Griffie Mailbox

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 27 oktober 2024 12:03
Aan: Statengriffie; Statengriffie; Statengriffie@drentsparlement.nl; statengriffie@overijssel.nl; griffie@flevoland.nl
CC: Griffie; Griffie; griffier@assen.nl; raadsgriffie@zwolle.nl; griffie@leeuwarden.nl; Griffie; griffie@hoogeveen.nl; griffie@middendrenthe.nl; griffie@veendam.nl; griffie@meppel.nl; griffie@westerkwartier.nl; griffie@smallingerland.nl; griffie@opsterland.nl; griffie@sudwestfryslan.nl; griffie@stadskanaal.nl; griffie@midden-groningen.nl; Griffie Mailbox
Onderwerp: BO-MIRT Lelylijn en Nedersaksenlijn ontbrekende delen in S-Bahn netwerk. Voorbeeld Biel in Zwistersland
Bijlagen: Ausbau Bus- und S-Bahnangebot Biel und Umgebung_ ÖV als Hauptträger künftiger Mobilitätsbedürfnisse – Stadt Biel.pdf; Vision_RER_2045_Rapport_DE_2306.pdf

LET OP: Dit bericht is afkomstig van buiten de organisatie. Controleer het mailadres van de afzender en klik NIET op links of bijlagen tenzij u de afzender en de inhoud van het bericht vertrouwt!

Geachte leden van Staten en gemeenteraden,

In de hele discussie over deze spoorlijnen mis ik ook de kern over het regionale openbaar vervoer in onze provincies. Let wel de bussen moeten hier spreekwoordelijk treintje spelen, omdat het Rijk de afgelopen sedert 1980 het niet nodig vond om in de hoogwaardige spoorinfrastructuur in Noordoost. Vanaf 1980 gaat en ging gemiddeld 87 procent van het MIRT budget naar de regio Randstad. De kruimels 13 procent voor de rest van Nederland. Waarom mis ik deze perceptie bij de politiek? Noord-Nederland is iets van 10% van de bevolking, maar wel bijna 25% van de oppervlakte van Nederland. Het dunbevolkte Zwitserland heeft haar spoorse zaken vele malen beter voor elkaar dan heel Nederland.

Met de projecten zoals de Lelylijn en Nedersaksenlijn moet eindelijk een keer een wissel in het denken omgezet worden. Nederland is groter dan de Randstadregio. Zie de genoemde investeringen als zwaar achterstallige investeringen in een moderne spoorinfrastructuur binnen de regio. Maar hoe maken we samen met deze twee nieuwe spoorlijnen er een hoogwaardig regionaal OV spoornetwerk van met S-Bahn kwaliteit met elke 15 minuten stoptreinen? Deze politiek openstaande vraag heb ik geen van de betrokken partijen sinds 2020 ooit hardop horen stellen.

Dus hier hoort u nu al over na te denken. Al helemaal in de actuele context: https://www.rtvnoord.nl/verkeer/1229375/op-deze-datum-vertrekt-de-arriva-trein-naar-zwolle-voor-het-eerst . Want de NS vindt sinds jaar en dag in haar Utrechtse denkwijze 4 stoptreinen per uur op het noordelijke spoor grote onzin. Dunbevolkt Zwitserland geeft ze in de praktijk ongelijk. De casus van Biel en omgeving kan u hopelijk inspireren.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Bijlagen:

Vision_RER_2045_Presentation_DE_231123.pdf