

Hoe wordt deze Oeververbinding een echt Rotterdams project om trots op te zijn?

In plaats van een nauw afgebakende, civiel technische inpassing van beton en staal, als resultante van een discussie over bochtstralen, tunneltechnieken en brugpijlers?

Kralingen aan de Maas: Toelichting + Spreektekst

Toelichting

- Kralingen aan de Maas is een initiatief van bewoners en lokale organisaties uit de Esch, Kralingen Oost en Struisenburg voor een betere leefomgeving rond de Abram van Rijckevorselweg, in onze buurten en in Rotterdam als geheel.
- Het initiatief stamt uit 2019. Bij meerdere bewonersvertegenwoordigers en organisaties ontstond tegelijkertijd de behoefte aan meer regie tussen afzonderlijke ruimtelijke projecten en een groter plan voor het oplossen van structurele problemen met oa. dominant autoverkeer, onveiligheid voor voetgangers en fietsers, veel verkeerslawaaï, lage verblijfskwaliteit, mens-onvriendelijke openbare ruimten, problematische luchtkwaliteit en beperkte groenwaarde. Voorbeelden zijn: de verkeerssituatie en leefkwaliteit van de Honingerdijk en de Abram van Rijckevorselweg, en overschrijding van emissie- en geluidsnormen ter plaatse van Woonwijk Leonidas.
- In ons stadsdeel worden de komende jaren **miljarden euro's** uitgegeven aan verdichting en bereikbaarheid. Kralingen aan de Maas spant zich in om al die investeringen ten dienste te maken van structurele verbetering van de leefomgeving met als ambitie: Kralingen aan de Maas.
- We vragen gemeente, andere betrokken overheden en marktpartijen om bij investeringen in verdichting en bereikbaarheid proactief te sturen op een aangename, veilige en gezonde leefomgeving. Er is nu momentum bij de volgende projecten: Oeververbinding, Programma A tot Z, Excelsior, EUR campus, Brainpark en De Esch. Samen goed voor miljarden euro's.
- Kralingen aan de Maas streeft naar het opstellen van een plan voor een structurele verbetering van de openbare ruimte rondom de Abram van Rijckevorselweg, toeleidende straten, openbare ruimte en omliggende buurten. Een plan wat is gemaakt én gedragen door bewoners, lokale partijen, stakeholders vanuit de markt en overheid.
- Meer informatie: www.kralingenaandemaas.nl

Spreektekst Bart Schrijnen

1. Er was afgelopen weken veel verwarring over de Oeververbinding.
2. De organisaties en groepen achter Kralingen aan de Maas zitten duidelijk niet in het centrum van de macht. Het beeld is: "Wij zijn slechts bewoners."
3. Wij hebben niet de illusie dat we invloed hebben op de grote trend van stedelijke verdichting. Wij hebben niet de illusie dat we invloed hebben op het vergroten van bereikbaarheid, die bij die verstedelijking hoort. We kunnen er wat van vinden, maar we hebben er geen invloed op. We hebben ook niet de illusie dat we invloed hebben op de keuze tussen een tunnel of een brug.
4. Maar als we hier allemaal geen invloed op hebben, hebben we dan nog wat te willen?
5. De wens vanuit de bewonersgroepen en lokale organisaties achter Kralingen aan de Maas, is al jaren stabiel en duidelijk: We hebben de vurige wens dat alle projecten in onze omgeving, waaronder de Oeververbinding en A tot Z, bijdragen aan een betere leefomgeving, de dagelijkse ervaring van ons stuk stad, dat wat de aantrekkelijkheid van onze buurten maakt of breekt. We zien daarin een kans in de Oeververbinding, maar willen absoluut niet dat alle ontwikkelingen leiden tot een verslechtering oa. van de Honingerdijk, van de Abram van Rijckevorselweg, van de Kralingse Zoom, de emissies en geluidsdruk op woonwijk Leonidas.
6. Dus als we geen invloed hebben, heeft het dan wel zin om de vraag te stellen: Hoe gaat een Oeververbinding bijdragen? Hoe wordt het beter? Wat is de impact van een Oeververbinding, tunnel of brug op onze buurten?
7. Deze vraag is niet nieuw. Er is brede herkenning onder bewoners van het belang en de kansen van betere verbindingen over de rivier. Bewoners en lokale organisaties vragen echter al tenminste vier jaar in de participatie voor de Oeververbinding, en nog veel langer bij alle andere participaties in de omgeving: Hoe wordt met dit project onze buurt nou beter? Wat wordt er opgelost? Neem het niet van ons aan, maar lees er vooral de 145 zienswijzen op na, controleer het bij de betrokken ambtenaren, het projectbureau, het omgevingsmanagement, en hoor het terug van de vele wethouders die al zijn langsgeweest. Er liggen genoeg opgaven die het verdienen om aangepakt te worden.
8. Is het redelijk om te vragen dat een project zoals dit bijdraagt aan de leefomgeving?
9. Het gaat hier om de kwaliteit van de dagelijkse leefomgeving van tenminste 20.000 inwoners, en in de toekomst misschien nog wel 20.000 mensen er bij. Maar tot op heden werden bewoners en lokale organisaties in participatie altijd naar een ander loketje verwezen als het gaat om de leefomgeving: "verbetering van de leefomgeving valt buiten de scope van dit project, is niet mijn opdracht, hebben we nu even geen tijd meer voor, is geen onderdeel van deze fase in het proces" etcetera.

10. Of een project zoals de Oeververbinding en alle verstedelijking van A tot Z dienstbaar gemaakt worden aan de leefomgeving, lijkt een redelijke wens. Bij dergelijke, grote ingrepen en ontwikkelingen, miljarden euro's aan investering, hoort een gesprek over de aantrekkelijkheid van de stad. In Rotterdam zijn er genoeg voorbeelden te vinden hoe daar in het verleden goed mee om is gegaan. Maar of hier en nu, in de Oeververbinding daadwerkelijk gestuurd wordt op verbetering van de leefomgeving, is uiteindelijk een politieke keuze.
11. Wij denken dat hier de ruimte ligt voor de raad.
12. Wij zien ook dat de raad hierin reeds overtuigend heeft aangegeven wat zij wil: Op 2 december 2021 heeft de raad met 41 stemmen voor en 1 stem tegen besloten om, zodra de voorkeursvariant in het MIRT traject voor de Oeververbinding bekend is, een groter plan te maken voor Kralingen aan de Maas, voor verbetering van de leefomgeving rondom de Abram van Rijckevorselweg en toeleidende straten zoals Honingerdijk en Kralingse Zoom, en in omliggende buurten de Esch, Kralingen Oost en Struisenburg.

Zie het Initiatiefvoorstel Verheij 'Gestapeld Rotterdam: hoe dubbel grondgebruik de stad mooier en beter maakt' en het Initiatiefvoorstel Tak en Engberts 'Het Nieuwe Noorden', <https://rotterdam.raadsinformatie.nl/document/10882518/1/21bb15058>

13. Wij zien bijzonder uit naar uitvoering van dit besluit.