provinciehuis Westerbrink 1, Assen
postadres Postbus 122, 9400 AC Assen

www.drenthe.nl
0592 - 36 55 55

provincie Drenthe

Gemeente Borger-Odoorn
dd. ink/uitg 12 JAN. 2021
Zaaknr. . . . . .

Aan:
Gemeente Borger-Odoorn
Postbus 3
7875 ZG EXLOO

Assen, 11 januari 2021
Ons kenmerk 2/VV/2021000017
Behandeld door de heer M. Pasjes (0592) 36 55 55
Onderwerp: Aanvulling op brief d.d. [17 december 2020]

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van de besluitvorming in Provinciale Staten heeft u in de laatste week van december 2020 een brief ontvangen, met een verwijzing naar het antwoord op uw zienswijze op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor de gedeeltelijke verdubbeling van de N34 tussen Emmen en de Punt. In aanvulling daarop sturen we u deze brief, waarin we terugblikken op de besluitvorming en u informeren over het vervolgproces en de procedures.

Tijdens de inspreekavond op 25 november bleek duidelijk dat de meningen over het al dan niet gedeeltelijk verdubbelen van de N34 sterk uiteenlopen. Voor- en tegenstanders brachten met verve hun argumenten naar voren. Zoals verwacht bleek er een breed draagvlak te zijn voor de aanpak van verkeersplein Gieten. In de Statenvergadering van 16 december werd dit beeld bevestigd. Provinciale Staten hebben ingestemd met een amendement van D66 om 3 alternatieven toe te voegen aan het mer-onderzoek. In deze alternatieven wordt alleen verkeersplein Gieten aangepakt en is er geen traject dat verdubbeld wordt.

Dit betekent dat er in de mer-studie in totaal 16 alternatieven onderzocht gaan worden:

Reeds benoemd in de NRD:
1. autonome situatie;
2. fly-over gecombineerd met één traject verdubbelen;
3. fly-over gecombineerd met twee trajecten verdubbelen;
4. fly-over gecombineerd met drie trajecten verdubbelen;
5. fly-over gecombineerd met vier trajecten verdubbelen;
6. verschoven fly-over met één traject verdubbelen;

7. verschoven fly-over met twee trajecten verdubbelen;
8. verschoven fly-over met drie trajecten verdubbelen;
9. klaverblad gecombineerd met één traject verdubbelen;
10. klaverblad gecombineerd met twee trajecten verdubbelen;

Naar aanleiding van de zienswijzen, de reacties van het bevoegd gezag en het advies van de Commissie m.e.r. zijn daar in de Reactienota aan toegevoegd:
11. gehele verdubbeling N34
12. Volledig inhaalverbod N34
13. 2x1

Daarnaast hebben de Staten dus drie extra alternatieven toegevoegd:
14. fly-over zonder verdubbelingen
15. verschoven fly-over zonder verdubbelingen
16. klaverblad zonder verdubbelingen

Mede door uw inbreng, kritische noten, opmerkingen en aanvullingen zijn we gekomen tot deze onderzoeksopzet. Wij willen u daarvoor hartelijk danken.
Juist vanwege de sterk uiteenlopende meningen is het goed dat we scherp worden gehouden op het betrekken van de omgeving. Dat betekent niet dat ieders wens kan worden ingewilligd. Zo houden Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten vast aan de N34 als stroomweg met de daarbij behorende maximumsnelheid van 100 kilometer per uur.
Met de vaststelling van de NRD en de Reactienota door Provinciale Staten is geen onomkeerbaar besluit genomen over het al dan niet gedeeltelijk verdubbelen van de N34. Alle opties liggen in principe nog open. Tegen het besluit van Provinciale Staten is geen bezwaar of beroep mogelijk.

Op basis van de besluitvorming zal nu het MER-onderzoek uitgevoerd worden.
Bij deze onderzoeken zullen we uiteraard ook weer de kennis van de omgeving en andere belanghebbenden betrekken. Hoe we dit omgevingsproces exact vorm gaan geven, is nu nog niet bekend. Te zijner tijd zullen we dit bekend maken via de informatiekanalen. Ook dan stellen we uw inbreng zeker op prijs.

Op basis van het MER-onderzoek hopen we medio 2022 een voorkeursvariant te kunnen vaststellen. Uiteraard zullen wij u informeren over deze bestuurlijke voorkeursvariant en de mogelijkheden om daar uw mening over te geven.
Deze voorkeursvariant wordt vervolgens uitgewerkt in een ruimtelijk besluit.
Waarschijnlijk zal dit een projectbesluit zijn. Tegen dat besluit staat wel bezwaar en beroep open. Dat zal naar verwachting in 2024 zijn.

Meer informatie over het project kunt u vinden op www.hunebedhighway.com
Hier kunt u zich ook aanmelden voor de nieuwsbrief om op de hoogte te blijven van de laatste ontwikkelingen.
Vertrouwende u hiermee voorlopig te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Drenthe namens deze,



ing. E.J.F. Diekema MSc
Teammanager Verkeer en Vervoer