

Aan de gemeenteraad

Behandeld door L. van Oss
Doorkiesnummer 14030
E-mail l.van.oss@utrecht.nl

Datum 13 september 2023
Kenmerk 11571540
Onderwerp Voorstel proef free-floating deelauto's –
wijziging Nadere regel uitgifte
parkeervergunningen en garageplaatsen
Beleidsveld Mobiliteit

Bijlage(n) -

Geachte leden van de raad,

Met deze brief informeren wij u over de door ons voorgenomen introductie van een nieuwe stadsbrede deelautovergunning bij wijze van proef om free-floating deelauto's in de stad te faciliteren. Om de proef te kunnen uitvoeren nemen we de vergunning op in het voorstel aan uw raad voor de 'Verordening parkeerbelasting 2024'. Daarnaast geven we in de Nadere regel uitgifte parkeervergunningen en garageplaatsen (verder Nadere regel) invulling aan de vorm van de proef en nemen we voorwaarden op waaraan de deelauto-organisaties moeten voldoen om de vergunning te krijgen. We hebben het concept wijzigingsbesluit op de Nadere regel hiertoe genomen. Als uw raad besluit om de stadsbrede deelautovergunning met bijbehorend tarief vast te stellen in de verordening, stellen we het wijzigingsbesluit definitief vast.

Op 23 september 2022 hebben we u geïnformeerd over het [Plan van Aanpak Deelmobiliteit](#). Hierin staat dat we onderzoeken hoe Utrecht ook free-floating deelauto's kan faciliteren. In de Voortgangsrapportage programma Bereikbaarheid [Voortgangsrapportage programma Bereikbaarheid](#) (pag. 44) kondigen we de proef aan.

Aanleiding proef

In het coalitieakkoord staat onze ambitie dat een deelauto in 2030 normaler is dan een eigen auto. In het Mobiliteitsplan 2040 staat dat bewoners in de toekomst geen (privé)auto meer voor de deur (hoeven) te hebben, omdat ze kunnen vertrouwen op een systeem van deelmobiliteit dat volledig voorziet in de mobiliteitsbehoefte. In Utrecht faciliteren we tot nu toe twee typen deelauto's:

- Deelauto's met vaste plek: de gebruiker haalt de deelauto van een gereserveerde parkeerplaats op en zet de deelauto op dezelfde parkeerplaats terug.
- Rayongebonden deelauto's: de gebruiker haalt de deelauto binnen een zone op en zet de deelauto in dezelfde zone terug.

Om ook het type free floating deelauto's te faciliteren, introduceren we de nieuwe 'deelautovergunning stadsbreed'. Met meer vormen van autodelen worden deelauto's een aantrekkelijker alternatief voor de eigen auto. Free-floating deelauto's bieden meer flexibiliteit voor gebruikers, doordat ze het voertuig op punt A kunnen ophalen en op punt B weer kunnen inleveren en de kosten tijdens de huur niet doorlopen terwijl de gebruiker op de bestemming is. De free-floating deelauto's kunnen worden

opgehaald of achtergelaten in Utrecht en in andere regio's of steden waar de aanbieders uit Utrecht actief zijn.

Opzet proef en voorwaarden

We introduceren de 'deelautovergunning stadsbreed' voor een proefperiode van 3 jaar met de mogelijkheid tot 2 jaar verlenging. We kennen aan maximaal 2 aanbieders een recht toe om bij aanvang maximaal 75 vergunningen af te nemen. Vanaf een half jaar na de start van de proefperiode kan elke geselecteerde aanbieder tot maximaal 100 vergunningen aanvragen indien hij heeft aangetoond dat maximaal 25% van het totale aantal ritten korter is dan 7,5 km.

De deelauto-organisaties van free-floating deelauto's moeten minimaal voldoen aan dezelfde voorwaarden als de rayongebonden deelauto's. Hierdoor borgen we o.a. privacy van gebruikers, de informatiebeveiliging en het verstrekken van data via een landelijke werkwijze. Daarnaast nemen we in de Nadere regel aanvullende voorwaarden op waaraan de deelauto-organisaties moeten voldoen om het gebruik van de free-floating deelauto's in de stad beheersbaar te houden. Met de aanvullende voorwaarden willen we bevorderen dat de free-floating deelauto's zich goed verspreiden over de stad en opeenhoping wordt voorkomen, dat de deelauto's vooral worden gebruikt voor ritten tussen verschillende regio's en steden en er weinig korte ritten ontstaan in de stad.

Monitoring

Tijdens de proef monitoren we samen met de deelauto-organisaties het gebruik van de free-floating deelauto's, bijvoorbeeld om de hoeveelheid ritten korter dan 7,5 km te bepalen en om te onderzoeken welke effecten de proef heeft op de openbare ruimte. De proef met de free-floating deelauto in Utrecht is succesvol als blijkt dat gebruikers het een goede aanvulling vinden op het huidige aanbod en er geen negatieve effecten ontstaan (die niet beheersbaar zijn).

Vervolg

Na behandeling van de op te nemen 'deelautovergunning stadsbreed' in de 'Verordening parkeerbelasting 2024' en vaststelling hiervan door uw raad nemen we het definitieve wijzigingsbesluit van de Nadere regel uitgifte parkeervergunningen en garageplaatsen. Ook wordt in dat geval met ingang van 1 januari 2024 de 'deelautovergunning stadsbreed' van kracht. De vergunningen kunnen worden verleend als de procedure voor het verkrijgen van het recht op vergunningen op grond van de nadere regel is doorlopen. Naar verwachting start de proefperiode in Q2 van 2024.

Financiën

De kosten voor de monitoring, de evaluatie en de communicatie voor de deelautovergunning stadsbreed ramen we op € 45.000,-- en dekken we uit de middelen van het programma Bereikbaarheid onderdeel 'Anders Reizen' (gekoppeld aan het Plan van Aanpak deelmobiliteit).

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,