Gemeente Montfoort

Raadsinformatiebrief

Aan de leden van gemeenteraad Montfoort

Zaaknummer	516220
Onderwerp	Raadsinformatiebrief inzake Rijrichting oostelijk deel Hoogstraat
Portefeuillehouder	C.L. Jonkers
Datum	1 juli 2025

Geachte raadsleden,

De raad heeft college verzocht om te onderzoeken wat de effecten zijn van het wijzigen van de rijrichting op de Hoogstraat (oostelijk deel) op de huidige verkeerscirculatie inclusief de situatie Waterpoort Keizerstraat (tweerichtingsverkeer). Met deze raadsinformatiebrief brengen wij u op de hoogte van de uitkomsten van dit onderzoek en bevindingen van het college.

De beide opties voor de rijrichting, van oost naar west en van west naar oost, zijn met elkaar vergeleken. De bevindingen, conclusies en adviezen zijn verwerkt in het rapport 'Evaluatie verkeerscirculatie Binnenstad – Rijrichting Hoogstraat'. Het college heeft kennis genomen van deze uiteenzetting en neemt de conclusies en aanbevelingen zoals geformuleerd in betreffend rapport over. Dit houdt in het handhaven van de huidige rijrichting op het oostelijk deel van de Hoogstraat, zijnde van oost naar west.

Huidige situatie
De huidige rijrichting op het oostelijk deel van de Hoogstraat, tussen de Havenstraat/Waterpoort en de Hofstraat, is van oost naar west. Deze rijrichting is in juni 2021 ingevoerd. Na die tijd, tijdens onderhoud aan de draaibrug over de Hollandsche IJssel (oktober 2022 – mei 2023), is de rijrichting tijdelijk teruggedraaid geweest.

Gewenst resultaat
De keuze voor de rijrichting op het oostelijke deel van de Hoogstraat heeft belangrijke gevolgen voor bereikbaarheid, verkeersveiligheid en toegankelijkheid van de binnenstad voor alle weggebruikers. In de Visie Binnenstad Montfoort (2015) zijn deze aspecten als ambities voor de herinrichting van de binnenstad vastgesteld. Belangrijkste doelstelling is het autoluwer maken van de binnenstad en daarbij prioriteit te geven aan voetgangers en fietsers.

Advies
Op basis van het onderzoek wordt geadviseerd om de rijrichting niet meer te wijzigen.
De conclusie van de evaluatie is dat de huidige rijrichting op het oostelijk deel van de Hoogstraat, van oost naar west, het beste aansluit bij de doelstellingen. De verkeersdrukte in de binnenstad is sinds de invoering afgenomen, wat de veiligheid voor fietsers en voetgangers aanzienlijk ten goede komt. Ook is er minder doorgaand verkeer dat de binnenstad gebruikt als sluiproute richting de N228, waardoor de leefbaarheid is toegenomen. Ook zorgt de huidige verkeerssituatie voor een betere toegankelijkheid voor zwakkere verkeersdeelnemers en hulpdiensten.

Gemeente Montfoort | Kasteelplein 5 | 3417 JG Montfoort
Postbus 41 | 3417 ZG Montfoort | T 0348-476400 | info@montfoort.nl
www.montfoort.nl

Gemeente Montfoort

Samenvatting
Met de huidige rijrichting wordt:
- maximaal bijgedragen aan de doelstellingen zoals vastgelegd in de Visie Binnenstad 2030;
- de bereikbaarheid van het centrum vanuit oostelijke wijken verbeterd voor autoverkeer dat een bestemming heeft in de binnenstad;
- verkeer door de binnenstad als gevolg van autoverkeer zónder bestemming ontmoedigd, dit neemt aantoonbaar af en draagt bij aan de verkeersveiligheid;
- de verkeersdruk wordt gespreid en belasting op de Keizerstraat (en De Plaats) vermindert.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN MONTFOORT

de secretaris	de burgemeester
M.H. van der Veer	mr. P.J. van Hartskamp-de Jong

Bijlage: Rapport 'Evaluatie verkeerscirculatie Binnenstad – Rijrichting Hoogstraat' d.d. 20-06-2025

Gemeente Montfoort | Kasteelplein 5 | 3417 JG Montfoort
Postbus 41 | 3417 ZG Montfoort | T 0348-476400 | info@montfoort.nl
www.montfoort.nl