Gaat de gemeente nog een onafhankelijk verkeersonderzoek laten doen?

Het verkeersonderzoek zoals het er nu ligt is gedaan in opdracht van de projectontwikkelaar.

De uitslagen geven de indruk dat er toegerekend is naar de streefdrempelwaarde.
Een waarde waarvan nergens in het rapport de oorsprong of op basis waarvan deze bepaald is terug te vinden is.

Het tijdstip, tijdsduur en aantal van het onderzoek zijn zeer discutabel.

Wat betreft het tijdstip:
Ten tijde van de metingen, van 8 tot en met 21 april, was het volgens het KNMI de natste periode in april ooit sinds het begin van de metingen.

Dit houdt voor het verkeersbeeld op de Middelweg-Herenweg dus in dat er sowieso minder verkeer van en naar De Boet is. Minder bezoekers, minder aanvoer en minder bezorgbewegingen.

Tevens zijn er met dit weerbeeld een stuk minder motorrijders op de weg.

Wat betreft de tijdsduur:
De metingen zijn uitgevoerd op 14 dagen, dit is 3,84 procent van de 365 dagen die 2024 telde.
Ik ga ervan uit dat wij het met elkaar eens zijn dat dit wel een heel mager percentage is.

Wat betreft het aantal:
Bij wetenschappelijk onderzoek hanteert men de term "één is geen".
Om een veel beter beeld van de hoeveelheid verkeer op de Middelweg-Herenweg te krijgen zou op zijn minst één meting in ieder kwartaal al veel beter zijn.

Dus daarom mijn vraag; Gaat de gemeente nog een onafhankelijk verkeersonderzoek laten doen?

Zijn er alternatieven voor het bouwverkeer in plaats van over de Herenweg?

Zoals de gebiedsvisie nu gepresenteerd is worden er 50 huizen per jaar gebouwd.

Met het doel van 650 huizen zou dit betekenen dat er 13 jaar lang bouwverkeer over de Middel – Herenweg gaat.

Ik ga ervanuit dat wij het eigenlijk allemaal wel met elkaar eens zijn dat de term tijdelijk bouwverkeer onjuist is.

Wanneer de huizen bewoond worden gaan de mensen van de eerste 300 huizen, zoals nu het plan is, ook over de Herenweg.

Deze twee verkeersstromen samen gaan daarmee de streefdrempelwaarde over en daarmee kloppen direkt de uitslagen van het verkeersonderzoek niet meer, het bouwverkeer wordt namelijk nergens in meegenomen.

De "zwakke" verkeersdeelnemers zijn hiervan de dupe kwa veiligheid en dan doel ik met name op de fietsende schoolgaande kinderen en ouderen.

Dus daarom mijn vraag; zijn er alternatieven voor het bouwverkeer in plaats van over de Herenweg?