Overige vragen gevolgen verkeersknip en parkeergelegenheid Kersenboogerd

31 augustus 2026

Geachte college,

1. Wanneer neemt het college een definitief besluit over de verkeersknip op de Rijnweg en wanneer worden ondernemers en direct betrokken bewoners hierover geïnformeerd en geraadpleegd? Kan worden toegezegd dat dit gebeurt voordat het verkeersbesluit wordt genomen?
2. Welke gevolgen heeft de verkeersknip naar verwachting voor de verkeersintensiteit in de Sophie Vitringastraat, Mathilde Wibautstraat, Brederodegracht en andere omliggende woonstraten? Kan het college de verwachte aantallen verkeersbewegingen vóór en na invoering inzichtelijk maken en aangeven of deze straten daarvoor verkeerskundig en qua veiligheid geschikt zijn?
3. Welke alternatieven voor een volledige verkeersknip zijn onderzocht? Wij ontvangen graag de onderzochte varianten, waaronder oplossingen waarbij doorgaand verkeer wordt beperkt zonder de Rijnweg volledig te knippen, en de argumenten waarom deze alternatieven wel of niet haalbaar zijn.
4. Is naast de voorgenomen knip op de Rijnweg nog een aanvullende verkeersmaatregel of knip noodzakelijk om sluipverkeer door de omliggende woonstraten te voorkomen? Zo ja, wat betekent dit concreet voor de bereikbaarheid van woningen en het winkelcentrum?
5. Hoeveel parkeerplaatsen zijn er nu in het winkel- en stationsgebied en hoeveel blijven er volgens het meest actuele ontwerp over? Hoeveel parkeerplekken worden in de omgeving van het stationsgebied opgeven? Kan het college tevens aangeven wat de parkeerdruk wordt bij verschillende reducties van het aantal parkeerplaatsen?
6. Op welke wijze is bij de verkeers- en parkeer berekeningen rekening gehouden met de komst van HEMA en eventuele andere nieuwe ondernemers? Zijn de verwachte extra bezoekers, verkeersbewegingen, parkeerbehoefte en bevoorrading meegenomen in de berekeningen?

Met vriendelijke groet,

Renzo van Houten, Raadslid Hart van Hoorn