

Aan

De gemeenteraad van Zoetermeer

Zaakid

2026-020029

Van

Het college/ Wethouders Van der Meer en Frinking

Datum

12 maart 2026

Onderwerp

Beantwoording van de schriftelijke vragen van de PVV-fractie d.d. 9 februari 2026 over 'Achterstallig onderhoud en verkeersveiligheid Buytenwegh'

Bijlagen

-

Vraag 1

Is het college bekend met de slechte staat van het wegdek in onder meer de Obrechtrode, Mendelssohnrode en Madernarode, en erkent het college dat dit leidt tot onveilige situaties?

Antwoord 1

Ja, het college is bekend met de staat van het wegdek in de genoemde straten. Het college herkent het beeld over het onderhoud. Dit komt ook naar voren uit de wijkverkenning Buytenwegh.

Op basis van de meest recente wegininspecties voldoen deze wegen aan onderhoudsniveau C, het kwaliteitsniveau dat de gemeente Zoetermeer hanteert. In de gemeente houden we onderhoudsniveau C aan vanwege de beschikbare middelen. Dit onderhoudsniveau geldt voor de alle woonwijken in de hele gemeente.

Hoewel plaatselijk enkele oneffenheden aanwezig zijn, is geen sprake van een algehele slechte staat of onveilige situatie.

Vraag 2

Wanneer staat structureel onderhoud of renovatie van deze wegen concreet gepland in 2026/2027, en waarom zijn deze straten tot nu toe niet meegenomen in regulier onderhoud?

Antwoord 2

De wegen in de Obrechtrode en Mendelssohnrode staan momenteel gepland voor structureel onderhoud en grootschalige renovatie in 2034. Tot die tijd wordt de kwaliteit op peil gehouden met kleinschalige onderhoudsmaatregelen.

De planning voor groot onderhoud is gebaseerd op monitoringsgegevens, waaronder wegininspecties, die de technische staat van de verhardingen in kaart brengen. Deze inspecties vormen de basis voor de onderhoudsplanung. Momenteel wordt de wegininspectie voor 2026 uitgevoerd. Op basis van de resultaten worden eventuele onveilige situaties geïnventariseerd en hersteld via klein of groot onderhoud.

De integrale projecten worden periodiek opnieuw beoordeeld binnen de gemeentelijke programmering. Als uit deze nieuwe weging blijkt dat een eerdere uitvoering noodzakelijk of wenselijk is, kan de planning worden vervroegd.

De structurele kwaliteitsverbetering van het gebied is onderdeel van de meerjarenprogrammering en staat voorlopig gepland voor 2033–2034, zodat het gebied in samenhang en toekomstbestendig kan worden aangepakt.

Vraag 3

Welk budget is gereserveerd voor weg- en stoepvernieuwing in Buytenwegh in 2025–2027?

Antwoord 3

Op dit moment kan geen definitief bedrag worden benoemd. Dit is afhankelijk van de inspectieresultaten en de uiteindelijk te nemen onderhoudsmaatregelen.

Vraag 4

Welke tijdelijke maatregelen neemt het college op korte termijn om de verkeersveiligheid te verbeteren op risicolocaties zoals de Muzieklaan, Marsmanhove en Timmersmanshove?

Antwoord 4

De genoemde straten zijn geen risicolocaties in het kader van verkeersveiligheid. Op korte termijn worden hier geen maatregelen genomen.

Vraag 5

Erkent het college dat verzakte stoepen en losliggende tegels leiden tot valgevaar voor ouderen en kinderen?

Antwoord 5

Ja, verzakte stoepen en losliggende tegels kunnen leiden tot valgevaar. Met preventief onderhoud voorkomen we dit zoveel mogelijk. Daarbij baseren we ons op de inspectieresultaten die in april 2026 worden opgeleverd.

Vraag 6

Is het college bereid om onderhoudsnormen of prioritering aan te passen op locaties waar bewoners zich aantoonbaar onveilig voelen?

Antwoord 6

Nee, de gemeente hanteert onderhoudsniveau C voor de woonwijken in de stad. Dit is vastgelegd in de [Nota Onderhoud Openbare Ruimte](#) waarover in december 2022 door de gemeenteraad is besloten. Het college kan dit niet wijzigen omdat dit een bevoegdheid is van de gemeenteraad.

Vraag 7

Is onderzoek gedaan naar de technische en constructieve staat van de dekwoningen in Buytenwegh, waaronder waterdichtheid en mogelijke betonrot? Voor zover dit de openbare ruimte en veiligheid in gemeentelijke verantwoordelijkheid raakt?

Antwoord 7

Nee, er is geen onderzoek gedaan naar de technische of constructieve staat van de dekwoningen.

Vraag 8

Indien dit onderzoek ontbreekt: is het college bereid dit alsnog uit te voeren en de raad hierover te informeren?

Antwoord 8

Nee, het beoordelen van de technische staat van de dekwoningen valt onder de verantwoordelijkheid van de gebouweigenaren en niet onder de gemeentelijke taak. De gemeente is uitsluitend verantwoordelijk voor de openbare ruimte; daarom voert zij geen onderzoeken uit naar private constructies zoals dekwoningen.

Vraag 9

Is het college bereid de bestrating rondom de dekwoningen te herstellen waar dit de veiligheid van spelende kinderen raakt?

Antwoord 9

Ja, het college is daartoe bereid. Aan de hand van de inspectieresultaten wordt bepaald waar klein- of groot onderhoud nodig is. Herstel van de bestrating vindt plaats op basis van die inspectieresultaten.

Vraag 10

Hoe beoordeelt het college de verkeersveiligheid voor voetgangers bij winkelcentrum Buytenwegh, waar fietsverkeer op voetpaden wordt ervaren als onveilig en welke maatregelen acht het college nodig of mogelijk deze situatie te verbeteren?

Antwoord 10

Het college is bekend met meldingen over fietsers in winkelcentrum Buytenwegh waar fietsverkeer op voetpaden als onveilig wordt ervaren.

In het [Actieplan aanpak onveilig gebruik en overlast fatbikes](#) zijn maatregelen benoemd om de overlast van fietsers en fatbikes aan te pakken. Bij alle ingangen van het winkelcentrum zijn duidelijke voetpadborden geplaatst. Daarnaast is al eerder afgesproken om meer handhavingscapaciteit in te zetten om de overlast van fietsers in winkelgebieden te verminderen en deze situatie te verbeteren.

Voor technische vragen kunt u zich wenden tot:

Naam : Edwin van Putten
Telefoon : +31793469630
E-mailadres : E.van.Putten@zoetermeer.nl