeer over de autobrug.

Status: afgerond. Het verbieden van fietsverkeer over de autobrug is theoretisch een mogelijkheid. Het past echter niet bij zowel het type weg als het zijn van een centrumgebied. Dit zijn locaties waar de voetganger en fietser zich zo ongehinderd mogelijk moeten kunnen bewegen, het verbieden van fietsers over de zuidelijke Sluisbrug is daarmee ongewenst. De VRI-regeling is zodanig afgesteld dat de maximale hoeveelheid autoverkeer wordt verwerkt. De provincie Zuid-Holland is als eigenaar verantwoordelijk voor het bedienen van de Sluisbruggen en handelt vanuit het provinciale beleid over frequentie van sluisopeningen. De provincie vindt het invoeren van een pilot om de brugbediening van de zuidelijke Sluisbrug op gezette tijden te bedienen ongewenst. Enerzijds omdat op drukke dagen de sluis elke 15 tot 20 minuten bediend wordt, dit is nodig om alle boten de sluis te kunnen laten passeren. Anderzijds is niet volledig in te schatten hoelang een schutting duurt, waardoor er een aanzienlijke kans is dat er in de praktijk afgeweken wordt van de tijden, of dat de sluis eerder vaker dan minder vaak open gaat.

Vraag 3: er is deze zomer in opdracht van wethouder Jeffrey Keus een onderzoek gedaan door een extern bureau met het tijdelijk plaatsen van Camera's op het kruispunt Damlaan/zaagmolenstraat/damstraat/Damplein. Wat zijn de resultaten van dit onderzoek en welke vervolgstappen neemt de gemeente?

Antwoord op vraag 3: over de resultaten van dit onderzoek wordt begin maart 2026 geparticipeerd. De resultaten van deze participatie worden gebruikt om de vervolgstappen te bepalen. De raad wordt over de uitkomsten van het onderzoek, de participatie en de vervolgstappen in het tweede kwartaal van 2026 geïnformeerd.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan
secretaris

M.W. Vroom
burgemeester

Bijlage behorende bij deze raadsbrief:
4631 Schriftelijke vragen D66 inzake Damcentrum