Raadsvoorstel

Portefeuillehouder: **A. Ingwersen**		**Opgesteld door:** Rob Veelenturf, afdeling Beheer Openbare Ruimte
Besluitvormende vergadering: 22 april 2021	**Registratienummer collegebesluit:** 21.04923	**Raadsnummer:** (niet invullen, dit vult de griffie in)
Titel / onderwerp: Vaststelling van het verplaatsen van de komgrens N461 Westkanaalweg in Ter Aar		
Samenvatting: In het vastgestelde Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) is aandacht besteed aan het verkeersveiliger en leefbaarder maken van de kanaalwegen in Ter Aar. Om dat te bereiken worden er maatregelen voorgesteld voor de korte, middellange en lange termijn. Een van de korte termijn maatregelen is het verplaatsen van de bebouwde komgrens op de Westkanaalweg waardoor de snelheid op de N461 wordt verlaagd.		

Voorgesteld besluit:
Het college van burgemeester & wethouders stelt de raad voor het volgende te besluiten:

1. De grens van de bebouwde kom op de N461 Westkanaalweg in Ter Aar, ingevolge de Wegenverkeerswet en de Wegenwet te verplaatsen, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop,

Govard Slooters
secretaris

Robbert-Jan van Duijn
burgemeester

TOELICHTING

Inleiding / aanleiding
In het in december 2020 vastgelegde Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) is expliciet aandacht besteed aan de kanaalwegen in Ter Aar. Nadrukkelijk is de wens uitgesproken om het gebiedsvreemde verkeer op de kanaalwegen te weren en de verkeersveiligheid en leefbaarheid te vergroten. In het GVVP zijn maatregelen opgenomen voor de korte, middellange en lange termijn die ervoor moeten zorgen dat die wens ook daadwerkelijk wordt gerealiseerd. Een van de korte termijn maatregelen is het verplaatsen van de bebouwde komgrens op de Westkanaalweg N461 naar de kruising met de Hertog van Beijerenstraat.

Met het voorliggende raadsvoorstel en het raadsbesluit vragen wij u om deze maatregel uit het maatregelenpakket van het GVVP uit te gaan voeren.

Beoogd effect
Met het verplaatsen van de bebouwde komgrens wordt de snelheid van het gemotoriseerd verkeer op de Westkanaalweg verlaagd. De snelheidsverschillen tussen de kwetsbare verkeersdeelnemers en het gemotoriseerd verkeer nemen hierdoor af.

Het verplaatsen van de bebouwde komgrens moet bovendien de gesprekken met de provincie over de overdracht van de Westkanaalweg (N461) van provinciaal naar gemeentelijk beheer bevorderen.

Het verplaatsen van de komgrens vergroot de kans op uitvoerbaarheid van de middellange en lange termijn maatregelen op de Westkanaalweg, zoals het aanpassen van de weginrichting en de wens om een vrijliggend fietspad te realiseren.



Huidige locatie komgrens


Nieuwe locatie komgrens

Voorgestelde besluiten / Argumenten
Het college van burgemeester & wethouders stelt de raad voor het volgende te besluiten:

1. De grens van de bebouwde kom op de N461 Westkanaalweg in Ter Aar, ingevolge de Wegenverkeerswet en de Wegenwet te verplaatsen, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Kader / eerdere besluiten / voorgeschiedenis
Het gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) welke in het najaar van 2020 door de gemeenteraad is vastgesteld. Eén van de doelen die hierin is opgenomen is het leefbaar maken van de Kanaalwegen door de snelheid te verlagen en het doorgaande vracht- en landbouwverkeer te ontmoedigen deze wegen te gebruiken.
Het verplaatsen van de komgrenzen geeft de mogelijkheid de snelheid aan te passen en het invoeren van verkeermaatregelen die ontmoediging van gebruik mogelijk maken.

Het besluit om de komgrenzen vast te stellen door de raad is gebaseerd op artikel 20a van de Wegenverkeerswet. Het nieuwe besluit is een toevoeging op het al bestaande besluit van 23 april 2020, nummer 2020-019.

Gedeputeerde Staten kan overeenkomstig dit besluit de komgrenzen vaststellen op basis van artikel 27, lid 2 van de Wegenwet.

Participatie / betrokken partijen / personen
Op basis van artikel 24 en 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft afstemming plaatsgevonden met de politie.

Het GVVP en het daarbij horende maatregelenpakket is in december 2020 al vastgesteld door de raad Het maatregelenpakket is opgesteld met de klankbordgroep. In de klankbordgroep zaten vertegenwoordigsters uit onze samenleving. In de klankbordgroep nam ook de werkgroep ‘Westkanaalweg’ deel. Via de werkgroep zijn de aanwonenden geïnformeerd en dus op de hoogte van het voorliggende voorstel om de komgrens te verplaatsen.

Financiële en juridische gevolgen
Financiële consequenties
De kosten voor het verleggen van de bebouwde komgrens komen ten laste van het project “GVVP”. Feitelijk komt dit neer op het verplaatsen van het kombordportaal met bebording.

Juridische consequenties
Het principebesluit van de raad tot het verleggen van de komgrens wordt gepubliceerd. Binnen een periode van zes weken na de ter inzagelegging kunnen zienswijzen worden ingebracht. Voor een indiener van een zienswijze die van mening is dat zijn visie niet of onvoldoende is meegewogen bij het nemen van het definitieve besluit, staat beroep open.

Duurzaamheid
Het verlagen van de snelheid op de Westkanaalweg draagt bij aan de leefbaarheid van de huidige en toekomstige bewoners van de Westkanaalweg. Bovendien moet het in combinatie met de te nemen maatregelen op middellange en lange termijn een bijdrage leveren aan het weren van gebiedsvreemd verkeer en moet het de leefbaarheid en verkeersveiligheid op de Westkanaalweg verbeteren.

Kanttekeningen / Risico’s en Beheersmaatregelen
Niet van toepassing

Publiekssamenvatting
Het verplaatsen van de bebouwde komgrens op de N461 Westkanaalweg is een van de eerste maatregelen uit het maatregelenpakket van het Gemeentelijke verkeers- en vervoersplan wat wordt voorbereid. Het zorgt uniformiteit in de snelheid op de Westkanaalweg tussen de Aardamseweg en de Hertog van Beijerenstraat.

Advies meningvormende raad

Bijlagen
1. Tekening Aanpassen komgrens Westkanaalweg Ter Aar