

Onderwerp

Verkeersregelaars Masterplan Veluwezoom

Datum collegevergadering	3 februari 2026
Thema programmabegroting	Masterplan Veluwezoom
Portefeuillehouder	Paul Hofman
Zaaknummer	2024-004967

Samenvatting

Onduidelijkheden met betrekking tot de stikstofvergunning hebben geleid tot vertraging van de uitvoering van deelprojecten van het Masterplan Veluwezoom. Met name omdat de parkeerplaatsen en het ParkeerRouteInformatieSysteem (PRIS) nog niet gereed zijn, is de inzet van verkeersregelaars rondom de Posbank in de periode van april tot oktober 2026 vereist. Vertraging en kostenstijgingen laten geen ruimte in het bestaande krediet voor het Masterplan Veluwezoom. Voorgesteld wordt derhalve om het budget voor het Masterplan met € 35.000 te verhogen.

Voorgesteld besluit

1. Het budget voor het Masterplan Veluwezoom ten behoeve van de inzet van verkeersregelaars in 2026 te verhogen met € 35.000;
2. Deze overschrijding mee te nemen bij de integrale afweging bij de eerste bestuursrapportage.

Inleiding

In juni 2022 heeft de gemeenteraad het Masterplan Veluwezoom (geamendeerd) en het bijbehorende Uitvoeringsprogramma vastgesteld. Sindsdien zijn verschillende subsidies aangevraagd en toegekend en is de uitvoering van de deelprojecten opgestart.

Sinds 1 juli 2024 zijn de doorgaande wegen door het gebied in de weekenden, op feestdagen en in de maanden juli en augustus afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. De parkeerplaatsen die dieper in het gebied lagen zijn sindsdien permanent afgesloten. Sinds 1 januari 2025 wordt er daarnaast ook geen gebruik meer gemaakt van de zogenaamde overlooplocatie bij het bezoekerscentrum (weiland dat op piekdagen als extra parkeerterrein kon worden ingezet). Een nieuw parkeerterrein op de locatie van de manege moet de vermindering in parkeergelegenheid compenseren. Een ParkeerRouteInformatieSysteem (PRIS), houdt in de toekomst bij op welke locaties parkeerplaatsen vrij zijn en zal de bezoekers naar vrije parkeerplaatsen begeleiden.

Omdat nog niet alle parkeergelegenheid beschikbaar was, is er in 2025 gebruik gemaakt van de inzet van verkeersregelaars lang de Schietbergseweg in Rheden. De verkeersregelaars verwezen het gemotoriseerd verkeer op de drukke dagen (vooral zondagen) tussen april en oktober naar

vrije parkeerplaatsen. Daarmee werd voorkomen dat bezoekers zelf in het gebied op zoek gingen naar een vrije parkeerplaats.

De regelaars werden op de zondagen ondersteund door gastheren en -vrouwen die door de ondernemers beschikbaar werden gesteld. Deze gastheren en -vrouwen voorzagen de bezoekers op momenten waarop de parkeerplaatsen op de Posbank vol waren van foldermateriaal met routes naar alternatieve parkeerplaatsen. Rondom het Nationaal Park staan sinds het voorjaar van 2025 grote borden waarop bezoekers worden gewezen op de drukte op en rond de Posbank.

De kosten van zowel het foldermateriaal, de bebording als de verkeersregelaars zijn in 2025 gedekt uit een aparte subsidie die daarvoor vanuit de Regiodeal Veluwe is verleend door de Veluwe Alliantie.

De realisatie van veel projecten uit het Masterplan Veluwezoom is ten gevolge van uitblijvende stikstofregels verder vertraagd. Dit heeft tot gevolg dat de inzet van verkeersregelaars ook in 2026 nodig is.

Beoogd effect

Zolang de nieuwe parkeerplaatsen op het manegeterrein niet beschikbaar zijn en het PRIS niet functioneert, is inzet van verkeersregelaars op de drukke dagen vereist. Alleen dan kan worden voorkomen dat het autoverkeer op de Schietbergseweg vastloopt en er overlast ontstaat. Met de inzet van de regelaars wordt het autoverkeer tijds verwezen naar de wel beschikbare parkeerplaatsen. Ook dit jaar wordt in principe ingestoken op de inzet van verkeersregelaars op de zon- en feestdagen tussen 1 april en 31 oktober. Aanvullend kunnen regelaars worden ingezet op dagen waarop veel drukte wordt verwacht (mooi weer, bloeiende heide, enz).

Op de momenten waarop het verkeer naar andere parkeerplaatsen dient te worden gestuurd, wordt foldermateriaal uitgedeeld. Zo worden bezoekers zo snel mogelijk begeleid naar alternatieve parkeerplaatsen in en rond het gebied.

Argumenten

1.1 Zolang de parkeergelegenheid en het PRIS niet gereed zijn, is de inzet van verkeersregelaars nodig

De verkeersregelaars zorgen voor begeleiding van het gemotoriseerd verkeer op drukke dagen. Daarmee wordt voorkomen dat bezoekers zelf op zoek gaan naar vrije parkeerplaatsen en er extra drukte ontstaat.

1.2 De inzet van verkeersregelaars zorgt voor draagvlak onder bewoners en ondernemers

Met de inzet van de verkeersregelaars wordt de overlast van de bezoekers beperkt en worden files naar de Posbank voorkomen. De inzet van de regelaars draagt daarmee bij aan een positieve houding ten aanzien van het Masterplan bij ondernemers en bewoners in het gebied.

1.3 De inzet van verkeersregelaars past bij het gastvrij ontvangen van bezoekers aan Veluwezoom

Het gastvrij ontvangen van bezoekers aan het Nationaal Park Veluwezoom is een belangrijk speerpunt van het Masterplan Veluwezoom. Zeker ten tijde van het uitvoeren van werkzaamheden, is het daarom van belang dat bezoekers worden begeleid bij hun bezoek aan het Nationaal Park.

1.4 Het bestaande krediet voor het Masterplan laat geen ruimte voor de dekking van de kosten voor de inzet van de verkeersregelaars

De vertraging in de deelprojecten van het Masterplan Veluwezoom brengt ook kostenstijgingen met zich mee. Hierdoor laat het bestaande krediet geen ruimte om de € 35.000 te dekken en zijn extra middelen nodig.

Kanttelingen en/of risico's

1.1 De inzet van de verkeersregelaars komt voor rekening van de gemeenten Rheden en Rozendaal

Omwonenden en ondernemers in het gebied hebben baat bij de inzet van de verkeersregelaars, maar dragen hier financieel niet aan bij. Omdat de verkeerssituatie een gemeentelijke verantwoordelijkheid is, komen de kosten voor rekening van de gemeenten.

Financiën

De kosten voor de inzet van de verkeersregelaars en de bijbehorende communicatiemiddelen worden voor 2026 geschat op € 50.000,-. Hiervan kan € 10.000 worden gedekt aan resterende subsidie Regiodeal. De gemeente Rozendaal neemt van de resterende € 40.000 een bedrag van € 5.000 voor haar rekening.

De incidentele kosten voor de gemeente Rheden bedragen daarmee (eenmalig) € 35.000,-.

	Bedrag (€)	Jaarschijf / jaarschijven
Eenmalige uitgaaf:	€ 35.000	2026
Investering:	0	0
Structurele lasten:	0	0

Uitvoering

De verkeersregelaars zullen worden ingezet op de drukke dagen in de periode tussen 1 april en 31 oktober 2026.

Participatie en communicatie

Ondernemers en betrokkenen zullen worden geïnformeerd over het beschikbaar komen van de middelen voor de inzet van de verkeersregelaars in 2026.

Bijlagen

-

De Steeg, 3 februari 2026

Burgemeester en wethouders van Rheden,

Carol van Eert,
burgemeester

Bart Drewes,
gemeentesecretaris