

Enkele argumenten tegen het opheffen van tramlijnen 4 en 8.
[dr. R.J.B. Bergamin,

Het volgende dient te worden overwogen.

1/ Door de Metropoolregio is niet of onvoldoende onderzocht wat de bevolking van het door genoemde tramlijnen bestreken gebied vindt van eventuele opheffingsplannen. Evenmin is de mogelijkheid geboden dat de bevolking rechtstreeks aan de plannenmakers hun standpunten kenbaar maken. Op zijn minst was hier een (goed doordachte) enquête op zijn plaats geweest. Vergelijk de procedure bij een piepkleine kwestie als het al dan niet plaatsen van sporttoestellen in het Melanchtonpark (onlangs): uitvoerig kon men daarover zijn opvattingen ventileren. Bij een grote ingrijpende kwestie als het opheffen van goede tramverbindingen had op zijn minst een dergelijk onderzoek moeten worden gedaan.

2/ Het stuk waarin de Metropoolregio zijn plannen ontvouwd noemt slechts – matig onderbouwde - ‘voordelen’ die de plannen volgens de opstellers zouden hebben. De argumenten die de Metropoolregio aanvoert inzake de inrichting van Straatweg, berusten niet op inzicht in de situatie aldaar en er is nagelaten om na te gaan of er andere verbeteringen mogelijk zijn dan het opheffen van de tramlijn aldaar. Hier wreekt zich het ontbreken van een gedegen onderzoek, ook onder de bevolking.

3/ Het introduceren van bussen, zoals in het plan van de Metropool regio wordt voorgesteld is, anders dan de plannenmakers stellen, geen verbetering, maar een grote verslechtering, die veel mensen zal weerhouden om het openbaar vervoer te nemen wanneer men naar het centrum wil vanuit onze wijk.

4/ Het alternatief voor bewoners van het Kleiwegkwartier om in plaats van via tramlijn 8 voortaan vanaf Metrohalte Melanchtonweg te reizen (met ofwel Metro E, ofwel Tram 25) is geen goed alternatief, aangezien men in de avond gedwongen is om door het eenzame en donkere Melanchtonpark te lopen. Dat blijkt velen af te schrikken.

5/ Het door de Metropoolregio voorgestelde plan is (onder meer door de noodzaak van overstappen van tram op bus) een verslechtering van openbaar vervoer-faciliteiten in het door de tramlijnen 4 en 8 bestreken gebied en is derhalve in strijd met het streven van de overheid om de bevolking te stimuleren meer van het openbaar vervoer gebruik te maken en de auto thuis te laten.

6/ Doordat velen zich gedwongen zullen zien om in plaats van het openbaar vervoer per auto naar het centrum te reizen, worden zij op extra hoge kosten gejaagd door de parkeertarieven die in het centrum gelden, nog daargelaten of zij daar een plaats zullen vinden om te parkeren, aangezien er door de voorgestelde verslechtering van het openbaar vervoer nog meer auto's zullen gaan parkeren.