Besluit B&W 24 januari 2023

Portefeuillehouder	Kessel, Thijs van	**A-stuk**	
Dienst/afdeling	MMMO	**Openbaar**	A5
Ambtenaar, telefoon	Musch, Janoe, 14-0412		

Onderwerp

Kadernota 2024 Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost

Samenvatting

De Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost wil zo goed mogelijk vervoer bieden voor verschillende doelgroepen (OV-regiotaxivervoer, Wmo-vervoer). Dit voorstel is opgesteld naar aanleiding van de Kadernota 2024. In deze kadernota worden de uitgangspunten voor de begroting 2024 en het meerjarenperspectief 2025-2027 gepresenteerd. Deze uitgangspunten vloeien deels voort uit eerdere besluiten die het bestuur heeft genomen, deels uit gemaakte contractuele afspraken en worden deels bepaald op basis van het financieel economisch beleid van de GR-KCV. Met deze kadernota worden de gemeenten en de provincie in een vroeg stadium betrokken bij ontwikkelingen en financiële consequenties op de korte en middellange termijn. Deelnemende gemeenten worden in de gelegenheid gesteld om hun zienswijze kenbaar te maken over de Kadernota 2024.

Vroegere besluiten

Besluit

De raad voor te stellen:
1. De volgende zienswijze te geven op de Kadernota 2024 van Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost:
- De gemeenteraad Oss is positief over de Kadernota 2024 omdat de Kadernota zich inzet op het creëren van een optimaal, duurzaam en toekomstbesteding vervoerssysteem waarin vervoer op langere termijn goed en betaalbaar aangeboden kan blijven aan mensen met een mobiliteitsbeperking in de regio Noordoost-Brabant.
- De gemeenteraad Oss verzoekt om te verkennen in welke mate er ruimte is om lokale initiatieven, zoals deelvervoer, te verbinden aan de Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost om de aanpak regiovervoer te versterken en verbreden.
- De gemeenteraad Oss vraagt, vanwege de beperkte schaal van deelnemende gemeenten, te heroverwegen in hoeverre een gemeenschappelijke regeling de geschikte organisatievorm van het kleinschalig collectief vervoer is.
- Gezien het ravijnjaar verwachten we weinig structurele ruimte in de gemeentebegroting. Wij vragen de GR daarom de komende periode terughoudend te zijn met extra kostenstijgingen (buiten reguliere inflatie) en ontwikkelingen zo veel mogelijk op te vangen binnen de beschikbare financiële middelen.

Agendacommissie		**Podium**	
Wijk/dorpsraad		**Commissie**	ACSB -
		Raad	02-03-2023

Besluit B&W ()

De gemeentesecretaris,

Door B. Wijma op 25 jan 2023

drs. H. Mensink