

Voorstel wegenoverdracht HHNK			
Datum vraag	Fractie(s)	Vraag	Antwoord
30-05-2024	GroenLinks	Vraag 1: Is de voorgestelde OZB verhoging een andere verhoging dan voorgesteld voor de concept Kadernota? Vraag 2: Er zou geen achterstallig onderhoud zijn. Is daar garantie op? Vraag 3: Begrote bedragen voor onderhoud zijn gebaseerd op beeldkwaliteit C. Is dat voldoende, met name voor bruggen?	Antwoord 1: Nee. Het gaat hier om dezelfde verhoging. Ook in de kadernota is aangegeven dat de gemeente de kosten zal omslaan over de OZB. Antwoord 2: De gemeente krijgt het areaal aangeleverd op het afgesproken onderhoudsniveau. HHNK zorgt ervoor dat eventueel achterstallig onderhoud wordt weggewerkt voor de wegenoverdracht. De garanties voor die werkzaamheden worden overgedragen aan de gemeente. Antwoord 3: Het onderhoudsniveau verandert niet, het kwaliteitsniveau is vergelijkbaar met dat van HHNK. Onderhoudsniveau C is conform het Beheerplan Wegen. Voor kunstwerken is hetzelfde onderhoudsniveau aangehouden als de andere kunstwerken binnen de gemeente. Dit is vergelijkbaar met onderhoudsniveau B.
13-06-2024	GroenLinks	In de business case worden de dijkwegen genoemd. Deze dijken worden elke zoveel jaar opgehoogd door de HHNK, waarbij het	

		mogelijk is dat de dijkwegen aangetast of tijdelijk weggehaald moeten worden. Vraag: Wie neemt de kosten hiervoor op zich na overname van deze wegen?	Antwoord: Er is overeengekomen met HHNK dat als er werkzaamheden aan dijken plaatsvinden waarbij wegen beschadigd of verwijderd worden, deze op kosten van HHNK worden hersteld of weer aangelegd worden.
--	--	---	--