



VOORSTEL AAN DE RAAD

Voorstel van: College van burgemeester en wethouders
Portefeuillehouder: Wethouder A.J.P.M. van Eert
Commissie: Wonen en Werken

Documentnummer
658436

Zaaknummer
658435

Datum voorstel: 21 januari 2025

Onderwerp: Kaderbrief 2026 KCV Brabant Noordoost (regiotaxi)

Inleiding:

De gemeente Boekel werkt op diverse beleidsgebieden samen met andere gemeenten. Dat is ook zo voor het taakveld wmo-vervoer. Deze samenwerking heeft vorm gekregen in een gemeenschappelijke regeling. Op grond van de Wet gemeenschappelijke regelingen wordt van de gemeenschappelijke regelingen gevraagd hun Kaderbrief 2026 tijdig in te dienen zodat uw raad in de gelegenheid wordt gesteld om te reageren op de te hanteren uitgangspunten voor de Kaderbrief 2026 van deze gemeenschappelijke regelingen. Met dit voorstel leggen wij u de Kaderbrief 2026 van de gemeenschappelijke regeling Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost (GR-KCV) voor.

Middels dit voorstel wordt u gevraagd in te stemmen met de Kaderbrief 2026. De gemeenteraad kan tot uiterlijk 4 maart 2025 een zienswijze indienen bij de GR-KCV. De kaderbrief presenteert de uitgangspunten voor de begroting. Deze uitgangspunten vloeien deels voort uit eerdere besluiten die het bestuur heeft genomen, deels uit gemaakte contractuele afspraken en deels op basis van het financieel economisch beleid van de GR-KCV.

Geadviseerd besluit

1. Kennismaken van de kaderbrief 2026 van de GR-KCV;
2. In te stemmen met de kaderbrief 2026 van de GR-KCV met uitzondering van de financiële vertaling daarvan;
3. De volgende reactie te zenden aan de GR-KCV: "De gemeenteraad van Boekel stemt in met uw kaderbrief, met uitzondering van de financiële vertaling daarvan. Wij verzoeken u dan ook om de gemeentelijke bijdrage van 2025 als uitgangspunt te hanteren voor 2026 en de ambities voor 2026 en de jaren 2027–2029 hierop aan te passen, zodat de bijdrage voor de gemeente niet verhoogd wordt."

Toelichting

1.1 De Kaderbrief GR-KCV 2026 is in lijn met bestaande (regionale) afspraken en ontwikkelingen.

In de Kaderbrief GR-KCV 2026 worden de ontwikkelingen geschetst die mogelijk van invloed zijn op de uitvoering van het regiotaxivervoer in Brabant Noordoost. De betrokken gemeenten leggen in deze kaderbrief uitgangspunten vast met betrekking tot de begroting 2026 en het meerjarenperspectief 2026-2029. Deze uitgangspunten vloeien voort uit eerdere besluiten en contractuele afspraken. Met deze kaderbrief wordt tevens voldaan aan artikel 34b van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr), namelijk dat vóór 30 april 2025 de kaders voor de

begroting 2026 aan de raden van de deelnemende gemeenten worden gezonden.

1.2 De uitgangspunten in de Kaderbrief GR-KCV 2026 spelen in op de ontwikkelingen die van invloed zijn op het vervoer van de GR-KCV

De GR-KCV Brabant Noordoost houdt rekening met de algemene ontwikkelingen die op dit moment spelen. Er zal onderzocht worden welke factoren de vervoersvraag beïnvloeden. Denk hierbij aan de vergrijzing. Er wordt een groeiende zorgbehoefte gezien bij klanten. De GR-KCV stuurt op efficiënt vervoer. Daarbij wordt gebruik gemaakt van vraagspreiding en gestuurd op groepsritten en vast werk. Middels data gedreven onderzoek kunnen toekomstige ontwikkelingen beter ingeschat worden. De GR-KCV blijft de gebruiker stimuleren om gebruik te maken van het OV en andere voorliggende voorzieningen. De Voor Elkaar Pas is hier een voorbeeld van.

Kanttekeningen

Er zijn enkele kanttekeningen te plaatsen. De verwachte personeelstekorten bij niet alleen de vervoerders, maar ook bij bijvoorbeeld de callcenters, kan invloed hebben op de kwaliteit van het vervoer. Dit is een structureel onderwerp van gesprek met de vervoerders.

Verder is deze gemeenschappelijke regeling afhankelijk van het vervoersvolume. De onzekerheden in dit volume vormen een risico. Wanneer het vervoersvolume explosief stijgt, zullen de exploitatiekosten voor het vervoer niet toereikend zijn. Sinds 2020 (COVID-19) blijft het moeilijk om indicaties te geven over de vervoersbehoefte. De GR-KCV zoeken naar beheersmaatregelen om het gebruik van het Wmo-vervoer en de daarmee gepaarde vervoerskosten terug te dringen.

Ten slotte geeft een kaderbrief minder financieel inzicht dan een kadernota. De financiële keuzes die in de Kaderbrief GR-KCV 2026 worden voorgelegd, zijn gebaseerd op de realisatie van het hele jaar 2024. Als bijvoorbeeld het vervoersvolume toeneemt zal de gemeente de begroting tijdens het jaar 2026 in hun bestuursrapportage moeten bijstellen indien een overschrijding van het Wmo-vervoer budget optreedt.

Financiën

De financiering van de GR-KCV bestaat uit een bijdrage van de deelnemende gemeenten, provincie Noord-Brabant en een eigen bijdrage van de reizigers. De verdeelsleutel voor de deelnemende gemeenten is naar rato van het inwoneraantal per gemeente (peildatum 1-1-2024)

In de Kaderbrief worden uitgangspunten genoemd om de begroting voor 2026 op te stellen. De belangrijkste uitgangspunten zijn:

- Het uitgangspunt voor het vervoersvolume 2026 is het vervoersvolume van 2024.
- Voor de jaren 2026-2029 wordt gewerkt met een geschatte NEA-index van 3,5%.
- Voor de overige bedrijfskosten is een index-percentages van 4,3% geraamd. Dit is gebaseerd op de historische en toekomstige ontwikkelingen ten aanzien van overige kosten van de GR-KCV.

De gemeenten uit de regio Noordoost Brabant hebben gezamenlijk een brief naar de gemeenschappelijke regelingen gestuurd. Vanwege de lastige financiële positie van gemeenten vanaf

2026 hebben de gemeenten in de regio afgesproken dat de gemeenschappelijke regelingen niet automatisch mogen indexerem. Dit wordt ook voorgelegd aan de GR-KCV.

Participatie

Voor het opstellen van deze kaderbrief is er overlegd met:

- Regionaal Ambtelijk Overleg GR-KCV
- Dagelijks Bestuur GR-KCV
- Financieel adviseur GR-KCV

Alternatieven

Het Regionaal Ambtelijk Overleg verzorgt de beleidsopvolging van de Kaderbrief 2026. Het Servicepunt Regiotaxi verzorgt de uitvoering van het Regiotaxivervoer.

Communicatie/publicatie

Het Servicepunt Regiotaxi wordt geïnformeerd over het door uw raad genomen besluit.

Uitvoering/Vervolg

Uitvoering en evaluatie vindt plaats in het regionaal ambtelijk overleg GR-KCV.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Boekel

De secretaris

De burgemeester

J.G. Marcic

C.J.M. van den Elsen

Bijlage(n)

1. Kaderbrief 2026 GR-KCV Noordoost Brabant (regiotaxi)
2. Brief aan gemeenten en GRen
3. Raadsbesluit