

Gemeenteraad Waalre

Uw brief van	Uw kenmerk	Afdeling/Ambtenaar SO / Y. Schouten
Onderwerp Rechtszaak Holding Baetsen	Ons kenmerk 161689	Datum

Geachte raad,

Met deze raadsinformatiebrief willen wij u informeren over de stand van zaken van de rechtszaak Holding Baetsen.

Taxbus is het Collectief Vraagafhankelijke Vervoersysteem (CVV) van 18 gemeenten in Zuidoost Brabant en de Provincie Noord-Brabant. De Taxbus gemeenten en de provincie zijn ingedeeld in vervoerspercelen¹. In 2015 spanden de zes gemeenten uit perceel 1 (Best, Eindhoven, Geldrop-Mierlo, Nuenen c.a., Veldhoven, Waalre) een rechtszaak aan tegen Holding Baetsen. In deze raadsinformatiebrief informeren we u hierover.

Achtergrond

Voor de contractperiode (16-12-2013 tot 1-3-2020) sloten de gemeenten van perceel 1 een vervoersovereenkomst met Cibatax. Na het faillissement van Cibatax in 2015 werd het contract ontbonden. Holding Baetsen, de moedermaatschappij waaronder Cibatax opereerde, stond garant voor het nakomen van de vervoersovereenkomst door Cibatax. Holding Baetsen weigerde nakoming van die garantstelling, maar wilde de vervoersovereenkomst na het faillissement wel over laten nemen door een andere dochteronderneming. Naar het oordeel van de gemeenten zouden medewerkers en schuldeisers daardoor fors benadeeld worden. De gemeenten besloten onder andere om die reden niet mee te werken aan de doorstart. Ze beriepen zich op de

1

- Perceel 1: Best, Eindhoven, Geldrop-Mierlo, Nuenen c.a., Veldhoven, Waalre;
- Perceel 2: Asten, Deurne, Helmond, Someren, Helmond OV (Provincie);
- Perceel 3: De Kempen: Bergeijk, Bladel, Eersel, Oirschot, Reusel-De Mierden;
- Perceel 4: A2: Cranendonck, Heeze-Leende, Valkenswaard.

reservebankovereenkomst² met Connexxion. Op grond hiervan nam Connexxion het vervoer van het failliete Cibatax over.

Uitspraak rechtszaak Holding Baetsen

De gemeenten stelden Holding Baetsen aansprakelijk, vanwege het belang van zorgvuldig omgaan met en juiste besteding van gemeenschapsgeld. Doel van de aansprakelijkheidsstelling was het verhalen van de geleden schade door het faillissement. Vervoerder Connexxion hanteerde een hoger zonetarief in vergelijking met Cibatax. De kosten voor de gemeenten in perceel 1 waren hierdoor voor de resterende contractperiode hoger. Op 28 december 2016 stelde de rechtbank in Den Bosch de gemeenten van perceel 1 in het gelijk. Holding Baetsen werd door de rechtbank aansprakelijk gehouden voor de schade die de gemeenten hebben geleden als gevolg van het niet nakomen van de garantstelling. Holding Baetsen stelde hoger beroep in tegen dit vonnis. Op 17 september 2019 wees het gerechtshof in Den Bosch arrest. Ook in hoger beroep zijn de gemeenten in het gelijk gesteld. Holding Baetsen ging hierop in cassatie bij de Hoge Raad (in Nederland het hoogste rechtsorgaan en laatste 'beroepsmogelijkheid'). Op 8 januari 2021 wees de Hoge Raad arrest. Het cassatieberoep van Holding Baetsen werd op alle punten verworpen.

Met deze uitspraak staat onherroepelijk vast dat Holding Baetsen verplicht is de gelede schade als gevolg van het niet nakomen van de vervoersovereenkomst door Cibatax te vergoeden. Na het aflopen van de contracttermijn op 29 februari 2020 konden de exacte meerkosten worden bepaald. Op basis van het aantal verreden zones is de maximale schadevergoeding berekend op een bedrag van € 1.209.272,50.

Schikkingsvoorstel

Tijdens de procedure was het totale schadebedrag nog niet bekend. De gemeenten kozen er daarom voor om, zodra aansprakelijkheid door de rechter was bevestigd, de schade in een zogenaamde schadestaatprocedure vast te laten stellen. Een schadestaatprocedure is een aparte rechtszaak waarin de precieze hoogte van de schadevergoeding door de rechter wordt bepaald. Tussentijds is er wel een voorschot op de schade voor een bedrag van € 90.000,00 toegewezen en ook door Holding Baetsen betaald. Nu de aansprakelijkheid van Holding Baetsen onherroepelijk vaststaat, kan de schadestaatprocedure worden gestart. Als tussenstap en ter voorkoming van verdere proceskosten deden de gemeenten uit perceel 1 Holding Baetsen een schikkingsvoorstel. De komende weken wordt duidelijk of er een schikking kan worden getroffen.

Het schikkingsvoorstel doet recht aan de verantwoordelijkheid die op Holding Baetsen rust en is bevestigd door de duidelijke en onherroepelijke uitspraken van de rechtbank, het hof en de Hoge Raad. Binnen Holding Baetsen zijn geen actieve ondernemingen meer gevestigd. Het te vorderen schadebedrag is dus niet van invloed op het kunnen voortbestaan van een (taxi)onderneming. Ernstige gevolgen,

² De reservebankovereenkomst werd gesloten omdat Connexxion als tweede eindigde bij de aanbesteding.

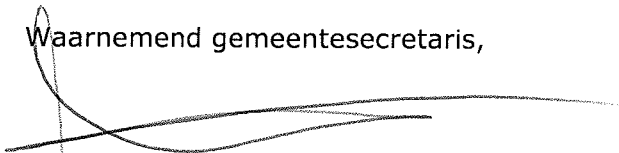
bijvoorbeeld op het gebied van arbeidsvoorwaarden of werkgelegenheid voor personeel, zijn niet aan de orde.

Vervolgstappen

Afhankelijk van de uitkomst van de schikkingsonderhandelingen worden verdere vervolgstappen bepaald. Indien geen schikking wordt bereikt, maken de gemeenten de schadestaatprocedure aanhangig bij de rechtbank. De gemeenteraden van Best, Eindhoven, Geldrop-Mierlo, Nuenen, Veldhoven en Waalre worden opnieuw via een raadsinformatiebrief geïnformeerd, als de uitkomst van de schikking dan wel een volgende rechtszaak bekend is.

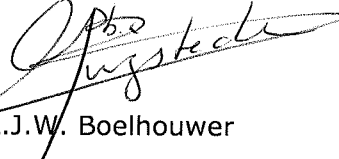
Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Waalre,

Waarnemend gemeentesecretaris,



M.W. de Brouwer

Waarnemend burgemeester,



dr. A.J.W. Boelhouwer