Gemeente Utrecht

BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE RAADSVRAGEN 2026, NUMMER 195

Datum	3 november 2026
Van	College B&W
Behandeld door	Esther Daals
E-mailadres	e.daals@utrecht.nl
Kenmerk	34320748
Beleidsveld	Wonen

Geachte leden van de raad,

Hierbij ontvangt u de beantwoording van de schriftelijke raadsvragen jaargang 2026 nummer 195 van Robert Biever, Stadsbelang Utrecht en David Bosch, UtrechtNU! van 1 oktober 2026 over voortgang woonwagenstandplaatsen in Utrecht.
De gestelde vragen zijn onderaan bijgevoegd.

Inleiding
Wij vinden het belangrijk om aandacht te besteden aan de culturele identiteit van woonwagenbewoners en hun woonwensen. Met de beleidsnota Wonen in Utrecht is de stap gezet van een behoudend woonwagenbeleid waarin er geen ruimte was voor realisatie van extra standplaatsen, naar een beleid om daar waar mogelijk extra standplaatsen te realiseren. Dit doen we in een context waarin ruimte schaars is in onze stad en waarin we woningen willen realiseren voor vele aandachtsgroepen, waaronder de meest kwetsbaren. Omdat de mogelijkheden voor uitbreiding van standplaatsen in de bestaande stad beperkt zijn, is in de beleidsnota wonen opgenomen dat we op de middellange termijn kijken naar de mogelijkheden in grotere gebiedsontwikkelingen zoals Rijnenburg. Daarnaast kan daar waar initiatieven van bewoners ontstaan in afstemming met B.V. Woonwagenexploitatie gezocht worden naar herindeling en verdichtingsmogelijkheden. Aanvullend onderzoeken we op de korte termijn of realisatie van enkele nieuwe standplaatsen, op locaties in de bestaande stad die al bestemming woonwagenlocatie hebben, mogelijk is.
De rol van de gemeente bij realisatie van nieuwe standplaatsen is met name faciliterend. Belangrijke randvoorwaarde is dat de B.V. Woonwagenexploitatie (met als aandeelhouders woningcorporaties Portaal, Woonin en Boex) financieringsruimte heeft om te investeren in de realisatie van nieuwe standplaatsen. De B.V. Woonwagenexploitatie heeft nog geen afzonderlijk investeringsbudget voor uitbreiding van standplaatsen vastgesteld.

Vraag 1
Heeft het college kennisgenomen van de in de Volkskrant beschreven kritiek van de Nationale ombudsman? Welke concrete lessen trekt het hieruit voor de uitvoering van het Utrechtse woonwagenbeleid?
Antwoord 1
Ja, hiervan hebben we kennisgenomen. We zijn ons bewust van het belang van de realisatie van extra standplaatsen voor woonwagenbewoners zodat zij in familieverband en volgens culturele tradities samen kunnen wonen. We hebben daarop de afgelopen jaren ook actie ondernomen door het beleid aan te passen en meer samenwerking te zoeken met de B.V. Woonwagenexploitatie om tot realisatie te komen. We lopen daarbij echter ook tegen een aantal beperkingen aan die we hieronder beschrijven.

Vraag 2
Hoeveel woonwagenstandplaatsen telt Utrecht per 29 september 2026? Hoeveel zijn sinds 20 januari 2026 toegevoegd en hoeveel zijn vervallen? Wilt u daarbij onderscheid maken tussen plannen, vergunde plaatsen en daadwerkelijk voor bewoning beschikbare plaatsen?
Antwoord 2
In Utrecht zijn 129 huurstandplaatsen (waarvan er 125 verhuurd worden door de B.V. Woonwagenexploitatie en 4 door Cazas) en 5 standplaatsen die door de B.V. uitgegeven zijn in ondererfpacht en daarmee eigendom zijn van de bewoners. Ook zijn er 3 standplaatsen die hadden moeten verdwijnen voor de verbreding van de A27, maar die (vooralsnog) behouden kunnen blijven. Er heeft recent geen uitbreiding plaatsgevonden. Er zijn twee locaties in de stad waar realisatie van nieuwe standplaatsen mogelijk is, omdat zij de bestemming woonwagenstandplaats hebben. Een locatie met max. 4 standplaatsen en een locatie met max. 1 geschakelde woonwagen (voor bewoning met ouders of kinderen). Ook is er een bestaande locatie waar op verzoek van en in overleg met de bewoners een standplaats toegevoegd zou kunnen worden. Op dit moment is er bij de B.V. Woonwagenexploitatie nog geen duidelijkheid over het investeringsbudget voor nieuwe standplaatsen, maar als blijkt dat er financieringsruimte is, kunnen op deze locaties standplaatsen in de bestaande stad toegevoegd worden.

Vraag 3
Hoeveel personen staan per 29 september 2026 op de wachtlijst, vergeleken met de eerder gemelde 141? Hoeveel zelfstandige huishoudens vertegenwoordigen zij, hoeveel toewijzingen zijn er sinds januari geweest en welke behoefte blijft buiten de wachtlijst mogelijk buiten beeld?
Antwoord 3
Er staan per 29 september 143 mensen op de wachtlijst. Wij hebben de B.V. Woonwagenexploitatie gevraagd om een analyse van de wachtlijst te maken om een beter zicht te krijgen op leeftijden, gezinssamenstelling, wachttijden en huidige woonsituatie en woonbehoefte van de wachtenden.
Er heeft sinds januari één toewijzing plaatsgevonden.

Vraag 4
Wat is de voortgang van de twee locaties die het college in januari onderzocht? Wilt u per locatie aangeven hoeveel plaatsen mogelijk zijn, welke onderzoeken en besluiten nog nodig zijn, welke belemmeringen bestaan en wanneer de eerste plaatsen beschikbaar kunnen komen?
Antwoord 4
Locatie 1: max. 4 standplaatsen
Locatie 2: max. 1 geschakelde woonwagen (voor bewoning met ouders of kinderen)

Voor beide locaties geldt dat er eerst duidelijkheid moet zijn over de financiering door de B.V. Woonwagenexploitatie voor er vervolgstappen genomen kunnen worden.

Vraag 5
Welke aanvullende locaties of uitbreidingsmogelijkheden zijn sinds januari onderzocht en met welk resultaat? Hoeveel potentiële plaatsen levert dit op? Als mogelijkheden zijn afgevallen, wat was daarvoor de reden?
Antwoord 5
Er zijn geen aanvullende locaties of uitbreidingsmogelijkheden onderzocht sinds januari.

Vraag 6
Hoe brengt het college de daadwerkelijke wachttijd en de kans op een standplaats in beeld? Welke gegevens zijn beschikbaar over de inschrijfduur van wachtenden en de langst wachtenden? Als deze gegevens ontbreken, hoe gaat het college dan meetbaar toetsen of woonwagenbewoners binnen een redelijke termijn aan bod komen?
Antwoord 6
Wij hebben de B.V. Woonwagenexploitatie gevraagd om dit jaar nog een analyse van de wachtlijst te maken om een beter zicht te krijgen op leeftijden, gezinssamenstelling, wachttijden en huidige woonsituatie en woonbehoefte van de wachtenden.

Vraag 7
Hoeveel extra standplaatsen zijn volgens de actuele behoeftebepaling nodig, voor welke periode en op basis van welke aannames? Wanneer ontvangt de raad een gekwantificeerde doelstelling als die nog ontbreekt?
Antwoord 7
Om tot een gekwantificeerde doelstelling te komen is de in antwoord 6 genoemde analyse door de B.V. Woonwagenexploitatie nodig. Deze ontvangen we naar verwachting eind van dit jaar. Ook regionale faire share afspraken in het kader van de huisvesting aandachtgroepen gaan ons helpen om een beter beeld te krijgen van onze stedelijke opgave. In 2024 is de regionale woonbehoefte meegenomen in de Woonzorgbehoefteanalyse aandachtsgroepen en ouderen Provincie Utrecht (pag. 64) Hierop is een nadere analyse nodig (actuele wachtlijsten, dubbele inschrijvingen, binding aan huidige woonplaats e.d.) op basis waarvan regionale afspraken gemaakt kunnen worden.
Deze uitkomsten zullen landen in het volkshuisvestelijk programma dat we in de tweede helft van 2027 aan uw raad gaan sturen.

Vraag 8
Welke middelen zijn beschikbaar voor uitbreiding en welk bedrag ontbreekt om de onderzochte plannen uit te voeren? Benut Utrecht de Realisatiestimulans, waarvoor het Rijk in april 2026 een bijdrage van € 7.000 per standplaats meldde, of andere rijksbijdragen? Zo ja, voor hoeveel plaatsen en welk bedrag; zo nee, waarom niet? [3]
Antwoord 8
De B.V. Woonwagenexploitatie heeft nog geen afzonderlijk investeringsbudget voor uitbreiding van standplaatsen vastgesteld. Wel is de B.V. een onderzoek gestart naar de totale financieringsopgave waarbij zowel de instandhouding van de bestaande portefeuille, de vervanging van huurwoonwagens als eventuele uitbreiding van standplaatsen wordt betrokken.
Ook als gemeente hebben we op dit moment geen middelen beschikbaar voor uitbreiding van standplaatsen.

De Realisatiestimulans vanuit het Rijk is onvoldoende als basis voor realisatie van nieuwe standplaatsen en kan slechts als aanvulling gebruikt worden. Zo lang er geen uitbreidingsbudget is bij B.V. Woonwagenexploitatie of de gemeente zal er geen gebruik van aanvullende rijksbudgetten gemaakt kunnen worden.

Vraag 9
Welke afspraken zijn sinds januari gemaakt met woonwagenbewoners en hun vertegenwoordigers over uitbreiding, locatiekeuze en toewijzing? Hoe zijn hun woonbehoeften en familieverbanden meegenomen, en hoe worden wachtenden geïnformeerd over de voortgang?
Antwoord 9
Er zijn geen nieuwe afspraken gemaakt over uitbreiding en locatiekeuze. Wel worden er afspraken gemaakt in de nieuwe Huisvestingverordening, die uw raad in Q1 2027 ontvangt, over de toewijzing van nieuwe standplaatsen. Hierbij wordt rekening gehouden met zowel de wachtlijst als de behoefte om te wonen in familieverband.

Vraag 10
Aan welke meetbare resultaten en termijnen verbindt het college zijn inzet op uitbreiding? Op welk moment vindt het college aanvullende maatregelen nodig als nieuwe plaatsen uitblijven, en welke maatregelen zijn dan beschikbaar?
Antwoord 10
Wij kunnen op dit moment geen meetbare resultaten, termijnen en te nemen maatregelen noemen. Dat kan pas op het moment dat de B.V. Woonwagenexploitatie haar analyse naar de wachtlijsten en haar onderzoek naar de totale financieringsopgave heeft afgerond. De omslag van behoudend beleid naar beleid waarin uitbreiding mogelijk is, is in de beleidsnota wonen opgenomen. Daarmee hebben we een eerste stap gezet. Die nota kent echter een dekkingstekort. We zijn voornemens in het volkshuisvestelijk programma keuzes te maken over de omgang met het dekkingstekort.

Vraag 11
Is het college bereid de raad uiterlijk in het eerste kwartaal van 2027 een uitvoeringsplanning te sturen met per project de beoogde aantallen, mijlpalen, verantwoordelijke partijen, kosten en dekking? Zo nee, waarom niet en op welke datum kan de raad deze informatie wel verwachten?
Antwoord 11
Zie antwoord 10. Pas na oplevering van deze onderzoeken en de afweging in het volkshuisvestelijk programma kan het college een afweging maken over de wijze waarop zij uitvoering kan geven aan het nieuwe beleid.

Vraag 12
Wanneer ontvangt de raad de toegezegde voortgangsrapportage? Kan het college daarin jaarlijks ten minste de voorraad, wachtlijst, toewijzingen, gerealiseerde en geplande plaatsen, planning en financiering opnemen, zodat de raad de uitvoering kan volgen en zo nodig bijsturen?
Antwoord 12
In Q2 2027 ontvangt de raad een voortgangsrapportage van de beleidsnota wonen waarin ook de stand van zaken rond uitbreiding woonwagenstandplaatsen meegenomen zal worden.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris, de burgemeester,

Schriftelijke vragen over de voortgang van woonwagenstandplaatsen in Utrecht

Dinsdag 29 september 2026

Vragen:

De fracties van Stadsbelang Utrecht en Utrecht NU

Aanleiding
De berichtgeving in de Volkskrant over kritiek van de Nationale ombudsman op het uitblijven van woonwagenplekken voor Sinti en Roma is voor Stadsbelang Utrecht aanleiding om opnieuw naar de Utrechtse uitvoering te vragen. [1]
Op 20 januari 2026 beantwoordde het college onze eerdere vragen over een non-discriminatoir woonwagenbeleid (SV 2025 nr. 207). Het college meldde 141 wachtenden, nog geen uitbreiding sinds de beleidswijziging van juni 2025 en onderzoek naar twee concrete locaties. Ook verwees het naar de jaarlijkse voortgangsrapportage en een dekkingstekort bij de beleidsnota Wonen. [2]
Stadsbelang Utrecht wil dat inwoners die op een standplaats wachten concreet perspectief krijgen. Ruimte voor uitbreiding in beleid moet daarom worden vertaald in aantallen, besluiten en een haalbare planning. Wij stellen het college de volgende vragen.

Vragen
1. Heeft het college kennisgenomen van de in de Volkskrant beschreven kritiek van de Nationale ombudsman? Welke concrete lessen trekt het hieruit voor de uitvoering van het Utrechtse woonwagenbeleid?
2. Hoeveel woonwagenstandplaatsen telt Utrecht per 29 september 2026? Hoeveel zijn sinds 20 januari 2026 toegevoegd en hoeveel zijn vervallen? Wilt u daarbij onderscheid maken tussen plannen, vergunde plaatsen en daadwerkelijk voor bewoning beschikbare plaatsen?
3. Hoeveel personen staan per 29 september 2026 op de wachtlijst, vergeleken met de eerder gemelde 141? Hoeveel zelfstandige huishoudens vertegenwoordigen zij, hoeveel toewijzingen zijn er sinds januari geweest en welke behoefte blijft buiten de wachtlijst mogelijk buiten beeld?
4. Wat is de voortgang van de twee locaties die het college in januari onderzocht? Wilt u per locatie aangeven hoeveel plaatsen mogelijk zijn, welke onderzoeken en besluiten nog nodig zijn, welke belemmeringen bestaan en wanneer de eerste plaatsen beschikbaar kunnen komen?

5. Welke aanvullende locaties of uitbreidingsmogelijkheden zijn sinds januari onderzocht en met welk resultaat? Hoeveel potentiële plaatsen levert dit op? Als mogelijkheden zijn afgevallen, wat was daarvoor de reden?
6. Hoe brengt het college de daadwerkelijke wachttijd en de kans op een standplaats in beeld? Welke gegevens zijn beschikbaar over de inschrijfduur van wachtenden en de langst wachtenden? Als deze gegevens ontbreken, hoe gaat het college dan meetbaar toetsen of woonwagenbewoners binnen een redelijke termijn aan bod komen?
7. Hoeveel extra standplaatsen zijn volgens de actuele behoeftebepaling nodig, voor welke periode en op basis van welke aannames? Wanneer ontvangt de raad een gekwantificeerde doelstelling als die nog ontbreekt?
8. Welke middelen zijn beschikbaar voor uitbreiding en welk bedrag ontbreekt om de onderzochte plannen uit te voeren? Benut Utrecht de Realisatiestimulans, waarvoor het Rijk in april 2026 een bijdrage van € 7.000 per standplaats meldde, of andere rijksbijdragen? Zo ja, voor hoeveel plaatsen en welk bedrag; zo nee, waarom niet? [3]
9. Welke afspraken zijn sinds januari gemaakt met woonwagenbewoners en hun vertegenwoordigers over uitbreiding, locatiekeuze en toewijzing? Hoe zijn hun woonbehoeften en familieverbanden meegenomen, en hoe worden wachtenden geïnformeerd over de voortgang?
10. Aan welke meetbare resultaten en termijnen verbindt het college zijn inzet op uitbreiding? Op welk moment vindt het college aanvullende maatregelen nodig als nieuwe plaatsen uitblijven, en welke maatregelen zijn dan beschikbaar?
11. Is het college bereid de raad uiterlijk in het eerste kwartaal van 2027 een uitvoeringsplanning te sturen met per project de beoogde aantallen, mijlpalen, verantwoordelijke partijen, kosten en dekking? Zo nee, waarom niet en op welke datum kan de raad deze informatie wel verwachten?
12. Wanneer ontvangt de raad de toegezegde voortgangsrapportage? Kan het college daarin jaarlijks ten minste de voorraad, wachtlijst, toewijzingen, gerealiseerde en geplande plaatsen, planning en financiering opnemen, zodat de raad de uitvoering kan volgen en zo nodig bijsturen?

Indieners

- Robert Biever, Stadsbelang Utrecht
- David Bosch, UtrechtNU!

Bronnen
1. Volkskrant, Ombudsman uit forse kritiek op de overheid vanwege uitblijven woonwagenplekken Sinti en Roma.
2. College B&W Utrecht, beantwoording SV 2025 nr. 207, 20 januari 2026, met name antwoorden 8, 9, 14, 15, 16 en 20.
3. Ministerie van VRO, Aantal standplaatsen voor woonwagens groeit licht, 23 april 2026