Oldehoofsterkerkhof 2
Postbus 21000
8900 JA Leeuwarden
Telefoon 058 233 88 33

Stadsontwikkeling en -beheer

Gemeente Leeuwarden

Verslag van

Datum: 25 juni 2019

Aanwezig: Gemeente: Rianne van Houten (projectleider), Erik Krikke (communicatie adviseur), Hein Waterlander (Verkeerskundige), Kees Bunschoten (civiel technicus), werkgroep verkeer (Oldegalieen/Bloemenbuurt) en bewoners

Afwezig:

Kopie: Allen

Notulist: Brenda Rodenhuis

Erik opent de informatiebijeenkomst en doet een voorstel-/introductie-rondje. Rianne van Houten licht vervolgens het plan toe d.m.v. een presentatie.

In het kader van Rondje Stad is nu als laatste stukje de beurt aan de Gerbrandyweg. We willen een uniform beeld van de stadsring en een goede doorstroming van het verkeer. Het tracé loopt van de rotonde Vrijheidswijk tot net voorbij de EE-brug stukje Dammelaan.
De Gerbrandyweg bestaat nu uit een hoofdrijbaan met 1 x 2 rijstroken, fietspad en trottoir. De aansluitende weggedeelten (Dammelaan en Groningerstraatweg) hebben 2 x 2 rijstroken. Het ligt dus voor de hand om de Gerbrandyweg ook te verbreden tot 2 x 2 rijstroken. De consequenties op het gebied van fysieke inpasbaarheid hierbij zijn best groot daarom doen we nu onderzoek naar verschillende varianten om te zoeken naar de beste oplossing, waarbij verkeerskundige oplossingen in balans zijn met aspecten zoals fysieke inpasbaarheid, geluid etc.
De rotonde Goudenregenstraat/Dammelaan heeft niet genoeg capaciteit en is een groot knelpunt in de huidige situatie. Dit is goed te zien op het plaatje met de kleuren (rood stroomt door/groen is knelpunt). Deze rotonde is de bepalende factor in de doorstroming.

Wat zijn uw ervaringen
- Stoplichten bij de shell zijn weg dat is de bottleneck. Meneer woont in de zijstraat.
- Meneer woont vlakbij de rotonde Goudenregenstraat. De tellingen zijn gedaan in de spits. De brug gaat tijdens de spits niet open tussen 16.00 en 18.00 uur. Maar de brugopeningen buiten de spitstijden geven ook enorme files.
- Rotonde is 28 jaar geleden aangelegd om de Goudenregenstraat te ontsluiten. Nu levert de rotonde omgekeerd problemen op.
- Op de Dammenlaan staan ze s'middags na 15.45 uur tot bij de stoplichten naar Stiens stil.

- Tunnel onder de rondweg door vanaf bilgaard. Maar iedereen wil oversteken bij fietsoversteek. Als je Goudenregenstraat dicht zou laten is het probleem opgelost.
- Brug gaat heel vaak open.
- Veiligheid: Kinderen vanuit de B. Bakkerstraat moeten naar de overkant van de weg naar school. Hier gebeuren heel veel ongelukken bij de Jan Evenhuijsstraat bij het oversteken.
- En als je vanaf de Dammelaan de Jan Evenhuijsstraat in wil is heel gevaarlijk. Zijn heel vaak ongelukken gebeurd. Gemeente heeft geen registratie van de ongelukken (ongevallen registratie)
- Stoplichten bij de Verzetstraat gebeuren ook veel ongelukken.
- Gras staat vaak ook te hoog waardoor je de kinderen bijna niet ziet.
- Sluiproute: Als het erg druk is gaan ze niet over de Gerbrandyweg maar gaan ze door vrijheidswijk via jan Evenhuijsstraat (de bus route)
- Tip: Brug omhoog brengen zodat de boten er onderdoor kunnen. En fietsers door de tunnel de Goudenregenstraat in.

Planning

- Zomer 2019 onderzoeken afronden
- September/oktober alle varianten uitgewerkt. Dan komen we bij u terug
- November/december politieke besluitvorming voorkeursvariant
- In 2020 de definitieve variant uitwerken in een voorlopig ontwerp (VO), definitief ontwerp (DO) en realisatie van het ontwerp

Wijkpanels

Werkgroep verkeer Oldegalileen/Bloemenbuurt: deze buurt heeft een slapend wijkpanel. De werkgroep verkeer van deze wijk is geen wijkpanel.
De bewoners vragen of de wijk Vrijheidswijk wel een wijkpanel heeft. De Vrijheidswijk heeft een actief wijkpanel en de gemeente is al in gesprek geweest met de wijkpanels (Bilgaard, vrijheidswijk en werkgroep verkeer Bloemenbuurt/Oldegalileen).
Er wordt aangeraden aan de bewoners om actief contact te zoeken met het wijkpanel en bij het wijkpanel aan te geven hoe u als bewoner van de wijk geïnformeerd wilt worden door het wijkpanel
Ook op de website van gemeente Leeuwarden "Wij werken aan" kunt u op de hoogte blijven van werkzaamheden bij u in de buurt.
Verder houdt de gemeente u op de hoogte door middel van informatiebrieven en informatiebijeenkomsten.

Verschillende varianten:

We hebben 3 verschillende (hoofd)varianten:
2 + 1 variant
2 x 1 variant
2 x 2 variant
De onderzoeksresultaten van verkeersbureau Roelofs gaan we vertalen naar 2030.
We hebben de kabels en leidingen in beeld en hier houden we rekening mee.
De parkeerplaatsen voor bewoners gaan naar de straat maar het aantal blijft gelijk.
Er komt een iets grotere groene middenberm van 2 meter.
We moeten nog een geluidsonderzoek doen.

Hoofdrijbanen zijn even breed. Aan de kant van de flats rijden ook auto's daarom wordt het daar iets breder. Dit is vanaf de Goudenregenstraat tot aan de Groningerstraatweg.

Vragen die gesteld zijn

Vraag: Er is een verkeerstelling gedaan in april is dit realistisch. In de winter en met slecht weer gaan er meer mensen met de auto.
Antwoord: Ja dit is realistisch. Er is gekozen voor een representatief moment voor verkeersonderzoek.

Vraag: Hoe komt het met de fietsoversteek?
Antwoord: uitgangspunt is dat deze op de huidige locatie blijft gehandhaafd, hoe hij er precies uit komt te zien is nog niet bekend.

Vraag: Hoe komt het met het geluid als er stoplichten komen.
Antwoord: We doen een geluidsonderzoek en brengen geluidsarm asfalt aan indien nodig.

Vraag: Op het filmpje was het knelpunt de rotonde Goudenregenstraat. Waarom passen jullie dan het hele stuk aan.
Antwoord: Het samenvoegen van verkeer heeft invloed op de capaciteit van het wegvak. Dus als blijkt dat het noodzakelijk is zullen we ook buiten de kruispunten aanpassingen moeten doen. Daarnaast willen we de rondweg ook een meer eigentijds karakter geven met groene middenberm.

Vraag: Wat hebben jullie geleerd van de andere projecten "rondje stad". Waarom hier ook niet gewoon 2x1?
Antwoord: Hier is 2 x 1 aangelegd. We hebben op de Gerbrandyweg iets meer ruimte om iets te maken en het is hier drukker. We hebben hier meer mogelijkheden, als het moet kunnen we hier 2x2 aanleggen.

Vraag: De onderdoorgang voor fietsers Goudenregenstraat. Is het mogelijk een soortgelijk tunneltje te maken bij de Verzetstraat.
Antwoord: We hebben hier naar gekeken. Maar je hebt dicht daar achter de woningen van de Verzetstraat. Dan kom je uit in de Verzetstraat als je een beetje een fatsoenlijke helling hebt en .

Vraag: Kan de brug iets verhoogd worden waardoor hij niet zo vaak omhoog hoeft.
Antwoord: we weten niet wat het effect daarvan is, hoeveel hoger hij dan zou moeten. Ook vergt dit een vele hogere investering.

Vraag: Heeft de gemeente zelf een voorkeur.
Antwoord: Nee die hebben we nog niet. Voor de gemeente is het belangrijk dat er op alle aspecten de meest passende oplossing wordt gekozen. Naast verkeerskundige afwikkeling gaat het hierbij dus ook om fysieke inpasbaarheid, geluid etc.

Vraag: Er wordt steeds gesproken over 2 x 2. Is het niet beter om hier 2 x 1 te maken om een racebaan te voorkomen. Hiermee stroomt het verkeer goed door net als op de Heliconweg en Julianalaan.
Antwoord: We gaan hier over nadenken

Vraag: Samenvoeger was een probleem en rotonde ook. Wel oplossing voor samenvoeger maar geen oplossing voor rotonde.
Antwoord: We onderzoeken hier diverse oplossingen zoals een verkeersplein, verkeerslichten of turboronde.

Vraag: Kunnen we niet een aquaduct maken
Antwoord: Aquaduct is niet inpasbaar. Hiervoor moet je 9 meter naar beneden en vervolgens weer omhoog met hellingbanen, hier is de ruimte niet voor..

Vraag: Geluidsberekening; In hoeverre wordt er gemeten voor de woningen.
Antwoord: We weten hoeveel verkeer er nu rijdt. Dat is onze 0-meting en zo gaan we een berekening maken voor 2030. In 2030 heb je een hogere geluidsbelasting dus gaan we een vergelijking maken met 2030. De aanwezigheid van flats wordt meegenomen in het model. Ook de gevelbelasting wordt berekend.

Vraag: Nu staat er een groene wal. Blijft dit?
Antwoord: Dit moeten we gaan berekenen.

Verslag van

Datum: 3 december 2019

Aanwezig: Gemeente: Rianne van Houten (projectleider), Tjalling Landman (communicatie adviseur), Hein Waterlander (Verkeerskundige), Jos van Langen (stedebouwkundige, Douwe Wiebe), Friso Douwstra (wethouder) en een aantal raadsleden

Overige aanwezigen:
Werkgroep verkeer (Oldegalieen/Bloemenbuurt) Theo Rutgers en Frans Bleeker, Henk Dikken (verkeerskundige VHW, Arthur Huang wijkpanel Bilgaard en bewoners

Notuliste: Brenda Rodenhuis

Rianne opent de informatiebijeenkomst en heet iedereen welkom.
De gemeente geeft informatie over de voorgenomen reconstructie aan de Gerbrandyweg d.m.v. een presentatie.
Deze presentatie is ook te vinden op de website
https://www.leeuwarden.nl/nl/projecten-wij-werken-aan
Tevens kunt u alle informatie over dit project op deze website vinden.

Er zijn 7 varianten uitgewerkt en vervolgens onderzocht op haalbaarheid.
Hierbij is rekening gehouden met het toenemend verkeer in 2030.
De 7 varianten worden aan de hand van de presentatie doorgenomen en besproken.
Nu de onderzoeken zijn afgerond en de varianten zijn onderzocht en beoordeeld, blijven er 3 kansrijke varianten over.

De overgebleven 3 kansrijke varianten:
- 2x2 variant met volledige aansluiting op de Jan Evenhuisstraat (nr 4a uit de presentatie)
- 2x2 variant met halve aansluiting Jan Evenhuisstraat (nr 4b uit de presentatie)
- 2x1 variant met verkeersplein (nr 7 uit de presentatie)

De belangrijkste vragen:
Vraag: Komt er ook een fietsoversteek naar de Goudenregenstraat
Antwoord: Ja die komt er wel maar is nog niet ingetekend in variant 7

Vraag: Is er ook nagedacht over een aquaduct
Antwoord: Ja dit is onderzocht maar is niet haalbaar en inpasbaar omdat er te weinig ruimte is.

Vraag: Hebben jullie rekening gehouden met stilstaande voertuigen die geluid en uitlaatgassen produceren

Antwoord: Er is een geluid-/ en luchtkwaliteit onderzoek gedaan ivm de aanliggende woningen. Dit heeft zeker meegewogen bij de keuze voor de overgebleven 3 varianten.

Na de presentatie was er gelegenheid tot het stellen van vragen en geven van opmerkingen op de overgebleven 3 varianten.
De varianten werden getoond op presentatiewanden en bij elke wand stond een gemeente ambtenaar om u te woord te staan en vragen te beantwoorden.
Ook lagen er formulieren naast de verschillende varianten om aan te geven wat u belangrijk vond bij welke variant.
We hebben alle opmerkingen in een overzicht gezet en nemen dit mee in onze besluitvorming. Het overzicht hebben we ook op de website geplaatst.

Voor de 3 verschillende varianten zijn verschillende voor-/ en nadelen te noemen. Het gaat dan bijvoorbeeld om verschil in benodigde ruimte (ruimtebeslag/ inpassing), robuustheid verkeerskundige capaciteit voor de toekomst en kosten. De besluitvorming zal in het voorjaar van 2020 onderbouwd worden voorgelegd aan de Gemeenteraad.

Verder houdt de gemeente u op de hoogte door middel van informatiebrieven en informatiebijeenkomsten. Mocht u liever de informatie via de email willen ontvangen dan kunt u uw emailadres doorgeven aan Brenda Rodenhuis (brenda.rodenhuis@leeuwarden.nl).

Oldehoofsterkerkhof 2
Postbus 21000
8900 JA Leeuwarden
Telefoon 058 233 88 33

Stadsontwikkeling en -beheer **Gemeente Leeuwarden**

2 x 2 variant - volledige aansluiting Jan Evenhuisstraat	2 x 2 variant halve aansluiting Jan Evenhuisstraat	2 x 1 variant + verkeersplein
Veilig voor kinderen en andere fietsers	Praktische oplossing	Deze variant heeft de voorkeur. Met name om het ontbreken van de VRI's (verkeerslichten) dus betere doorstroming en geen stilstaand verkeer
De wijk in en uit ook als de brug dicht is	Vanuit Jan Evenhuisstraat kun je niet linksaf Gerbrandweg op	Fietspad en troittoir te dicht op de woningen van de Dr B. Bakkerstraat (optie is om het groene gedeelte smaller te maken)
Weg verkeer rijdt dicht langs de woningen	Vanwege verkeerslichten dus meer optrekken/afremmen. Betere oplossing geen verkeerslichten	In de Jan Evenhuisstraat ontbrekende fietspad toevoegen
Stilstaand en optrekkend verkeer: geluidoverlast en luchtvervuiling	De weg wordt breder ten koste van een beetje groen	Fietsoversteek ten oosten van de Jan Evenhuisstraat toevoegen
Ontsluiting vanuit Bilgaard richting Jan Evenhuisstraat is ok. Ook de ontsluiting vanuit de Jan Evenhuisstraat 2 richtingen op.	Iets veiliger voor fietsers maar geen grote verbetering hierdoor eigenlijk geen optie	Voorkeursvariant!!! Vanwege **geen** extra kosten, **geen** geluidsoverlast en **geen** fijnstof
Kan deze constructie op de Ee-brug?	Vanaf Bilgaard kun je niet linksaf	Het kost hoe dan ook ruimte richting de tuinen. Verzoek om hier zoveel mogelijk rekening mee te houden.
Veiligheid oversteek, vaak ongelukken	Al het verkeer vanaf de Dammelaan gaat dan door de wijk.	Fietspad van Jan Evenhuisstraat blijft gevaarlijk voor fietsers en voetgangers. Oplossing: Jan Evenhuisstraat afbuigen richting de appartementen

Kleine kinderen niet zichtbaar achter het hoge gras bij oversteken. Dus vaker maaien bij de stoplichten.	Komende vanaf Dammelaan kun je hier niet linksaf de wijk in.	Voorkeursvariant! Mede omat de Jan Evenhuisstraat goed bereikbaar is. Deze variant is door meerdere bewoners aangeven als voorkeursvariant
Racebaan achter je huis	Je kunt hier de wijk niet uit naar links. Dit lokt u-turns uit ook als dit niet mag.	uitlaatgassen zorgelijk! Evenals verkeershinder en geluidsoverlast

2 x 2 variant - volledige aansluiting Jan Evenhuisstraat	2 x 2 variant halve aansluiting Jan Evenhuisstraat	2 x 1 variant + verkeersplein
De stoplichten gaan opstopping en overlast veroorzaken	De stoplichten (VRI's) welke niet op deze tekening staan zorgen voor vertraging	Vragen ons af of we rekening moeten houden met een waardedaling van de woning
Te dicht op de woningen	Stoep Gerbrandyweg kan smaller, mits voldoende op-/afritten voor fietsen/scooters, om langdurig rijden op de stoep te voorkomen.	Meerder malen is deze variant als voorkeursvariant genoemd door bewoners
	Fietsers vanuit de Goudenregenstraat slecht zichtbaar wanneer ze vanaf de Dammelaan de ventweg oprijden richting de flats. Voorstel: net als bij tankstations in de stad iets langere uitvoegstrook.	Omdat er geen stoplichten zijn minder stilstaand verkeer en beter doorstroming en minder geluidsoverlast en uitlaatgassen.
	te dicht op de woningen en door snelle doorstroming wordt er nog meer verkeer aan getrokken	Veiligheid waarborgen voor overstekende kinderen naar de school in de Goudenregenstraat
		geluidsoverlast door sneller en meer verkeer
		Zo veel mogelijk geluidsdempende maatregelen toepassen
		Oversteek Verzetstraat: een fietstunnel ipv stoplicht ivm veiligheid
		Fietspad Jan Evenhuisstraat richting EE-brug
		beste ontsluiting van alle varianten
		voorkeur omdat de weg niet zo dicht langs de woningen komt
		Deze variant is niet veilig voor fietsers
		Fietsoversteek moet veilig zijn van/naar Goudenregenstraat