



*Westland*



**Betreft:** *Rondvraag aan het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Westland voor de rondvraag van de commissie Ruimte van 7 mei 2019*

Geacht college,

**Betreft:Verkeerssituatie Burg Elsenweg (parallelweg richting Westlandroute)**

Sinds het openen van de Westland route wordt de parallelweg tussen de Hoge Noordweg en de aansluiting op de Westland Route steeds vaker gebruikt als sluiproute. Vooral veel vrachtwagens maken gebruik van deze weg om sneller vanaf de oude veiling (Westerlee) op de Westlandroute te komen. Dit levert gevaarlijke situaties op omdat deze weg veelvuldig gebruikt wordt door fietsers (schoolgaande jeugd) en door personenauto's met als bestemming de tussenliggende bedrijven en de Snelbinder. Vaak komt de weg ook vast te staan als er van het aangrenzende bedrijf een vrachtauto richting Westerlee gaat, dan moeten vrachtwagens elkaar passeren dit is bijna niet mogelijk zonder schade te rijden aan berm en tuinen van tussenliggende percelen. En zet de fietsers zwaar in de verdrukking.

Vraag:

A. Kunt U voor deze weg (de route tussen de Hoge Noordweg en de aansluiting op de Westland Route) een verkeersbesluit nemen wat inhoudt dat vrachtwagens met alleen bestemmingsverkeer van deze weg gebruik mogen gaan maken? Dit om de veiligheid van het overig verkeer en m.n. de fietsers te optimaliseren.

B. Een bijkomend alternatief voor de fietsers kan een fietspad (je) zijn om hen te vrijwaren van genoemde gevaarlijke situaties.

Fractie CDA Westland

Fractie LPF Westland

Cor van der Mark

Peter Voskamp