Betrokkenheid dorpsraden:

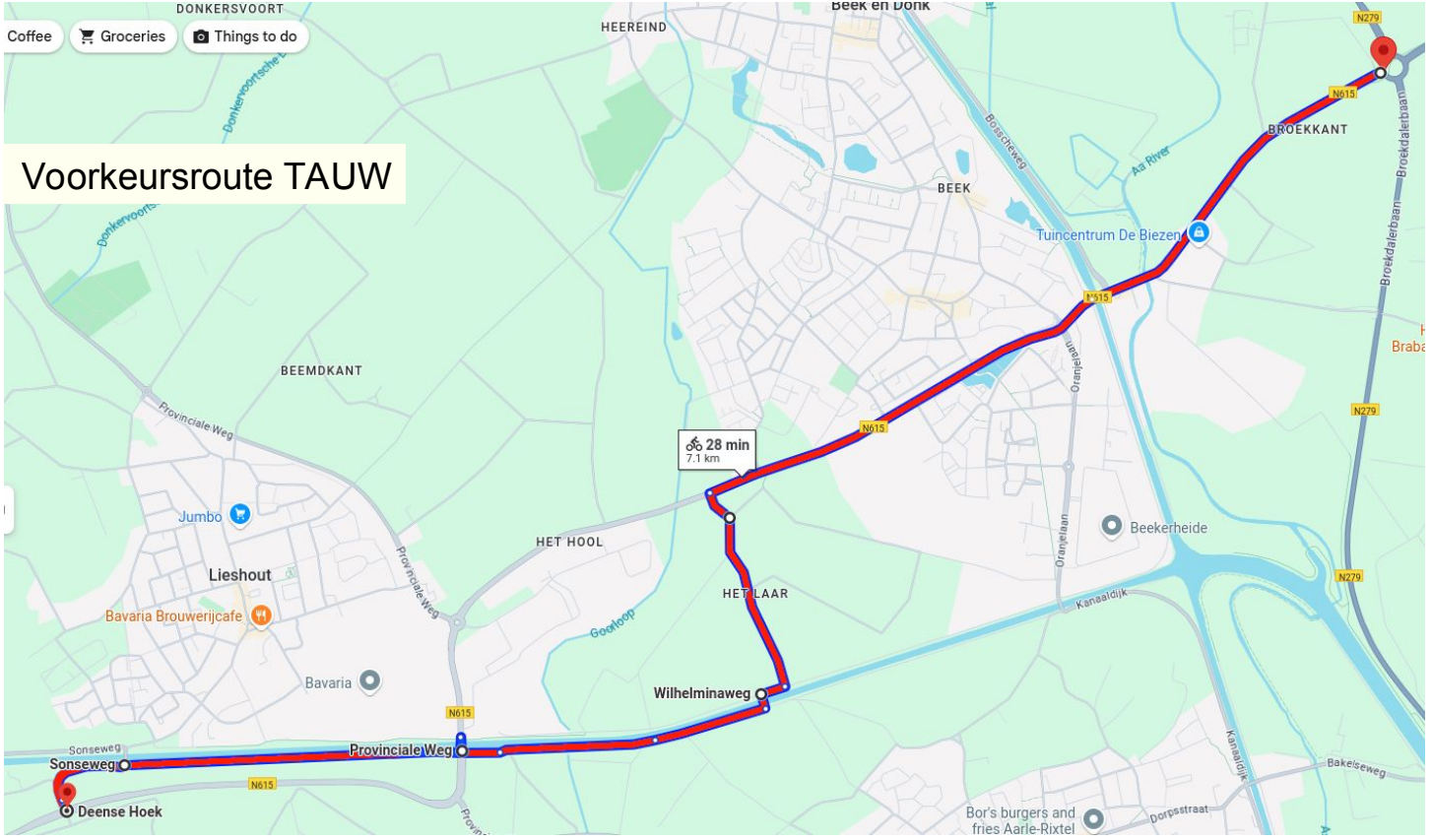
Mei 2023: de gemeente Laarbeek vraagt de verkeerswerkgroepen van de dorpsraden om route-voorstellen voor een snelfietspad Gemert-Eindhoven in te dienen.

Uitgangspunten en doelstellingen:

- Een doorfietspad of snelfietspad (SFR) is een fietspad om vlot, veilig en comfortabel te kunnen fietsen.

- En het verbindt bestaande fietspaden (fietsstraat) zodanig dat het aantrekkelijker wordt om ook voor langere afstanden de fiets te pakken en op die manier dorpen en steden met elkaar te verbinden.

Verkeerswerkgroepen Laarbeek



Voorkeursroute TAUW

Verkeerswerkgroepen Laarbeek



Wat zijn de voorwaarden waar een SFR aan moet voldoen? En wie stelt die op?

- CROW (centrum voor regelgeving, onderzoek, wegenbouw en verkeerstechniek.
- SWOV (Nationaal wetenschappelijk instituut voor verkeersonderzoek).
- Fietsersbond (Belangenbehartiger van miljoenen fietsers).

Voorwaarden:

- Route zo kort mogelijk.
- Reistijd zo kort mogelijk.
- Zo min mogelijk kruispunten.
- Zo veel mogelijk over solitaire fietspaden.
- Zo min mogelijk over gebiedsontsluitingswegen zonder vrijliggend fietspad.
- Zo min mogelijk linksaf slaan.
- Zo min mogelijk overgangen en onderbrekingen.
- Zo weinig mogelijk menging van langzaam (kinderen/scholieren) en snel (pedelec/E-bike) fietsverkeer.
- Sluit goed aan op de geplande/aanwezige SFR's.

We hebben de SFR opgeknipt in 4 delen en overzien het geheel.

- Deel A
  rotonde Gemert tot Zuid Willemsvaart.
- Deel B
  Zuid Willemsvaart tot Lieshout.
- Deel C
  Bavariabrug naar Deense hoek.
- Deel D
  Deense hoek en verder.
- Deel E
  route (gehele traject)

Voorkeursroute Tauw	Blauwe route DR
Route A	
Doorfietsroute ten noorden van N615 waar beperkt ruimte is en bij afslag naar Bosscheweg een vervelende kruising met SFR	Aansluiting aan SFR Gemert-Helmond en goed gebruik makend van het snelfietsnetwerk.
	Fietsstraat ten noorden van N615 is niet nodig.
	Bestaande fietspaden. Langs N615 handhaven.
	Geen grootschalige reconstructie nodig van N615 tot aan de zuid willemsvaart.

Voorkeursroute Tauw	Blauwe route DR
Route B	
Passage Beekse brug?? Geen plan.	Passage over Aa en Zuid Willemsvaart middels een fietsbrug waarvoor voldoende ruimte is.
Kerkstraat/Oranjelaan drukke kruising die een fietstunnel vraagt.	Oranjelaan is een prima fietsstraat voor de SFR. Men kan gemakkelijk en veilig op de SFR komen.
SFR gaat via de Anjerstraat en is lastig om daar een fietsstraat te maken met al de uitritten.	De passage bij de brug op de Oranjelaan is een uitdaging maar het is er wel overzichtelijk.
Irisstraat/Berkendijkje is ook al weer een kruising die vraagt om aandacht.	In onze ogen kan het voor de SFR eenvoudig gemaakt worden door een versprongen oversteek als nu op de Lieshoutseweg.

Voorkeursroute Tauw	Blauwe route DR
Route B	
Orchideestraat is ook een drukke kruisende straat!	
Fietstunnel onder de N615 is de heilige graal voor deze voorkeursroute	
De laarweg is een redelijk drukke weg. Als deze als onderdeel van de SFR wordt opgenomen werkt dat irritatie op bij bewoners, fietsers en aanliggende bedrijven.	De Laarweg is prima geschikt als fietsstraat en goede verbinding naar de SFR. Men kan gemakkelijk en veilig op de SFR komen. De oversteek op de N615 (Lieshoutseweg) moet wel aangepakt worden.
De Laarbrug moet gesloten worden voor gemotoriseerd verkeer.	De Laarbrug kan gewoon blijven zoals het nu is.
	Route is solitair en geeft rust en een veilig gevoel. Door deze keuze is menging van snel/langzaam verkeer beperkt.

Voorkeursroute Tauw	Blauwe route DR
Route C	
Extra onderdoorgang bij de Bavariabrug noodzakelijk.	Bij de Bavariabrug is al een bestaande onderdoorgang.
	Door het maken van 2 afslagen op de SFR naar de fietspaden langs de N615 is de route ook bereikbaar voor fietsers vanuit Mariahout en Aarle-Rixtel.
	SFR vanaf Bavariabrug tot aan de Deense hoek is nagenoeg autoluw en geeft via de Havenweg een goede aansluiting uit Lieshout.
	Met de SFR aan de noordzijde is er geen fietsbrug nodig om Lieshout aan te sluiten.

Voorkeursroute Tauw	Blauwe route DR
Route E	
SFR is een route dicht tegen de dorpskern van Beek en Donk die daardoor veel uitdagingen heeft met een fietstunnel onder de N615 die de keuze voor deze route moet rechtvaardigen.	De inpassing van deze SFR Gemert-Einhoven is optimaal in de andere routes Gemert-Helmond en Beek en Donk-Tilburg en zorgt zo voor een compact en duidelijk netwerk dat centraal is gelegen tussen de verschillende kernen en voorzien van goede fietsstraten voor de aanvoer.

Vragen?