



Gemeente Mook en Middelaar

ID	Titel	Agendapunt	Toezegging	Portefeuill ehouder	Stand van zaken	Datum afdoening
249	Onderbouwing uitbreiding BOA	Raadsvergadering 02-11-2023 10.1.a. Programmabegroting 2024-2027	De burgemeester heeft toegezegd dat per 1 januari 2024 nog niet wordt gestart met de vooralsnog tijdelijke uitbreiding van de boa-capaciteit met 0,5 fte, maar dat nadere argumentatie voor de onderbouwing van de wenselijkheid van deze uitbreiding mee wordt genomen in het te actualiseren Veiligheidsbeleid (in de 2de helft van 2024).	mr. drs. W. Gradisen		
248	Bestuurlijke discussie actualisatie RES	Raadsvergadering 02-11-2023 10.2. Indienen zienswijze governance RES NML	De wethouder zegt toe in de bestuurlijke discussie over de RES het amendement van VVD "indienen zienswijze governance RES" (ID 24) mee te nemen, en als richting te bezien om ook aan de slag te gaan met de actualisatie van de inhoud en de raad daarvan op de hoogte te houden.	H. Rodoe		
247	Raad informeren over ravijnjaar	Raadsvergadering 02-11-2023 10.1.a. Programmabegroting 2024-2027	Wethouder Herings zegt toe, nav de vraag van DGP, dat het college de raad in de eerste helft van 2024 verder informeert over het ravijnjaar en de consequenties daarvan. Dit is ook besproken tijdens de technische toelichting voor de raad bij de begroting.	A.F. Herings		
245	Verantwoordelijkheid verkeersinstallaties	Commissie Begroting en Rekening 26-10-	Naar aanleiding van de vraag van mevrouw King (DGP) wie verantwoordelijk is voor de	H. Rodoe	De wethouder licht in de raadsvergadering 2 november 2023 toe dat de verkeerslichten	2 nov 23



Gemeente Mook en Middelaar

	(verkeerslichten) Lindenlaan	2023 4. Programmabegroting 2024-2027	verkeersregelinstallatie (verkeerslichten) op de Lindenlaan die aansluiten op de spoorwegovergang-installatie, zegt de wethouder toe hier schriftelijk op terug te komen.		eigendom van de gemeente zijn en het onderhoud onze verantwoordelijkheid is. Nav vragen na de vergadering over de mogelijkheid van dubbele lichten voor afslaand verkeer, is de reactie dat vanwege de enkele rijbaan de huidige situatie in stand blijft.	
--	---------------------------------	--	--	--	--	--