

RAPPORTAGE

# PARKEERONDERZOEK EXLOO

**OPDRACHTGEVER:**
Gemeente Borger-Odoorn

**PROJECTNUMMER:**
11185223

**DATUM:**
24 maart 2023

Bezoekadres
Kroezenhoek 8
7683 PM  Den Ham

Postadres
Postbus 12
7683 ZG  Den Ham

T +31 (0) 546 67 88 88
E info@roelofsgroep.nl

Tevens vestigingen in
Stadskanaal
Sneek
Steenwijk
Veenendaal
Spijkenisse
Weesp

**PROJECTGEGEVENS:**

| | |
|---|---|
| Naam: | Parkeeronderzoek Exloo |
| Nummer: | 11185223 |
| Documentnr: | R01-D01-11185223-rve1 |
| Status: | Definitief |
| Datum: | 24 maart 2023 |
| Auteurs: | ing. R. Veerbeek & ing. R.R. van der Velde |

**OPDRACHTGEVER:**

Gemeente Borger-Odoorn
Postbus 3
7875 ZG Exloo

**AUTORISATIE**

Naam: Tim Adema
Handtekening:



Datum: 24-3-2023

# INHOUDSOPGAVE


1. Inleiding III
   - 1.1 Aanleiding III
   - 1.2 Leeswijzer III
2. onderzoeksopzet 1
   - 2.1 Onderzoeksgebied 1
   - 2.2 Onderzoeksmethodiek 2
     - 2.2.1 Parkeercapaciteit 2
     - 2.2.2 Parkeerdruk 2
     - 2.2.3 Parkeerduur 2
     - 2.2.4 Parkeermotieven 2
     - 2.2.5 Onderzoeksperiode 3
     - 2.2.6 Weersomstandigheden 3
3. Onderzoeksresultaten 4
   - 3.1 Parkeercapactiteit 4
   - 3.2 Parkeerdruk 5
   - 3.3 Parkeerduur 8
   - 3.4 Parkeermotieven 8
4. Conclusies 10
   - 4.1 Parkeerdruk 10
   - 4.2 Parkeerduur 10
   - 4.3 Parkeermotieven 10


## BIJLAGEN


I. Bijlage I – Gedetailleerde resultaten parkeerdruk

II. Bijlage II - Gedetailleerde resultaten parkeerduur

III. Bijlage III – Gedetailleerde resultaten parkeermotieven

# 1. INLEIDING

## 1.1 AANLEIDING

De gemeente Borger-Odoorn heeft behoefte aan inzicht in de huidige parkeersituatie in Exloo, zowel binnen als buiten het zomerseizoen. Het inzicht in de huidige parkeersituatie kan dienen als input bij de nog op te stellen visie voor Exloo. Op basis van de huidige parkeersituatie en de visie met ontwikkelingen die in Exloo gaan spelen, kan in een later stadium een doorvertaling worden gemaakt naar de toekomstige parkeersituatie.
Deze rapportage bevat de resultaten van de eerste meting die is uitgevoerd in februari 2023. Een tweede meting wordt uitgevoerd in de zomerperiode.

## 1.2 LEESWIJZER

De onderzoeksopzet van het parkeeronderzoek is beschreven in hoofdstuk 2. De resultaten van het parkeeronderzoek zijn opgenomen in hoofdstuk 3. De daarbij behorende conclusies zijn opgenomen in hoofdstuk 4. In de bijlagen zijn de gedetailleerde onderzoeksresultaten opgenomen.



# 2. ONDERZOEKSOPZET

## 2.1 ONDERZOEKSGEBIED

Het onderzoeksgebied richt zich op het centrum van Exloo. Om de parkeerdruk goed in beeld te krijgen is het onderzoeksgebied opgedeeld in verschillende secties. De overzichtskaart van het onderzoeksgebied met de sectie-indeling is weergegeven in figuur 1.




Figuur 1 – Sectie-indeling parkeeronderzoek Exloo

## 2.2 ONDERZOEKSMETHODIEK

### 2.2.1 Parkeercapaciteit

Vooraf aan de uitvoering van het onderzoek is een inventarisatie van alle secties uitgevoerd. Tijdens deze inventarisatie is per sectie de capaciteit vastgesteld. Bij de capaciteitsbepaling is gekeken naar het aantal parkeervakken. Uitzonderingen hierop zijn secties 12 en 13. Sectie 12 is een woonstraat waar men in de berm kan parkeren en sectie 13 is een grasveld die is aangewezen door de gemeente als tijdelijke parkeerplaats. Voor beide secties zijn dan ook schattingen gemaakt hoeveel auto's in deze secties kunnen parkeren.

### 2.2.2 Parkeerdruk

Per sectie is het aantal geparkeerde voertuigen geregistreerd. De parkeerdruk geeft aan hoeveel parkeerplaatsen op een bepaald moment bezet zijn. Door het aantal geregistreerde voertuigen te delen door de capaciteit van de betreffende sectie, is de parkeerdruk in percentage berekend. De resultaten zijn in hoofdstuk 3 van deze rapportage opgenomen.

### 2.2.3 Parkeerduur

Door elk uur de kentekens van de voertuigen te registreren, is in beeld gebracht hoe lang de voertuigen in dezelfde sectie geparkeerd hebben gestaan. Per sectie is inzichtelijk gemaakt wat de gemiddelde parkeerduur is. Dit geeft inzicht in het aantal wisselingen binnen het gebied.

### 2.2.4 Parkeermotieven

Door elk uur de kentekens te registreren zijn ook motieven af te leiden. Er is onderscheidt gemaakt in drie categorieën: bewoners, bezoekers en personeel:

- alle op dinsdag 6:00 geregistreerde kentekens zijn gedefinieerd als bewoner. Deze gegevens zijn gebruikt voor de analyses op dinsdag en zaterdag;
- voertuigen die minder dan 3,5 uur stonden geparkeerd zijn gedefinieerd als bezoeker;
- voertuigen die langer dan 3,5 uur stonden geparkeerd zijn gedefinieerd als personeel.



### 2.2.5 Onderzoeksperiode

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd op een dinsdag en een zaterdag. Om een zo volledig mogelijk beeld van de parkeersituatie in het gebied te krijgen, is op de onderzoeksdagen ieder uur en per sectie de parkeerbezetting gemeten. In Tabel 1 zijn de onderzoeksdagen en perioden aangegeven.

| Dag | Datum | Periode |
|---|---|---|
| Dinsdag | 21-02-2023 | 06:00-18:00 |
| Zaterdag | 18-02-2023 | 10:00-17:00 |

Tabel 1: Onderzoeksdagen en perioden

### 2.2.6 Weersomstandigheden

De weersomstandigheden tijdens het onderzoek zijn weergegeven in Tabel 2.

| Dag | Datum | Temperatuur min/ max | Neerslag (mm) | Omstandigheden tijdens onderzoek |
|---|---|---|---|---|
| Dinsdag | 21-02-2023 | 8°C/11°C | 0 mm | Bewolkt |
| Zaterdag | 18-02-2023 | 5°C/12°C | 5 mm | Bewolkt met enkele regenbuien |

Tabel 2: Weersomstandigheden tijdens onderzoeksdagen



# 3. ONDERZOEKSRESULTATEN

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het parkeeronderzoek behandeld. De parkeercapaciteit en de gemeten parkeerdruk in het onderzoeksgebied worden in de volgende paragrafen weergegeven.

## 3.1 PARKEERCAPACTITEIT

Het onderzoeksgebied is onderverdeeld in 14 secties. De capaciteit per sectie is weergegeven in tabel 3. Tijdens het uitvoeren van het parkeeronderzoek waren er beperkingen in de capaciteit.
Een deel van sectie 1 is gebruikt voor de opvang van vluchtelingen, zie figuur 2. Een deel van de capaciteit van sectie 1 is daardoor komen te vervallen.



Figuur 2: Beperking parkeercapaciteit sectie 1

Verder werden tijdens het onderzoek werkzaamheden uitgevoerd in sectie 3, waardoor 8 parkeerplaatsen niet beschikbaar waren. In deze sectie mogen alleen voertuigen van de gemeente of politie staan. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden was sectie 2 aangewezen als parkeerplaatsen uitsluitend bestemd voor dienstauto's politie. Op dinsdag waren alle parkeerplaatsen in sectie 3 weer beschikbaar voor dienstauto's van de politie en gemeente.




Figuur 3: Werkzaamheden sectie 3 op zaterdag 18-02-2023



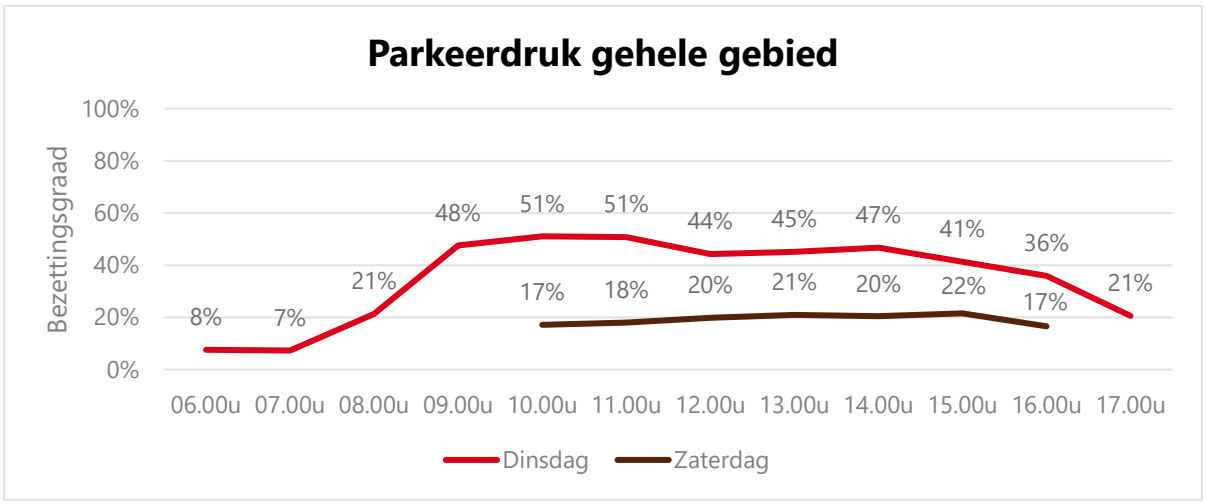
Figuur 4: Werkzaamheden gereed in sectie 3 op dinsdag 21-02-2023

| Sectie | Capaciteit Dinsdag | Capaciteit Zaterdag |
|---|---|---|
| Sectie 1 | 63 | 63 |
| Sectie 2 | 45 | 45 |
| Sectie 3 | 21 | 13 |
| Sectie 4 | 19 | 19 |
| Sectie 5 | 6 | 6 |
| Sectie 6 | 6 | 6 |
| Sectie 7 | 38 | 38 |
| Sectie 8 | 8 | 8 |
| Sectie 9 | 31 | 31 |
| Sectie 9a | 5 | 5 |
| Sectie 10 | 9 | 9 |
| Sectie 11 | 16 | 16 |
| Sectie 12 | 45 | 45 |
| Sectie 13 | 58 | 58 |
| Totaal | 370 | 362 |

Tabel 3: Parkeercapaciteit per sectie

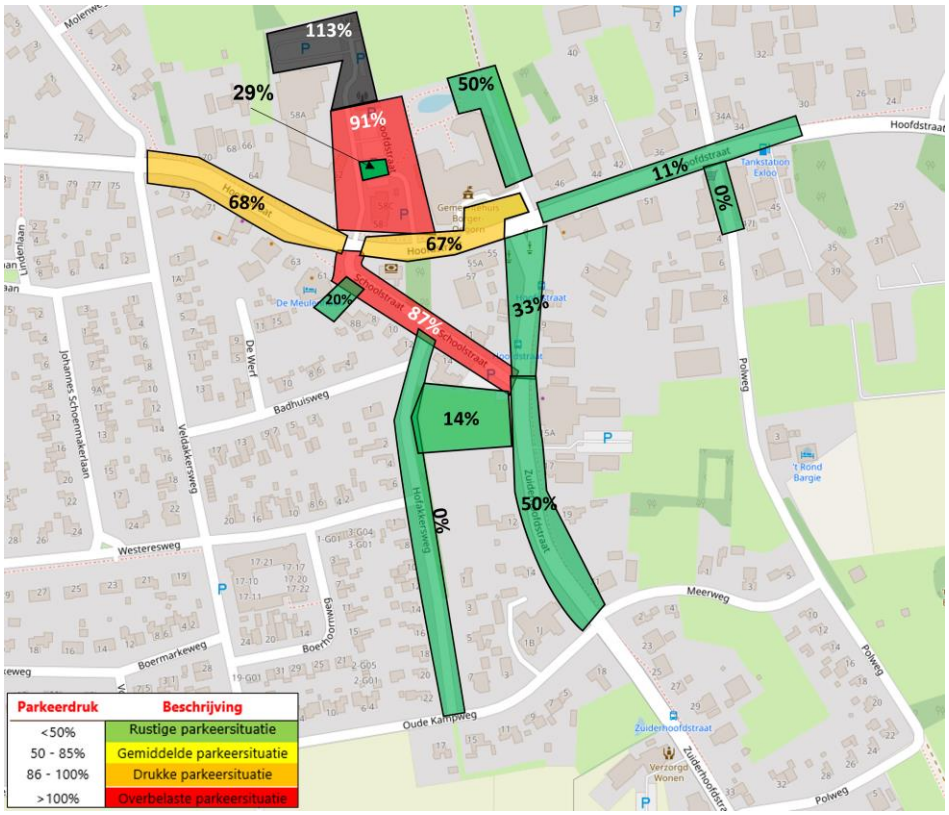
## 3.2 PARKEERDRUK

In figuur 5 is verloop van de parkeerdruk in het onderzoeksgebied weergegeven. Meer gedetailleerde resultaten zijn opgenomen in bijlage I.



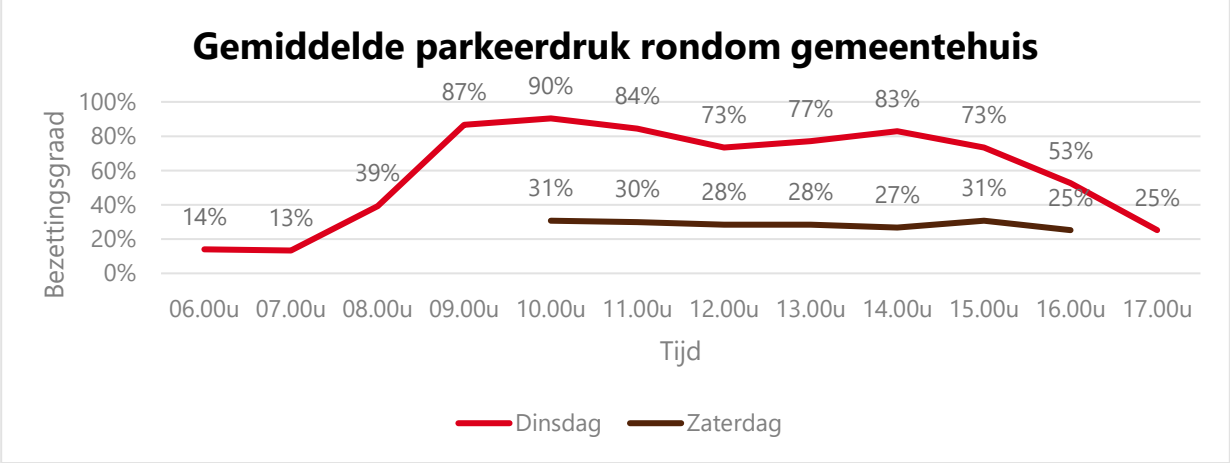

Figuur 5 – Verloop van de parkeerdruk van het hele onderzoeksgebied.

Over het gehele onderzoeksgebied gezien was de parkeerdruk op dinsdag maximaal 51%. Op zaterdag was dat maximaal 21%. Er is in het gebied als totaal dus ruim voldoende parkeergelegenheid aanwezig. Binnen het onderzoeksgebied is sprake van duidelijke verschillen in de bezetting per sectie. Uit het onderzoek blijkt de situatie op dinsdag om 10:00 uur maatgevend (het drukste moment). Figuur 6 laat per sectie de bezettingsgraad zien op het maatgevende moment. Vooral de parkeerplaatsen rondom het gemeentehuis en dorpshuis worden veel gebruikt. In sectie 1 is zelf sprake van een bezetting hoger dan 100%. Dit treedt op wanneer er meer auto's geparkeerd staan dan er parkeerplaatsen aanwezig zijn. Er wordt dan dus buiten de parkeervakken geparkeerd. In sectie 1 werd tijdens het onderzoek in de berm en op het gras geparkeerd. Ook sectie 2 en 9 is de bezetting hoog.




Figuur 6 - Parkeerdruk op dinsdag 10:00

Rondom het gemeentehuis (secties 1, 2, 3 en 5) is de parkeerdruk aanzienlijk hoger dan elders in het gebied. In figuur 9 is het verloop te zien van de parkeerdruk in de secties rondom het gemeentehuis. Sectie 6 is hierin niet meegenomen aangezien hier niet door onbevoegden geparkeerd mag worden. De parkeerdruk in sectie 6 is laag, met een maximum bezetting van 67% alleen rond 16:00 op dinsdag. Voor de hele dag komt deze niet hoger dan 50%.




Figuur 9 – Verloop van de gemiddelde parkeerdruk van secties 1, 2, 3 en 5



## 3.3 PARKEERDUUR

De parkeerduur tijdens de onderzoeksdagen is weergeven in tabel 4. De gedetailleerde resultaten van de parkeerduur zijn opgenomen in bijlage II. Tussen de beide onderzoeksdagen is een duidelijk verschil te zien. Op dinsdag (werkdag) wordt substantieel meer lang geparkeerd (door personeel) dan op zaterdag.

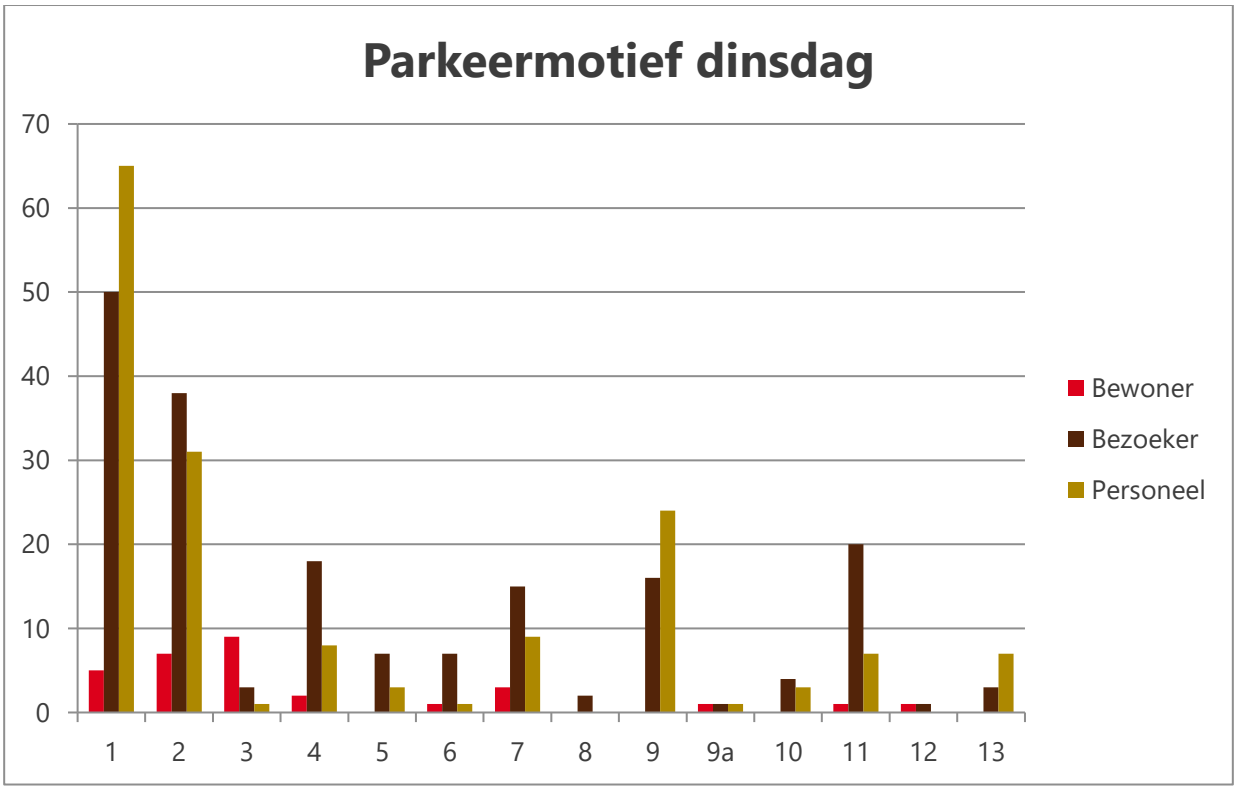
| | <1,5u | | 1,5u - 2,5u | | 2,5u - 3,5u | | 3,5u - 4,5u | | >4,5u | | Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | abs | % | abs | % | abs | % | abs | % | abs | % | abs. |
| Dinsdag | 126 | 34% | 47 | 13% | 21 | 6% | 29 | 8% | 152 | 41% | 375 |
| Zaterdag | 102 | 52% | 25 | 13% | 21 | 11% | 11 | 6% | 37 | 19% | 196 |

Tabel 4 – Parkeerduur

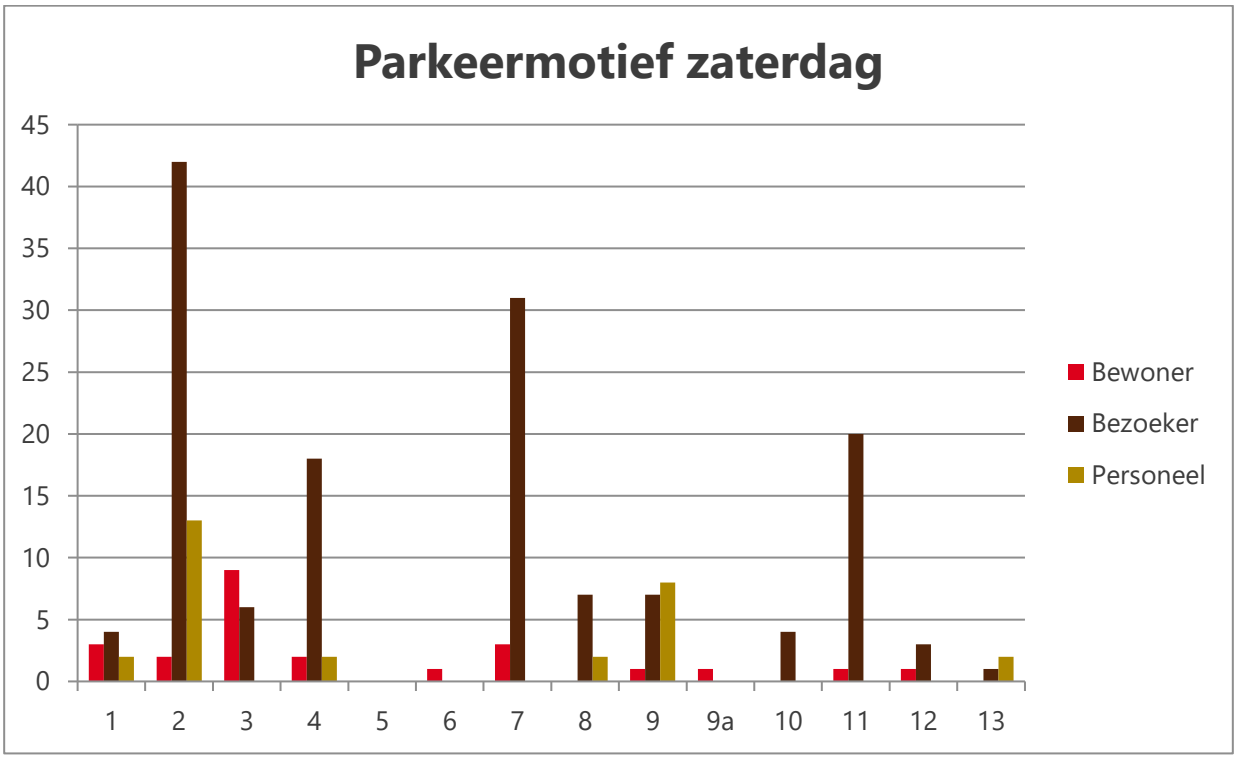
## 3.4 PARKEERMOTIEVEN

De parkeermotieven, zoals gedefinieerd in het vorige hoofdstuk, zijn weergegeven in de figuren 10 en 11. De gedetailleerde gegevens van de parkeermotieven zijn opgenomen in bijlage III.

De grafieken laten de verdeling zien van de verschillende motieven over de parkeersecties, uitgedrukt in absolute aantallen. Hierbij wordt opgemerkt dat de 'bewoners' in secties 3 en 6 de dienstauto's van de politie en gemeente betreffen.




Figuur 10 - Parkeermotieven op dinsdag




Figuur 11 - Parkeermotieven op zaterdag

Over het hele gebied gezien parkeren voornamelijk bezoekers en personeel. Bewoners zijn in beperkte mate aanwezig. De verdeling over de motieven op dinsdag en zaterdag is weergegeven in tabel 5.

| | Dinsdag | | Zaterdag | |
|---|---|---|---|---|
| | abs. | rel. | abs. | rel. |
| Bewoner | 30 | 8,00% | 24 | 12,24% |
| Bezoeker | 186 | 49,60% | 143 | 72,96% |
| Personeel | 159 | 42,40% | 29 | 14,80% |

Tabel 5 – aandeel parkeermotieven hele gebied in totaal



# 4. CONCLUSIES

## 4.1 PARKEERDRUK

Uit het parkeeronderzoek blijkt dat de parkeerdruk op dinsdag in de secties 1 en 2 (de parkeerterreinen bij het gemeentehuis) hoog is. In sectie 2 ligt de maximale bezetting rond de 90% en in sectie 1 langdurig boven de 100%. Heft feit dat hier door tijdelijke woonunits 21 parkeerplaatsen minder aanwezig dan normaal, zal bijdragen aan de hoge bezettingsgraden. Inclusief voorgenoemde 21 parkeerplaatsen zou de parkeerdruk 85% zijn geweest.
Ook in sectie 9 (Schoolstraat) is de parkeerdruk incidenteel hoog.  In de Hoofdstraat en Zuiderhoofdstraat benaderd de parkeerdruk op dinsdag maximaal 70%.
In de overige secties is de parkeerdruk op dinsdag relatief laag (maximaal 50%). Op zaterdag ligt de bezettingsgraad in alle secties aanzienlijk lager. Uitzondering hierop is sectie 3. Daar was de parkeerdruk op zaterdag hoger dan op dinsdag. Dat werd echter veroorzaakt door werkzaamheden in deze sectie, waardoor minder parkeerplaatsen beschikbaar waren. Op zaterdag is in alle secties ruim voldoende parkeergelegenheid beschikbaar.

## 4.2 PARKEERDUUR

De uitkomsten van de parkeerduur laten een logisch beeld zien. Op dinsdag wordt in het gebied, voornamelijk in de secties 1 en 2, langer geparkeerd dan op zaterdag. Ook zijn veel langparkeerders aanwezig in sectie 9 – Schoolstraat. Het langparkeren op dinsdag bestaat grotendeels uit personeel. Op zaterdag wordt er veel kort geparkeerd in de Hoofdstraat en Zuiderhoofdstraat. Dit betreft (o.a.) bezoekers van de winkels.

## 4.3 PARKEERMOTIEVEN

De motieven zijn gekoppeld aan de parkeerduur. Het aandeel parkeren door bewoners in het openbare gebied is laag, wat verklaard kan worden door het feit dat bewoners ook op eigen terrein kunnen parkeren. Op dinsdag bestaat meer dan 40% van het parkeren in het gebied uit parkeren door personeel. In absolute zin wordt met name veel door personeel geparkeerd in de secties 1 & 2 (bij het gemeentehuis) en in sectie 9 (Schoolstraat).



# I. BIJLAGE I – GEDETAILLEERDE RESULTATEN PARKEERDRUK

## Parkeerdruk in absolute aantallen - dinsdag

| Sectie | Straat | Capaciteit | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | Gem. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Parkeerterrein Sportvelden | 63 | 5 | 5 | 18 | 67 | 71 | 65 | 58 | 63 | 67 | 64 | 40 | 22 | 45 |
| 2 | Parkeerterrein Dorpshuis | 45 | 5 | 4 | 27 | 40 | 41 | 39 | 31 | 30 | 32 | 26 | 21 | 4 | 25 |
| 3 | Parkeerplaatsen Gemeente en Politie | 21 | 9 | 9 | 8 | 7 | 6 | 7 | 7 | 7 | 8 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 4 | Hoofdstraat | 19 | 2 | 2 | 2 | 9 | 13 | 12 | 11 | 10 | 12 | 12 | 11 | 6 | 9 |
| 5 | Hoofdstraat | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | 5 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| 6 | Parkeerplaatsen Gemeentebestuur | 6 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 3 | 2 |
| 7 | Hoofdstraat | 38 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 9 | 4 | 2 | 4 | 7 | 4 |
| 8 | Polweg | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 9 | Schoolstraat | 31 | 0 | 0 | 8 | 22 | 27 | 32 | 23 | 20 | 22 | 21 | 20 | 10 | 17 |
| 9a | Schoolstraat | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 10 | Zuiderhoofdstraat | 9 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 |
| 11 | Zuiderhoofdstraat | 16 | 1 | 1 | 8 | 11 | 8 | 11 | 9 | 9 | 10 | 6 | 10 | 5 | 7 |
| 12 | Hofakkersweg | 45 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 13 | Grasveld tussen Hofakkersweg en zuiderhoofdstraat | 58 | 0 | 0 | 1 | 8 | 8 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 5 | 5 |
| | **Gehele gebied (1 t/m13)** | **370** | **28** | **27** | **79** | **176** | **189** | **188** | **164** | **167** | **173** | **153** | **133** | **76** | 129 |
| | **Rondom Gemeentehuis (1, 2, 3 en 5)** | **135** | **19** | **18** | **53** | **117** | **122** | **114** | **99** | **104** | **112** | **99** | **71** | **34** | 80 |

## Parkeerdruk in percentages – dinsdag

| Sectie | Straat | Capaciteit | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | Gem. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Parkeerterrein Sportvelden | 63 | 8% | 8% | 29% | 106% | 113% | 103% | 92% | 100% | 106% | 102% | 63% | 35% | 72% |
| 2 | Parkeerterrein Dorpshuis | 45 | 11% | 9% | 60% | 89% | 91% | 87% | 69% | 67% | 71% | 58% | 47% | 9% | 56% |
| 3 | Parkeerplaatsen Gemeente en Politie | 21 | 43% | 43% | 38% | 33% | 29% | 33% | 33% | 33% | 38% | 33% | 33% | 33% | 35% |
| 4 | Hoofdstraat | 19 | 11% | 11% | 11% | 47% | 68% | 63% | 58% | 53% | 63% | 63% | 58% | 32% | 45% |
| 5 | Hoofdstraat | 6 | 0% | 0% | 0% | 50% | 67% | 50% | 50% | 67% | 83% | 33% | 50% | 17% | 39% |
| 6 | Parkeerplaatsen Gemeentebestuur | 6 | 17% | 17% | 17% | 33% | 50% | 17% | 33% | 33% | 33% | 17% | 67% | 50% | 32% |
| 7 | Hoofdstraat | 38 | 8% | 8% | 8% | 8% | 11% | 13% | 16% | 24% | 11% | 5% | 11% | 18% | 12% |
| 8 | Polweg | 8 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 13% | 13% | 13% | 3% |
| 9 | Schoolstraat | 31 | 0% | 0% | 26% | 71% | 87% | 103% | 74% | 65% | 71% | 68% | 65% | 32% | 55% |
| 9a | Schoolstraat | 5 | 20% | 20% | 20% | 20% | 20% | 60% | 60% | 60% | 40% | 40% | 40% | 40% | 37% |
| 10 | Zuiderhoofdstraat | 9 | 0% | 0% | 22% | 33% | 33% | 33% | 44% | 33% | 22% | 22% | 22% | 33% | 25% |
| 11 | Zuiderhoofdstraat | 16 | 6% | 6% | 50% | 69% | 50% | 69% | 56% | 56% | 63% | 38% | 63% | 31% | 46% |
| 12 | Hofakkersweg | 45 | 2% | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% | 0% | 1% |
| 13 | Grasveld tussen Hofakkersweg en zuiderhoofdstraat | 58 | 0% | 0% | 2% | 14% | 14% | 12% | 12% | 12% | 12% | 12% | 12% | 9% | 9% |
| | **Gehele gebied (1 t/m13)** | 370 | 8% | 7% | 21% | 48% | 51% | 51% | 44% | 45% | 47% | 41% | 36% | 21% | 35% |
| | **Rondom Gemeentehuis (1, 2, 3 en 5)** | 135 | 14% | 13% | 39% | 87% | 90% | 84% | 73% | 77% | 83% | 73% | 53% | 25% | 59% |

**Parkeerdruk in absolute aantallen – zaterdag**

| Sectie | Straat | Capaciteit | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | Gem. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Parkeerterrein Sportvelden | 63 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 5 |
| 2 | Parkeerterrein Dorpshuis | 45 | 25 | 25 | 22 | 23 | 21 | 26 | 19 | 23 |
| 3 | Parkeerplaatsen Gemeente en Politie | 13 | 9 | 9 | 10 | 9 | 8 | 8 | 7 | 9 |
| 4 | Hoofdstraat | 19 | 6 | 7 | 6 | 6 | 7 | 7 | 3 | 6 |
| 5 | Hoofdstraat | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | Parkeerplaatsen Gemeentebestuur | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 7 | Hoofdstraat | 38 | 3 | 5 | 6 | 9 | 9 | 11 | 8 | 7 |
| 8 | Polweg | 8 | 0 | 2 | 6 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 |
| 9 | Schoolstraat | 31 | 5 | 6 | 8 | 11 | 11 | 7 | 5 | 8 |
| 9a | Schoolstraat | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 10 | Zuiderhoofdstraat | 9 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 11 | Zuiderhoofdstraat | 16 | 4 | 2 | 5 | 4 | 3 | 6 | 3 | 4 |
| 12 | Hofakkersweg | 45 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 |
| 13 | Grasveld tussen Hofakkersweg en zuiderhoofdstraat | 58 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| | **Gehele gebied (1 t/m13)** | **362** | **62** | **65** | **72** | **76** | **74** | **78** | **60** | 70 |
| | **Rondom Gemeentehuis (1, 2, 3 en 5)** | **127** | **39** | **38** | **36** | **36** | **34** | **39** | **32** | 36 |

## Parkeerdruk in percentages – zaterdag

| Sectie | Straat | Capaciteit | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | Gem. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Parkeerterrein Sportvelden | 63 | 8% | 6% | 6% | 6% | 8% | 8% | 10% | 7% |
| 2 | Parkeerterrein Dorpshuis | 45 | 56% | 56% | 49% | 51% | 47% | 58% | 42% | 51% |
| 3 | Parkeerplaatsen Gemeente en Politie | 13 | 69% | 69% | 77% | 69% | 62% | 62% | 54% | 66% |
| 4 | Hoofdstraat | 19 | 32% | 37% | 32% | 32% | 37% | 37% | 16% | 32% |
| 5 | Hoofdstraat | 6 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 6 | Parkeerplaatsen Gemeentebestuur | 6 | 17% | 17% | 17% | 17% | 17% | 17% | 17% | 17% |
| 7 | Hoofdstraat | 38 | 8% | 13% | 16% | 24% | 24% | 29% | 21% | 19% |
| 8 | Polweg | 8 | 0% | 25% | 75% | 38% | 38% | 13% | 13% | 29% |
| 9 | Schoolstraat | 31 | 16% | 19% | 26% | 35% | 35% | 23% | 16% | 24% |
| 9a | Schoolstraat | 5 | 0% | 0% | 0% | 0% | 20% | 20% | 20% | 9% |
| 10 | Zuiderhoofdstraat | 9 | 11% | 11% | 11% | 22% | 0% | 0% | 11% | 10% |
| 11 | Zuiderhoofdstraat | 16 | 25% | 13% | 31% | 25% | 19% | 38% | 19% | 24% |
| 12 | Hofakkersweg | 45 | 2% | 2% | 2% | 4% | 4% | 4% | 7% | 4% |
| 13 | Grasveld tussen Hofakkersweg en zuiderhoofdstraat | 58 | 3% | 3% | 3% | 3% | 5% | 5% | 3% | 4% |
| | **Gehele gebied (1 t/m13)** | **362** | 17% | 18% | 20% | 21% | 20% | 22% | 17% | 19% |
| | **Rondom Gemeentehuis (1, 2, 3 en 5)** | **127** | 31% | 30% | 28% | 28% | 27% | 31% | 25% | 29% |

# II. BIJLAGE II - GEDETAILLEERDE RESULTATEN PARKEERDUUR

**Parkeerduur in absolute aantallen – dinsdag**

| Sectie | Straat | <1,5 uur | 1,5 – 2,5 uur | 2,5 – 3,5 uur | 3,5 – 4,5 uur | >4,5 uur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Parkeerterrein Sportvelden | 30 | 16 | 6 | 11 | 57 |
| 2 | Parkeerterrein Dorpshuis | 26 | 11 | 6 | 7 | 26 |
| 3 | Parkeerplaatsen Gemeente en Politie | 2 | 1 | 0 | 2 | 8 |
| 4 | Hoofdstraat | 10 | 6 | 3 | 1 | 8 |
| 5 | Hoofdstraat | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 6 | Parkeerplaatsen Gemeentebestuur | 5 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 7 | Hoofdstraat | 12 | 3 | 0 | 5 | 7 |
| 8 | Polweg | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | Schoolstraat | 10 | 2 | 4 | 3 | 21 |
| 9a | Schoolstraat | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 10 | Zuiderhoofdstraat | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 11 | Zuiderhoofdstraat | 18 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| 12 | Hofakkersweg | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | Grasveld tussen Hofakkersweg en zuiderhoofdstraat | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 |

**Parkeerduur in percentages – dinsdag**

| Sectie | Straat | <1,5 uur | 1,5 – 2,5 uur | 2,5 – 3,5 uur | 3,5 – 4,5 uur | >4,5 uur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Parkeerterrein Sportvelden | 25% | 13% | 5% | 9% | 48% |
| 2 | Parkeerterrein Dorpshuis | 34% | 14% | 8% | 9% | 34% |
| 3 | Parkeerplaatsen Gemeente en Politie | 15% | 8% | 0% | 15% | 62% |
| 4 | Hoofdstraat | 36% | 21% | 11% | 4% | 29% |
| 5 | Hoofdstraat | 70% | 0% | 0% | 0% | 30% |
| 6 | Parkeerplaatsen Gemeentebestuur | 56% | 22% | 0% | 0% | 22% |
| 7 | Hoofdstraat | 44% | 11% | 0% | 19% | 26% |
| 8 | Polweg | 50% | 50% | 0% | 0% | 0% |
| 9 | Schoolstraat | 25% | 5% | 10% | 8% | 53% |
| 9a | Schoolstraat | 0% | 0% | 25% | 0% | 75% |
| 10 | Zuiderhoofdstraat | 43% | 14% | 0% | 0% | 43% |
| 11 | Zuiderhoofdstraat | 64% | 7% | 0% | 0% | 29% |
| 12 | Hofakkersweg | 50% | 50% | 0% | 0% | 0% |
| 13 | Grasveld tussen Hofakkersweg en zuiderhoofdstraat | 10% | 10% | 10% | 0% | 70% |

**Parkeerduur in absolute aantallen – zaterdag**

| Sectie | Straat | <1,5 uur | 1,5 – 2,5 uur | 2,5 – 3,5 uur | 3,5 – 4,5 uur | >4,5 uur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Parkeerterrein Sportvelden | 3 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| 2 | Parkeerterrein Dorpshuis | 9 | 18 | 16 | 8 | 6 |
| 3 | Parkeerplaatsen Gemeente en Politie | 5 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| 4 | Hoofdstraat | 16 | 2 | 0 | 1 | 3 |
| 5 | Hoofdstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | Parkeerplaatsen Gemeentebestuur | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 7 | Hoofdstraat | 30 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 8 | Polweg | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 9 | Schoolstraat | 8 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| 9a | Schoolstraat | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 10 | Zuiderhoofdstraat | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 11 | Zuiderhoofdstraat | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 12 | Hofakkersweg | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| 13 | Grasveld tussen Hofakkersweg en zuiderhoofdstraat | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |

**Parkeerduur in percentages – zaterdag**

| Sectie | Straat | <1,5 uur | 1,5 – 2,5 uur | 2,5 – 3,5 uur | 3,5 – 4,5 uur | >4,5 uur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Parkeerterrein Sportvelden | 33% | 11% | 11% | 0% | 44% |
| 2 | Parkeerterrein Dorpshuis | 16% | 32% | 28% | 14% | 11% |
| 3 | Parkeerplaatsen Gemeente en Politie | 33% | 7% | 7% | 0% | 53% |
| 4 | Hoofdstraat | 73% | 9% | 0% | 5% | 14% |
| 5 | Hoofdstraat | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 6 | Parkeerplaatsen Gemeentebestuur | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| 7 | Hoofdstraat | 88% | 0% | 3% | 0% | 9% |
| 8 | Polweg | 78% | 0% | 0% | 11% | 11% |
| 9 | Schoolstraat | 50% | 0% | 0% | 6% | 44% |
| 9a | Schoolstraat | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% |
| 10 | Zuiderhoofdstraat | 75% | 0% | 25% | 0% | 0% |
| 11 | Zuiderhoofdstraat | 95% | 0% | 0% | 0% | 5% |
| 12 | Hofakkersweg | 25% | 50% | 0% | 0% | 25% |
| 13 | Grasveld tussen Hofakkersweg en zuiderhoofdstraat | 0% | 33% | 0% | 0% | 67% |

# III. BIJLAGE III – GEDETAILLEERDE RESULTATEN PARKEERMOTIEVEN

| Dinsdag | Secties | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 9a | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Bewoner | 5 | 7 | 9 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Bezoeker | 50 | 38 | 3 | 18 | 7 | 7 | 15 | 2 | 16 | 1 | 4 | 20 | 1 | 3 |
| Personeel | 65 | 31 | 1 | 8 | 3 | 1 | 9 | 0 | 24 | 1 | 3 | 7 | 0 | 7 |

| Dinsdag | Secties | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 9a | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Bewoner | 4% | 9% | 69% | 7% | 0% | 11% | 11% | 0% | 0% | 33% | 0% | 4% | 50% | 0% |
| Bezoeker | 42% | 50% | 23% | 64% | 70% | 78% | 56% | 100% | 40% | 33% | 57% | 71% | 50% | 30% |
| Personeel | 54% | 41% | 8% | 29% | 30% | 11% | 33% | 0% | 60% | 33% | 43% | 25% | 0% | 70% |

| Zaterdag | Secties | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 9a | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Bewoner | 3 | 2 | 9 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Bezoeker | 4 | 42 | 6 | 18 | 0 | 0 | 31 | 7 | 7 | 0 | 4 | 20 | 3 | 1 |
| Personeel | 2 | 13 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

| Zaterdag | Secties | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 9a | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Bewoner | 33% | 4% | 60% | 9% | 0% | 100% | 9% | 0% | 6% | 100% | 0% | 5% | 25% | 0% |
| Bezoeker | 44% | 74% | 40% | 82% | 0% | 0% | 91% | 78% | 44% | 0% | 100% | 95% | 75% | 33% |
| Personeel | 22% | 23% | 0% | 9% | 0% | 0% | 0% | 22% | 50% | 0% | 0% | 0% | 0% | 67% |