Inspreektekst commissievergadering 13 oktober 2025
Onderwerp: bespreeknotitie van de PvdA over Stationsweg

Geachte raad, commissieleden en toehoorders,

Op de eerste plaats wil ik de PvdA bedanken voor deze bespreeknotitie en het op de agenda zetten van de verkeersproblematiek van de Stationsweg. Ik hoop dan ook op een constructief debat en dat er oprecht gezocht kan worden naar een oplossing voor één van de meest verkeersonveilige locaties van Heiloo, namelijk de Stationsweg.

Het is 10 jaar terug dat ik voor het eerst gebruik heb gemaakt van het inspreekrecht. Toen, in 2015, was mijn verbazing als bewoner van de Stationsweg groot dat er werd ingestemd met een aansluiting op de A9 zónder een goed verkeerplan. Met een ontwerp waarbij een rechtstreekse verbinding gaat komen met het centrum. Voor de Stationsweg, al decennia lang benoemd in de verkeersbeleidsplannen als een verkeerskundig knelpunt, zou dit een fikse toename van verkeer betekenen.

Er moest een integraal verkeersplan komen en mijn letterlijke tekst toentertijd was: “dit is het paard achter de wagen spannen”. De volgende schok kwam op het moment waarop ik inzag dat de inrichting van meerdere straten, met name in het centrum, niet voldeden aan de CROW richtlijnen en duurzaam veilig principes. Waarbij ik wil opmerken dat de Heerenweg er ook bekaaid vanaf komt. De inrichting voldoet niet aan 30 km erftoegangsweg en staat zelfs nog nergens in een planning genoemd.

Zoals bekend is het wegennet in Heiloo fragiel en zijn er diverse knelpunten. Een aansluiting op de A9 is deels een oplossing en deels onderdeel van het probleem. Vanuit het verkeerspanel trachten we mee te denken met de gemeente en hebben altijd gezocht naar oplossingen die recht doen álle belangen, voor het hele dorp. Ook hebben we bij nieuwe bestemmingsplannen gewaarschuwd dat er een adequate verkeersplan moet liggen en gepleit het huidige wegennet met een visie op verkeersafwikkeling op orde te brengen.

Als bewoner én als voorzitter van het verkeerspanel, is het voor mij pijnlijk te zien dat de Stationsweg, al decennia als overbelast wordt erkend, en toch nooit echt wordt aangepakt. Er is al wel al heel veel over gepraat en aandacht voor gevraagd. Te vaak horen wij bezwaren: verkeer is een waterbed en de overlast kunnen we niet zomaar verschuiven. Het laten voortbestaan van overlast en onveiligheid kan blijkbaar wel.

Daarnaast is er het mantra dat vermindering van verkeer op de Stationsweg pas echt aangepakt kan worden als de aansluiting op de A9 is gerealiseerd, maar klopt dit wel? Een voorstel tot wijziging in het ontwerp van de aansluiting A9 door het verkeerspanel is niet opgepakt. Nu ligt er een maatregelpakket waarvoor weinig draagvlak is vanuit het dorp. En zo verstrijkt de tijd.

Daarnaast is er altijd van uit gegaan de herinrichting Zeeweg-Stationsweg (of andersom) plaats te laten vinden ná reconstructie Vennewatersweg. In de huidige situatie rond de Vennewatersweg zou dit tot een enorme vertraging voor de Stationsweg betekenen en na zolang uitstel niet wenselijk.

Als het over de Stationsweg gaat zie ik keer op keer de collectieve kramp van “ja maar” gebeuren. Zelfs tegen het eigen verkeersbeleid in. Maar de verkeerstellingen zijn helder. De Stationsweg, als woonstraat krijgt teveel verkeer te verwerken en is na de Kennemerstraatweg de drukste weg in Heiloo.

Wij vragen u om één keer de blik volledig te richten op de Stationsweg zelf: hoe kan de verkeersdruk structureel worden teruggebracht tot het niveau van een woonstraat en het zijn functie als hoofdfietsroute kan waarmaken.

Bereikbaarheid staat niet op één, veiligheid en leefbaarheid horen op gelijke hoogte te staan. Kijk opnieuw naar de basis en de straten die er nú liggen. Voor de Stationsweg geldt: het is een straat waar mensen wonen, kinderen fietsen en ouderen oversteken én kan niet nog langer wachten.

Gelukkig ligt er een mooi ontwerp voor de herinrichting. Mijn vraag aan het college is: kunt u dit ontwerp zo snel mogelijk definitief vaststellen en de benodigde voorbereidingen maken.

Echter de meest onveilige locaties worden niet aangepakt omdat ze niet tot het projectplan behoren, terwijl deze niet voldoen volgens de CROW richtlijnen. En dan bedoel ik de rotonde met de Heerenweg en het deel voor de kruispunt met de Kennemerstraatweg, waar regelmatig fietsers voor hun sokken worden gereden en de stoep op vluchten. Wilt u dat echt laten wachten om redenen van de verkeersaantallen voor auto’s, en gebeurt er dan niets voor de fietsers? Dit is willens en wetens een onveilige situatie nog jaren in stand gaan houden. U als raad kan deze impasse doorbreken, laat ons niet nog langer gevangen zitten tussen keuzes uit het verleden en plannen voor de toekomst.

Mijn concrete verzoek aan u is:
Laat een onafhankelijk verkeerskundig onderzoek uitvoeren naar de Stationsweg, met een wegenscan en geluidsmetingen en inclusief de toegangen, zodat er eindelijk duidelijkheid komt over wat deze straat werkelijk en op een veilige manier aan verkeer aankan

U, als gemeenteraad, bent niet slechts toeschouwer, maar opdrachtgever. U heeft de kaders gesteld, u heeft het beleid vastgesteld. Nu hoort u te toetsen of dat beleid wordt nageleefd. De huidige werkelijkheid op de Stationsweg laat zien dat dit niet zo is.
Het is aan u om dat te herstellen.

Dank voor uw aandacht.