

Besluitenlijst van de gemeenteraadsvergadering Amstelveen 12 maart 2025

Aanwezig

Voorzitter

Tjapko Poppens (burgemeester)

Griffier

Debby de Heus

Leden

VVD

Jet Smit, Bas Zwart, Arjan Gerritsen, Femke Lagerveld, Menno van Leeuwen, Ima Stokvis, Kees Noomen, David Koekoek

D66

Harmen van der Steenhoven, Driss Aarabi, Maarten de Haan, Robert Zuidbroek, Saloua Chaara, Tawros Aslanjan, Youssef Ben Idder

bbA

Pieter Monkelbaan, Dave Offenbach, Ewa Petiet, Jacqueline Solleveld, Ferry van Groeningen

GroenLinks

Lennart de Looze, Fatumo Mahamed Farah, Stieneke Kruijer, Gert Jan Slump

PvdA

Esther Veenboer, Arnout van den Bosch

Actief voor Amstelveen

Michel Becker, Gonnie van Rietschoten

Goed voor Amstelveen

Jacqueline Höcker, Nachshon Rodrigues Pereira

SP

Patrick Adriaans, Nora Fakirni

CDA

Arjen Siegmann

50PLUS

Emiel Sjaardema

BVNL

Yaron van Koningsveld

ChristenUnie

Henk Stoffels

Afwezig

Rosalie Bouwman (PvdA)

1. Opening raadsvergadering en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering om 21.00 uur.

1.1 Vaststelling agenda

De heer Van Koningsveld (BVNL) maakt een punt van orde over de agendering van agendapunt 2.1. Parkeerbeleid 2025. Hij vindt het doorlopen participatietraject onvoldoende. Juridisch is er diverse [briefcorrespondentie](#) geweest over het besluitvormingsproces. BVNL stelt voor de behandeling uit te stellen.

Stemming over het ordevoorstel voor of tegen behandeling agendapunt 2.1.

Voor behandeling: VVD, D66, bbA, GroenLinks, PvdA, Actief voor Amstelveen, Goed voor Amstelveen.

Tegen behandeling: SP, CDA, 50PLUS, BVNL, ChristenUnie.

Het ordevoorstel is **verworpen** met 30 stemmen tegen en 6 voor.

De agenda is ongewijzigd vastgesteld.

1.2 Vaststellen besluitenlijst van de vergadering d.d. 26 februari 2025

De besluitenlijst is ongewijzigd vastgesteld.

2. Besprekstukken

2.1. Parkeerbeleid 2025

Het geldende parkeerbeleid dateert uit 2018. In 2023 is een traject gestart voor herziening van het bestaande beleid en in november 2024 is het concept invoeringsplan 2025-2030 ter inspraak vrijgegeven. Daarop zijn 23 zienswijzen binnengekomen. Het college heeft daarop het concept bijgeschaafd. Een nieuw voorstel invoeringsplan betaald parkeren Amstelveen 2025 ligt ter vaststelling voor bij de gemeenteraad.

Besluit:

1. Het bestaande beleid voor betaald parkeren te wijzigen.
2. Niet te kiezen voor integrale planmatige invoering van betaald parkeren in de hele stad.



3. De verordening parkeerbelastingen Amstelveen 2025 vast te stellen.
4. Het invoeringsplan betaald parkeren Amstelveen 2025 vast te stellen.

Stemming over het **amendement** 'Inwoners aan zet' (SP), zie bijlage 1

Er zijn geen stemverklaringen.

Voor: SP, 50PLUS, BVNL

Tegen: VVD, D66, bbA, GroenLinks, PvdA, Actief voor Amstelveen, Goed voor Amstelveen, CDA, ChristenUnie

Het amendement is **verworpen** met 4 stemmen voor en 32 tegen.

Stemming over het **amendement** 'Bindende draagvlakmeting' (SP), zie bijlage 2

Er zijn geen stemverklaringen.

Voor: SP, CDA, 50PLUS, BVNL

Tegen: VVD, D66, bbA, GroenLinks, PvdA, Actief voor Amstelveen, Goed voor Amstelveen, ChristenUnie

Het amendement is **verworpen** met 5 stemmen voor en 31 tegen.

Stemming over het **amendement** 'Bijeenkomsten betaald parkeren 2025' (bbA), zie bijlage 3

Er zijn geen stemverklaringen.

Voor: VVD, D66, bbA, PvdA, Actief voor Amstelveen, Goed voor Amstelveen, CDA, 50PLUS, BVNL

Tegen: GroenLinks, SP, ChristenUnie

Het amendement is **aangenomen** met 29 stemmen voor en 7 tegen.

Stemming over het **gewijzigde raadsvoorstel Parkeerbeleid 2025**

Stemverklaring de heer Sjaardema (50PLUS): 50PLUS is tegen een verdere sluipende lastenverhoging voor de burgers waarbij tevens de flexibiliteit in mobiliteit wordt ingeperkt. Dubbele kosten - voor een vergunning én voor een parkeerplek- daar kan 50PLUS niet in meegaan.

Voor: VVD, D66, bbA, GroenLinks, PvdA, Actief voor Amstelveen, Goed voor Amstelveen

Tegen: SP, CDA, 50PLUS, BVNL, ChristenUnie

Het gewijzigde raadsvoorstel is **aangenomen** met 30 stemmen voor en 6 tegen.

Stemming over de **motie** 'Betaald parkeren beslis je samen' (50PLUS), zie bijlage 4

Er zijn geen stemverklaringen.

Voor: Actief voor Amstelveen, SP, CDA, 50PLUS, BVNL

Tegen: VVD, D66, bbA, GroenLinks, PvdA, Goed voor Amstelveen, ChristenUnie

De motie is **verworpen** met 7 stemmen voor en 29 tegen.

Stemming over de **motie** 'Onderzoek zonevrij parkeren (bewoners) vergunninghouders' (50PLUS), zie bijlage 5

Er zijn geen stemverklaringen.

Voor: SP, CDA, 50PLUS, BVNL

Tegen: VVD, D66, bbA, GroenLinks, PvdA, Actief voor Amstelveen, Goed voor Amstelveen, ChristenUnie

De motie is **verworpen** met 5 stemmen voor en 31 tegen.

Stemming over de **motie** 'Op zoek naar bezoek' (Actief voor Amstelveen), zie bijlage 6

Er zijn geen stemverklaringen.

Voor: VVD, D66, bbA, PvdA, Actief voor Amstelveen, Goed voor Amstelveen, SP, CDA, 50PLUS, BVNL

Tegen: GroenLinks, ChristenUnie

De motie is **aangenomen** met 31 stemmen voor en 5 tegen.

Stemming over de **motie** 'Parkeren met vergunningen' (Actief voor Amstelveen), zie bijlage 7

Er zijn geen stemverklaringen.

Voor: Actief voor Amstelveen, SP, CDA, 50PLUS, BVNL



Tegen: VVD, D66, bbA, GroenLinks, PvdA, Goed voor Amstelveen, ChristenUnie
De motie is **verworpen** met 7 stemmen voor en 29 tegen.

Stemming over de **motie** 'Transparante waarborgen parkeerdrukmeting' (VVD), zie bijlage 8

Er zijn geen stemverklaringen.

Voor: VVD, D66, bbA, GroenLinks, PvdA, Actief voor Amstelveen, Goed voor Amstelveen, CDA, BVNL, ChristenUnie

Tegen: SP, 50PLUS

De motie is **aangenomen** met 33 stemmen voor en 3 tegen.

3. Stemstukken

3.1 Vaststellen 'Tijdelijke Alternatieve Maatregel (TAM) - omgevingsplan hoofdstuk 22c – Bodem Amstelveen'

Besluit:

1. In te stemmen met de bij dit besluit voorgestelde ambtshalve wijzigingen, zoals opgenomen in de Staat van Wijzigingen;
2. het 'TAM - omgevingsplan hoofdstuk 22c – Bodem Amstelveen' met planidentificatie NL.IMRO.0362.TAMOP22c-VG01 gewijzigd vast te stellen;
3. te bepalen dat voor de locatie van de geometrische planobjecten gebruik is gemaakt van de ondergrond welke is ontleend aan de Topografie BGT met datum 11 oktober 2023;
4. op grond van artikel 13.11, lid 2, van de Omgevingswet af te zien van kostenverhaalregels.

Stemming

Er zijn geen stemverklaringen.

Voor: VVD, D66, bbA, GroenLinks, PvdA, Actief voor Amstelveen, Goed voor Amstelveen, SP, CDA, 50PLUS, BVNL, ChristenUnie

Tegen: -

Het raadsvoorstel is unaniem aangenomen met 36 stemmen voor en 0 tegen.

4. Raadsactualiteiten

4.1 Stand van zaken ingekomen stukken

De raad neemt de stand van zaken ingekomen stukken voor kennisgeving aan.

4.2 Mondelinge vragen

Elke vergadering kunnen raadsleden vragen stellen aan het college van burgemeester en wethouders over actuele onderwerpen op grond van artikel 46 van het Reglement van orde voor de raad van Amstelveen:

- De heer Becker (Actief voor Amstelveen) stelt mondelinge vragen over de organisatie van het kickboks gala RINGS. Burgemeester Poppens legt uit dat de organisator niet anders wordt behandeld dan andere aanvragers van evenementen. Een Bibob-toets maakt onderdeel uit van die procedure. Op verzoek van de heer Van der Steenhoven (D66) zegt burgemeester Poppens toe bij de eerstvolgende themasessie veiligheid voor de raad informatief in te gaan op de mogelijkheden van de Bibob en hoe deze procedure werkt.

4.3 Terugkoppeling regionale aangelegenheden

Dit is een vast agendapunt. De heer Ben Idder (D66) geeft een terugkoppeling van het AM-Platform dat vorige week op 5 maart in Amstelveen werd gehouden. Het was een geslaagde sessie met onder andere een presentatie van wethouder Gordon en het waterschap over het thema waterberging. De [presentatie](#) is bij dit agendapunt te vinden.



4.4 Moties vreemd aan de orde van de dag

Als er bij de vaststelling van de agenda moties vreemd aan de orde van de dag worden ingediend, worden die onder dit agendapunt behandeld.

Motie vreemd aan de orde van de dag D66. Met taal thuis in Amstelveen

Door de fractie van D66 wordt de motie 'Met taal thuis in Amstelveen' ingediend. Voor de volledige tekst zie bijlage 9.

Er zijn geen stemverklaringen.

Voor: VVD, D66, bbA, GroenLinks, PvdA, Actief voor Amstelveen, Goed voor Amstelveen, CDA, BVNL, ChristenUnie

Tegen: SP, 50PLUS

De motie is **aangenomen** met 33 stemmen voor en 3 tegen.

Motie vreemd aan de orde van de dag SP. Tegen de huurverhoging

Door de fractie van de SP wordt de motie 'Tegen de huurverhoging!' ingediend. Voor de volledige tekst zie bijlage 10.

Stemverklaring de heer Van Groeningen (bbA): heeft een aantal handreikingen gedaan in zijn betoog voor aanpassing van de motie. Helaas heeft de SP die niet overgenomen dus stemt bbA tegen.

Voor: GroenLinks, SP, CDA, ChristenUnie

Tegen: VVD, D66, bbA, PvdA, Actief voor Amstelveen, Goed voor Amstelveen, 50PLUS, BVNL

De motie is **verworpen** met 10 stemmen voor en 26 tegen.

5. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 23.33 uur



Bijlage 1 Amendement SP. Inwoners aan zet

Raadsvergadering d.d.	12 maart 2025
Amendement nummer	2.1.A.
Status	Verworpen
Griffier	<i>[Handwritten signature]</i>

AMENDEMENT Inwoners aan zet

De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 12 maart 2025

Voorstel: Parkeerbeleid 2025

Voorgesteld raadsbesluit:

1. Het bestaande beleid voor betaald parkeren te wijzigen.
2. Niet te kiezen voor integrale planmatige invoering van betaald parkeren in de hele stad.
3. De verordening parkeerbelastingen Amstelveen 2025 vast te stellen.
4. Het invoeringsplan betaald parkeren Amstelveen 2025 vast te stellen.

Ondergetekende(n) stelt/stellen het volgende amendement voor:

Beslispoint 1 te vervangen door:

Een eenmalig raadplegend referendum voor te bereiden over het parkeerbeleid, waarin inwoners zich kunnen uitspreken over de invoering en uitbreiding van betaald parkeren in Amstelveen.

Beslispoint 2 te vervangen door:

Ten behoeve van het eenmalig raadplegend referendum stelt de raad een commissie samen uit haar midden, te benoemen in de eerstvolgende raadsvergadering, deze commissie zal zich buigen over de vorm, inhoud en vraagstelling van het referendum en met een voorstel komen uiterlijk in Q4 van 2025.

Beslispoint 3 ongewijzigd te laten.

Beslispoint 4 te vervangen door:

In afwachting van de uitkomst van het raadplegend referendum, het staande parkeerbeleid te bevestigen. Alleen zo nodig middels expliciete raadsbesluiten over te gaan tot betaald parkeren in nieuwe gebieden.

Toelichting:

Zowel het huidige parkeerbeleid als de voorstellen voor een nieuw parkeerbeleid zorgen voor veel onrust bij inwoners. Betaald parkeren is een middel en geen doel op zich. De vraag is niet een eenvoudig ja of nee voor betaald parkeren in heel Amstelveen, de vraag is meervoudig. Het gaat daarbij om een aantal beslispunten zoals: Welke criteria hanteren we voor metingen parkeerdruk, hoe betrekken we inwoners (al dan niet verplichte draagvlakmeting), hoe past parkeerbeleid binnen een bredere context zoals de mobiliteitsvisie etc.

Om een beleid met draagvlak te creëren is het cruciaal om inwoners expliciet te raadplegen. Omdat het parkeerbeleid impact heeft op heel Amstelveen is een referendum onder alle inwoners een goed middel. Een meervoudige vraagstelling moet goed voorbereid worden. Daarbij zijn verschillende opties zoals meerdere vragen die met ja of nee beantwoord kunnen worden, of een vraagstelling met meerdere keuzes mogelijk. Om de vorm en vraagstelling goed te kunnen voorbereiden stellen we als raad een commissie in. De raad zal ook een referendumverordening moeten vaststellen.

Om nu geen besluiten volgens gemankeerd oud of nieuw beleid te nemen bevestigen we de staande situatie. Daarbij blijft uiteraard de mogelijkheid om daar waar dit nodig is voor deelgebieden een besluit te nemen, die het college aan de raad kan voorleggen. Zo zit er niet langdurig een hermetisch slot op al dan niet invoeren van betaald parkeren in noodzakelijke gebieden.



Ondertekening en naam:

Patrick Adriaans
SP

Stemming

	VVD	D66	bbA	GroenLinks	PvdA	Actief voor Amstelveen	Goed voor Amstelveen	SP	CDA	50Plus	BVNL	CU
Voor								✓		✓	✓	
Tegen	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓			✓

De griffier



Bijlage 2 Amendement SP. Bindende draagvlakmeting

Raadsvergadering d.d.	12 maart 2025
Amendement nummer	2.1.B.
Status	Verworpen
Griffier	SD

AMENDEMENT Bindende draagvlakmeting	
De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 12 maart 2025	
Voorstel: Parkeerbeleid 2025	
Voorgesteld raadsbesluit: 1. Het bestaande beleid voor betaald parkeren te wijzigen. 2. Niet te kiezen voor integrale planmatige invoering van betaald parkeren in de hele stad. 3. De verordening parkeerbelastingen Amstelveen 2025 vast te stellen. 4. Het invoeringsplan betaald parkeren Amstelveen 2025 vast te stellen.	
Ondergetekende(n) stelt/stellen het volgende amendement voor om beslispunt 4 te wijzigen en een nieuw beslispunt 5 toe te voegen, als volgt:	
Beslispunt 4 aan te passen: <i>4. Het invoeringsplan betaald parkeren Amstelveen 2025 gewijzigd vast te stellen.</i>	
Daarbij een 5 ^e criterium in het invoeringsplan betaald parkeren toe te voegen, in hoofdstuk 2.1 'Criteria voor invoering of uitbreiding' (bladzijde 4) dat luidt als volgt: <i>e) alvorens over te gaan tot besluitvorming conform de hierboven genoemde criteria a t/m d houdt de gemeente een draagvlakmeting onder de inwoners van het gebied. De draagvlakmeting bestaat uit een enquête onder de adressanten in het bepaalde gebied. Het college stelt in overleg met de raad nadere criteria op t.a.v. minimale opkomstpercentage en vereiste percentage voor een gekwalificeerde meerderheid. Bij een opkomst boven de drempel en een gekwalificeerde meerderheid is de uitkomst van de draagvlakmeting bindend.</i>	
Beslispunt 5 toe te voegen: <i>5. Het minimum opkomstpercentage zoals genoemd in criterium e) hoofdstuk 2.1 nu vast te stellen op 30%, en het percentage voor een gekwalificeerde meerderheid op 60%.</i>	
<u>Toelichting:</u> Tot 2018 had de gemeente een bindende draagvlakmeting via een enquête. In April 2016 is deze draagvlakmeting versoepeld en december 2017 is deze draagvlakmeting uit het beleid geschrapt. In 2017 was er geen evaluatie als grondslag voor het schrappen. De regel die vanaf 2016 gold was een opkomst van minimaal 50% en een meerderheid van 50%+1 om het beleid in te kunnen voeren, die was mogelijk te scherp. Er is inmiddels het nodige veranderd, het is ook makkelijker geworden om bijvoorbeeld digitaal een enquête af te nemen met een hogere respons. We doen dat uiteraard alleen als vanuit de criteria blijkt dat er reële parkeerdruk is. Bij een te lage opkomst dan wel een te klein verschil tussen voor- en tegenstanders mag de gemeente de uitkomst naar eigen inzicht betrekken bij het uiteindelijke besluit. Echter boven een minimale opkomst en bij een duidelijk verschil tussen voor- en tegenstanders is deze draagvlakmeting bindend en leidt automatisch tot het besluit. Met deze draagvlakmeting borgen wij dat inwoners die het betreft gehoord worden en dat zowel voor en tegenstanders zich kunnen uitspreken.	
Ondertekening en naam: Patrick Adriaans SP	Arjen Siegmann CDA



Stemming

	VVD	D66	bbA	GroenLinks	PvdA	Actief voor Amstelveen	Goed voor Amstelveen	SP	CDA	50Plus	BVNL	CU
Voor								✓	✓	✓	✓	
Tegen	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓

De griffier



Bijlage 3 Amendement bbA. Bijeenkomsten betaald parkeren 2025

Raadsvergadering d.d.	12 maart 2025
Amendement nummer	2.1.C.
Status	aangenomen
Griffier	DB

AMENDEMENT	
Bijeenkomsten Betaald Parkeren	
De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 12 maart 2025.	
Voorstel: Parkeerbeleid 2025	
Voorgesteld raadsbesluit: 1. Het bestaande beleid voor betaald parkeren te wijzigen. 2. Niet te kiezen voor integrale planmatige invoering van betaald parkeren in de hele stad. 3. De verordening parkeerbelastingen Amstelveen 2025 vast te stellen. 4. Het invoeringsplan betaald parkeren Amstelveen 2025 vast te stellen.	
Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor om beslispunt 4 als volgt aan te passen: 4. Het invoeringsplan betaald parkeren Amstelveen 2025 gewijzigd vast te stellen.	
In het invoeringsplan de volgende toevoeging te verwerken: <i>Artikel 2.7 Communicatie</i> <i>Voorafgaand aan de invoering van betaald parkeren wordt er altijd bewoners- en ondernemersraadpleging georganiseerd (zowel fysiek als digitaal). De resultaten van dit participatieproces worden betrokken bij de besluitvorming door de gemeenteraad. Tijdens dit participatieproces staan de problemen en oplossingen die ondernemers en bewoners ervaren met de wijze van invoeren van betaald parkeren centraal.</i>	
Toelichting: De invoering van betaald parkeren heeft ingrijpende gevolgen voor inwoners en ondernemers en vereist daarom een zorgvuldig en transparant participatieproces. Inwoners en ondernemers moeten vroegtijdig en actief betrokken worden bij de besluitvorming over betaald parkeren in hun wijk.	
Ondertekening en naam: Dave Offenbach Harmen v.d. Steenhoven Menno van Leeuwen Gonnie van Rietschoten Burgerbelangen Amstelveen D66 VVD Actief voor Amstelveen Nachshon Rodrigues Pereira Emiel Sjaardema Goed voor Amstelveen 50Plus	

Stemming

	VVD	D66	bbA	GroenLinks	PvdA	Actief voor Amstelveen	Goed voor Amstelveen	SP	CDA	50Plus	BVNL	CU
Voor	✓	✓	✓		✓	✓	✓		✓	✓	✓	
Tegen				✓				✓				✓

De griffier



Bijlage 4 Motie 50PLUS. Betaald parkeren beslis je samen

Raadsvergadering d.d.	12 maart 2025
Motie nummer	2.1.1.
Status	verworpen
Griffier	86

MOTIE	
Betaald parkeren beslis je samen	
De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 12 maart 2025.	
Raadsvoorstel: Parkeerbeleid 2025	
De raad, gehoord de beraadslaging, constaterende dat: 1. Er veel weerstand is tegen de huidige plannen om betaald parkeren in heel Amstelveen in te voeren. Ruim 7800 handtekeningen zijn verzameld door de actiegroep 'Vrij parkeren Amstelveen'. 2. De gemeente aangeeft de plannen niet als verdienmodel te zien maar dat veel inwoners hier blijkaar weinig vertrouwen in hebben. 3. De gemeente aangeeft veel klachten omtrent parkeeroverlast te hebben ontvangen maar dat het hier om nog geen 30 geregistreerde klachten zou gaan (volgens actiegroep Vrij Parkeren Amstelveen). 4. De overlast vooral wordt veroorzaakt door forensen, winkelend publiek en Schiphol-reizigers. 5. Gezien de, door de meerderheid goedgekeurde bouwplannen, de voorgestelde norm al snel in heel Amstelveen zal worden gehaald. van mening dat: 1. Het vertrouwen van onze inwoners hersteld zal moeten worden. Dit is mogelijk door alle gelden vanuit eventuele inkomsten te gebruiken om het vaste tarief voor onze inwoners laag te houden en hen bij een eventuele uitbreiding te betrekken. 2. Om in de toekomst bij uitbreiding van het parkeergebied niet alleen naar cijfers te kijken maar de inwoners hierbij te betrekken. 3. Blauwe zones bij kleine winkelcentra, sportcomplexen en industrieterreinen beschikbaar moeten blijven.	
Roept het college op: 1. Wanneer parkeerdruk meting aanleiding geeft om op een nieuwe locatie betaald parkeren in te voeren, dit eerst te laten volgen door een participatietraject in de wijk; 2. Via het participatietraject op te vragen of de buurtbewoners zelf ook parkeerdruk ervaren en een voor- of tegenstem uit kunnen spreken voor invoeren van betaald parkeren; 3. De uitkomst van de participatie zwaar mee te laten wegen in de besluitvorming voor het al dan niet invoeren van betaald parkeren in dat gebied.	
Ondertekening en naam: Emiel Sjaardema 50PLUS Arjen Siegmann CDA	

Stemming

	VVD	D66	bbA	GroenLinks	PvdA	Actief voor Amstelveen	Goed voor Amstelveen	SP	CDA	50Plus	BVNL	CU
Voor						✓		✓	✓	✓	✓	
Tegen	✓	✓	✓	✓	✓		✓					✓

De griffier



Bijlage 5 Motie 50PLUS. Onderzoek zonevrij parkeren (bewoners) vergunninghouders

Raadsvergadering d.d.	12 maart 2025
Motie nummer	2.1.2.
Status	verworpen
Griffier	

MOTIE	
Onderzoek zonevrij parkeren (bewoners) vergunninghouders	
De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 12 maart 2025.	
Raadsvoorstel: Parkeerbeleid 2025	
De raad, gehoord de beraadslaging, constaterende dat: 1. Er veel weerstand is tegen de huidige plannen om betaald parkeren in heel Amstelveen in te voeren. Ruim 7800 handtekeningen zijn verzameld door de actiegroep 'Vrij parkeren Amstelveen'. 2. De gemeente aangeeft de plannen niet als verdienmodel te zien maar dat veel inwoners hier blijkbaar weinig vertrouwen in hebben. 3. De overlast vooral wordt veroorzaakt door forensen, winkelend publiek en Schiphol-reizigers. van mening dat: 1. Je niet twee keer voor dezelfde parkeerplaats zou moeten hoeven te betalen. Je maakt immers altijd een plekje vrij en vult dat op een andere plaats-zonder extra kosten-weer in. 2. Een vergunning onbeperkt geldig is in de zone die daarop vermeld staat en bovendien voor een losse en/of aaneengesloten periode van maximaal drie uur in alle andere zones in Amstelveen (met uitzondering van het stadshart). 3. Blauwe zones bij kleine winkelcentra, sportcomplexen en industrieterreinen beschikbaar moeten blijven.	
Roept het college op: 1. te onderzoeken hoe bewonersvergunninghouders de optie te geven om niet alleen in de eigen zone onbeperkt te kunnen parkeren, maar tevens in heel Amstelveen 3 uur per dag 'vrij' te kunnen parkeren, met uitzondering van het Stadshart; 2. de raad op realistische termijn een aangepaste parkeerverordening voor te leggen die dit mogelijk maakt, nadat de technische oplossingen die hiervoor nodig zijn kunnen worden gerealiseerd.	
Ondertekening en naam: Emiel Sjaardema Arjen Siegmann 50PLUS CDA	

Stemming

	VVD	D66	bbA	GroenLinks	PvdA	Actief voor Amstelveen	Goed voor Amstelveen	SP	CDA	50Plus	BVNL	CU
Voor								✓	✓	✓	✓	
Tegen	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓

De griffier



Bijlage 6 Motie Actief voor Amstelveen. Op zoek naar bezoek

Raadsvergadering d.d.	12 maart 2025
Motie nummer	2.1.3.
Status	aangenomen
Griffier	

MOTIE									
Op zoek naar bezoek									
De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 12 maart 2025									
Raadsvoorstel: Parkeerbeleid 2025									
De raad, gehoord de beraadslaging, constaterende dat: 1. Er een bezoekersvergunning beschikbaar is voor bewoners van een betaald parkeren gebied. 2. Door het verlagen van de parkeerdrukmetingen van 85% naar 80% er meer inwoners zullen worden geconfronteerd met het betalen voor bezoek. 3. De kosten voor bezoekers 0,25 cent bedragen per uur. 4. Dit een klein bedrag lijkt, maar voor inwoners met een kleine beurs is zelfs 0,25 cent per uur, per bezoeker een aanslag op het budget. 5. Deze kosten niet worden teruggevraagd aan het bezoek uit goed fatsoen. 6. Inwoners die zelf geen auto hebben, nu ook worden geconfronteerd met het betaald parkeren beleid. 7. Het risico op vereenzaming groot wordt, als bezoek weg blijft omdat de kosten niet betaald kunnen worden. van mening dat: 1. Bezoekers te allen tijden op bezoek moet kunnen komen bij inwoners, ook in betaald parkeergebieden. 2. De kosten inderdaad laag zijn, maar voor sommige groepen inwoners toch een diep gat in de buidel kunnen betekenen.									
Verzoekt het college: 1. het parkeren voor bezoekers de eerste 2 uur gratis te maken; 2. de kostenderving hiervan ten last te brengen van de ingekomen parkeerbelastingen.									
Ondertekening en naam: <table><tr><td>Gonnie v. Rietschoten Actief voor Amstelveen</td><td>Menno v. Leeuwen VVD</td><td>Arjen Siegmann CDA</td><td>Emiel Sjaardema 50Plus</td></tr><tr><td colspan="4">Harmen v. d. Steenhoven D66</td></tr></table>		Gonnie v. Rietschoten Actief voor Amstelveen	Menno v. Leeuwen VVD	Arjen Siegmann CDA	Emiel Sjaardema 50Plus	Harmen v. d. Steenhoven D66			
Gonnie v. Rietschoten Actief voor Amstelveen	Menno v. Leeuwen VVD	Arjen Siegmann CDA	Emiel Sjaardema 50Plus						
Harmen v. d. Steenhoven D66									

Stemming

	VVD	D66	bbA	GroenLinks	PvdA	Actief voor Amstelveen	Goed voor Amstelveen	SP	CDA	50Plus	BVNL	CU
Voor	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Tegen				✓								✓

De griffier



Bijlage 7 Motie Actief voor Amstelveen. Parkeren met vergunningen

Raadsvergadering d.d.	12 maart 2025
Motie nummer	2.1.4.
Status	verworpen
Griffier	

MOTIE Parkeren met vergunning	
De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 12 maart 2025	
Raadsvoorstel: Parkeerbeleid 2025	
De raad, gehoord de beraadslaging, overwegende dat: 1. Door uitbreiding van betaald parkeren op basis van parkeerdrukmeting, er steeds meer betaald parkeergebieden ontstaan in Amstelveen. 2. Steeds meer inwoners hierdoor geconfronteerd worden met betaald parkeren in hun eigen buurt. 3. Deze bewoners een parkeervergunning kunnen aanschaffen t.w.v 40 euro voor het 1^e voertuig en 80 euro voor een 2^e voertuig per jaar. 4. De gekochte vergunning geldig is in het zonegebied voor waar de vergunning is afgegeven. 5. Vergunninghouders alsnog bij bezoek aan familie, vrienden, kennissen in andere betaald parkeergebieden, in Amstelveen parkeerbelasting moeten betalen. van mening dat: 1. Inwoners die een 1^e parkeervergunning hebben aangeschaft, vrijgesteld zouden moeten worden van parkeerbelasting in andere betaald parkeren gebieden in Amstelveen. 2. Ter voorkoming van parkeren in aangrenzende betaald parkeren gebieden deze vrijstelling niet moet gelden voor de 2^e parkeervergunning. 3. Deze dubbele betaling van parkeerbelasting onevenredig is met bewoners waar nog geen vergunningsplicht is.	
Verzoekt het college te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om alleen de 1 ^e parkeervergunning geldig te laten zijn in heel Amstelveen, met uitzondering van het Stadshartgebied.	
Ondertekening en naam: Gonnie van Rietschoten Actief voor Amstelveen	

Stemming

	VVD	D66	bbA	GroenLinks	PvdA	Actief voor Amstelveen	Goed voor Amstelveen	SP	CDA	50Plus	BVNL	CU
Voor						✓		✓	✓	✓	✓	
Tegen	✓	✓	✓	✓	✓		✓					✓

De griffier



**Bijlage 8 Motie VVD. Transparantie waarborgen parkeerdrukmeting**

Raadsvergadering d.d.	12 maart 2025
Motie nummer	2.1.5.
Status	aangenomen
Griffier	<i>[Handwritten signature]</i>

MOTIE									
Transparantie waarborgen parkeerdrukmeting									
De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 12-03-2025									
Raadsvoorstel: Parkeerbeleid 2025									
De raad, gehoord de beraadslaging, constaterende dat: - Wij in Amstelveen al jaren de methodiek hanteren van parkeerdrukmetingen om te bepalen of in een wijk sprake is van parkeeroverlast; - De zorgvuldigheid en doelmatigheid van de meest recente parkeerdrukmetingen door bewoners in twijfel wordt getrokken wat ten koste gaat van het vertrouwen in de politiek. van mening dat: - Het proces en de uitvoering van de parkeermeting volledig transparant moet zijn voor inwoners; - Alle parkeerdrukmetingen via het internet terug te vinden moeten zijn; - Na invoering van betaald parkeren de effecten te evalueren; - Een eventueel besluit tot uitbreiding van betaald parkeren o.b.v. een gemeten 80-85%+ meting aan de raad voorgelegd zal worden na een inspraaktraject onder de betreffende bewoners en ondernemers.									
Verzoekt het college: - Aan de raad een analyse te presenteren welke lessen getrokken zijn uit de voorgaande metingen inclusief een plan van aanpak hoe te waarborgen dat deze metingen in de toekomst correct en representatief uitgevoerd zullen worden waarbij zeker ook aandacht moet zijn voor ondernemers en maatschappelijke instellingen. - Een plan aan de raad te presenteren waarbij alle metingen in volle transparantie via internet beschikbaar gesteld worden. - Zorg te dragen voor heldere en tijdige communicatie naar de bewoners zodat zij weten wanneer er zaken spelen en waar de relevante informatie te vinden is - Negen maanden na invoering van betaald parkeren een evaluatie te houden onder de betreffende bewoners en ondernemers.									
Ondertekening en naam: <table border="0"><tr><td>Menno van Leeuwen VVD</td><td>Harmen v.d. Steenhoven D66</td><td>Arnout v.d. Bosch PvdA</td><td>Nachshon Rodrigues Pereira Goed voor Amstelveen</td></tr><tr><td>Dave Offenbach bbA</td><td>Gonnie van Rietschoten Actief voor Amstelveen</td><td>Henk Stoffels ChristenUnie</td><td></td></tr></table>		Menno van Leeuwen VVD	Harmen v.d. Steenhoven D66	Arnout v.d. Bosch PvdA	Nachshon Rodrigues Pereira Goed voor Amstelveen	Dave Offenbach bbA	Gonnie van Rietschoten Actief voor Amstelveen	Henk Stoffels ChristenUnie	
Menno van Leeuwen VVD	Harmen v.d. Steenhoven D66	Arnout v.d. Bosch PvdA	Nachshon Rodrigues Pereira Goed voor Amstelveen						
Dave Offenbach bbA	Gonnie van Rietschoten Actief voor Amstelveen	Henk Stoffels ChristenUnie							

Stemming

	VVD	D66	bbA	GroenLinks	PvdA	Actief voor Amstelveen	Goed voor Amstelveen	SP	CDA	50Plus	BVNL	CU
Voor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓		✓	✓
Tegen								✓		✓		

De griffier

[Handwritten signature]



Bijlage 9 Motie vreemd aan de orde van de dag D66. Met taal thuis in Amstelveen

Raadsvergadering d.d.	12 maart 2025
Motie nummer	4.4.1.
Status	<i>aanhang</i>
Griffier	<i>[Handwritten signature]</i>

MOTIE VREEMD AAN DE ORDE VAN DE DAG Met taal thuis in Amstelveen				
De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 12-3-2025				
De raad,				
overwegende dat dat:				
1. in Amstelveen ongeveer 6.360 kenniswerkers en 2.570 arbeidsmigranten wonen, die samen ruim 3.000 partners en 6.000 kinderen hebben. Veel partners zijn financieel afhankelijk; 2. werk een van de belangrijkste redenen is om zich in Amstelveen te vestigen; 3. ongeveer de helft van hen ook in Amstelveen werkt. Dit versterkt hun binding met de stad; 4. 50% van de internationals langer dan vijf jaar in Amstelveen blijft en het aantal internationals dat zich permanent in Amstelveen vestigt blijft groeien; 5. het college al goede stappen zet om de sociale samenhang in Amstelveense wijken te bevorderen. Meer inzet op het spreken van de Nederlandse taal kan dit verder versterken; 6. werk een centrale plek inneemt in het dagelijks leven van kenniswerkers. Hierdoor hebben werkgevers een belangrijke positie om de Nederlandse taal toegankelijk aan te bieden; 7. veel internationals na werktijd beperkte tijd en mogelijkheden hebben voor regelmatig taalonderwijs.				
constaterende dat:				
1. het huidige internationaliseringsbeleid nog geen inzet bevat om via werkgevers taalonderwijs aan te bieden aan internationals; 2. het beheersen van de Nederlandse taal belangrijk is voor deelname aan de samenleving, het opbouwen van sociale contacten en een gevoel van betrokkenheid bij de eigen leefomgeving; 3. in verschillende gemeenten positieve ervaringen zijn met taallessen via werkgevers.				
van mening dat:				
1. het leren van de Nederlandse taal belangrijk is voor de participatie van internationals die langdurig of structureel in Amstelveen verblijven.				
Verzoekt het college:				
1. Te verkennen in hoeverre werkgevers, waar relatief veel Amstelveense internationals werken, willen bijdragen aan hun taaleducatie. 2. Samen met deze werkgevers een aanpak te ontwikkelen voor het leren van de Nederlandse taal. 3. Binnen het bestaande aanbod voor integratie en participatie meer financieel afhankelijke partners te bereiken. 4. Voor de financiering hiervan: a. Maximaal in te zetten op een eigen bijdrage van internationals zelf. b. Maximaal gebruik te maken van landelijke subsidies en sectorale opleidingsfondsen. c. Indien nodig aanvullende financieringsvoorstellen op te nemen in de begroting 2026. 5. Dit programma in het eerste kwartaal van 2026 uit te voeren.				
en gaat over tot de orde van de dag.				
S. Chaara D66	E. Veenboer PvdA	F. Mahamed Farah GroenLinks	H. Stoffels ChristenUnie	A. Siegmann CDA

Stemming

	VVD	D66	bbA	GroenLinks	PvdA	Actief voor Amstelveen	Goed voor Amstelveen	SP	CDA	50Plus	BVNL	CU
Voor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓		✓	✓
Tegen								✓		✓		

De griffier



Bijlage 10 Motie vreemd aan de orde van de dag SP. Tegen de huurverhoging

Raadsvergadering d.d.	12 maart 2025
Motie nummer	4.4.2.
Status	verworpen
Griffier	DB

MOTIE VREEMD AAN DE ORDE VAN DE DAG Amstelveen tegen de Huurverhoging!		
De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 12 maart 2025.		
De raad, overwegende dat er vorig jaar een record huurverhoging is geweest, de hoogste in 30 jaar; constaterende dat veel huurders moeite hebben om alle gestegen kosten te betalen; voorts constaterende dat er per 1 juli opnieuw een hoge huurverhoging van 5% voor sociale huurders dreigt.		
De raad: 1. spreekt uit dat Amstelveen zich uitspreekt tegen de huurverhoging; 2. verzoekt het college dit standpunt kenbaar te maken bij de minister en de Tweede Kamer; en gaat over tot de orde van de dag.		
Ondertekening en naam:		
Patrick Adriaans SP	Lennart de Looze GroenLinks	Arnout v.d. Bosch PvdA

Stemming

	VVD	D66	bbA	GroenLinks	PvdA	Actief voor Amstelveen	Goed voor Amstelveen	SP	CDA	50Plus	BVNL	CU
Voor				✓	✓			✓	✓			✓
Tegen	✓	✓	✓			✓	✓			✓	✓	

De griffier