30 maart 2022

Geachte heer/mevrouw,

De mobiliteitssector draagt voor ruim 20% bij aan de CO_2-uitstoot in Nederland. Daarom wordt stevig ingezet op een vermindering van de uitstoot door o.a. elektrificatie. Een goede laadinfrastructuur is een harde voorwaarde voor de transitie naar elektrisch vervoer om zo de klimaatdoelstellingen te behalen. Ook verbetert emissieloze mobiliteit de luchtkwaliteit en geluidshinder in gemeenten. Het gaat hierbij om personenauto's, bestel- en vrachtvoertuigen. De komende jaren zullen alle gemeenten zorg moeten dragen voor een goede laadinfrastructuur. Daarom roep ik u op dit onderwerp op de agenda te zetten bij de komende college-onderhandelingen.

Als onderdeel van het Klimaatakkoord hebben overheden, markt en netbeheerders landelijk afspraken gemaakt voor een goed en dekkend laadnetwerk. Dit is vormgegeven in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL). Gemeenten en provincies hebben een belangrijke rol hierin. Door samen te werken kunnen decentrale overheden samen aanbesteden en een dekkend netwerk realiseren, dat scheelt geld bij de aanleg van publieke laadinfrastructuur.

Steeds meer mensen schaffen elektrische auto's aan. Dat betekent dat ook het tempo van de plaatsing van laadpalen omhoog moet. Tot op heden heeft de aanleg van laadinfrastructuur nog niet tot politieke problemen geleid. Maar daar kan, ook lokaal, verandering in komen. Inwoners en ondernemers zullen van de gemeente voldoende laadmogelijkheden eisen bij de aanschaf van een elektrisch voertuig. Dat gaat sneller dan velen nu denken. Experts verwachten dat nog voor 2026 de helft van alle nieuw verkochte auto's in Nederland elektrisch zal zijn.

De partijen die zich bezighouden met de uitvoering van de NAL, roepen op om in nieuwe college-akkoorden de ambities van het Klimaatakkoord te onderschrijven en uitstootvrij vervoer te stimuleren.

- **Realisatie netwerk van laadpalen**

Vanuit de NAL wordt gewerkt aan een dekkend laadnetwerk voor privaat, publiek en semipubliek (snel)laden. In vrijwel alle gemeenten worden laadpunten gerealiseerd. Het toenemende tempo brengt ook uitdagingen in de uitrol van laadinfrastructuur mee. Zes regionale samenwerkingsverbanden, de NAL-regio's zijn opgezet om gemeenten hierbij te helpen.

- **Noodzaak voor beleid voor laadinfrastructuur**

Met het toenemende aantal elektrische voertuigen, neemt ook het aantal laadpunten toe. Deze kunnen een flinke impact hebben op de ruimtelijke ordening. Of het nu gaat om snelladers langs wegen of publiek laden in de wijk. Inwoners willen hun auto kunnen laden en verwachten dat hun gemeente hierbij helpt.

- **Netcapaciteit op orde**

De netcapaciteit begint nationaal steeds meer te knellen. Het is daarom noodzakelijk om de verwachte energiebehoefte van de elektrificatie van mobiliteit in kaart te brengen en knelpunten in netcapaciteit te identificeren. In maart start de NAL vliegende brigade om gemeenten hierbij te helpen. Goed contact tussen gemeenten en netbeheerders is essentieel.

- **Voorbereiding ZE-zones en logistiek**

De logistieke sector moet in een rap tempo verduurzamen. 30 gemeenten hebben al een zero emissiezone aangekondigd vanaf 2025, in de komende raadsperiode. Dat betekent dat de bestel- en vrachtvoertuigen deze gemeenten elektrisch gaan bevoorraden. Deze voertuigen zullen ook opgeladen moeten worden. Logistieke voertuigen vragen hogere vermogens waardoor de impact op het ruimtegebruik en elektriciteitsnet nog groter is. Regie op het ontstaan van een dergelijk laadnetwerk is daarom nodig. Hiermee moet zo snel mogelijk worden begonnen.

U kunt de NAL-organisaties gebruiken voor advies en zelfs directe ondersteuning om ook in uw gemeente een goede laadinfrastructuur op orde te hebben. We roepen u op om laadinfrastructuur integraal onderdeel te laten zijn van het lokale mobiliteitsbeleid. Kijk voor meer informatie op www.agendalaadinfrastructuur.nl.

Met vriendelijke groet,

Gerben-Jan Gerbrandy
Voorzitter Stuurgroep Nationale Agenda Laadinfrastructuur