Van: Walter de Boef
Verzonden: maandag 23 mei 2022
Onderwerp: technische vragen - Ontwerp Meerjarenprogrammabegroting BVO-DRAN 2023-2026

Beste Arjan,

Ik doe woordvoering voor GroenLinks in de raadskamer woensdag as over het bovengenoemde onderwerp.

In de toelichting staat: “Verder stelt het college voor om waardering uit te spreken dat BVO DRAN beter inzicht heeft kunnen geven in de reëel te verwachten kosten en dat BVO DRAN meer aandacht heeft voor duurzaamheid.”

In de aanbiedingsbrief van BVO staat: “Zero emissie: Binnen de BVO DRAN is de ambitie afgesproken dat binnen het doelgroepenvervoer uiterlijk 1 januari 2028 sprake is van 100% zero emissie. Verwachte effecten op de vervoerskosten zijn meegenomen in de Ontwerp MJPB. Parallel zijn Colleges van B&W opgeroepen om het initiatief te nemen om, in samenwerking met de provincie, een dekkend systeem van laadpunten te realiseren. Kosten voor laadinfrastructuur maken geen deel uit van deze begroting.”

1. Nu zie ik in het MJPB pagina 16 dat zero emissie als lasten wordt opgevoerd, dus betekend dit compensatie? Of hebben we het hier over geleidelijke vervanging van het wagenpark, dus van benzine naar electrisch/hybride. Heb jij hier inzicht in?

- *De toeslag die hier getoond wordt is een verwachtte toeslag die ontstaat de transitie naar zero-emissie rijden. Dit hangt samen met dat de kosten per km naar verwachting hoger zullen worden. De inschatting van de meerkosten is een resultante van verwachte lagere kosten van aandrijfstof (elektriciteit versus diesel) en voertuigonderhoud (elektrische motor versus dieselmotor) enerzijds en anderzijds de hogere investeringskosten in voertuigen en de extra tijdsbesteding van de chauffeur ten behoeve van het elektrisch laden van voertuigen. Dit komt door een aantal factoren:*
    - *Auto’s en busjes staan wat vaker stil (met name op de langere afstanden). Dit omdat de accu bijgeladen moet worden. Dit kost meer tijd dan het vol tanken van de voertuigen.*
    - *Beschikbaarheid van laadpalen in de nabije omgeving.*

2. Andere vraag geldt de datum van 1 januari 2028, geldt dit dat er dan een volledige vervanging van het wagenpark naar elektrisch of duurzaam is? Ik kan me voorstellen dat dit ook met afschrijving etc te maken heeft, maar dat staat er niet expliciet.

- *Voor de datum van 1 januari 2028 geldt dat het volledige doelgroepenvervoer zero-emissie wordt uitgevoerd. Voor het vraagafhankelijk vervoer geldt zelfs de datum van 1 januari 2027. Of de data gehaald worden hangt nog wel samen met in hoeverre de ontwikkeling van de elektrische taxi-bus doorzet en op grote schaal beschikbaar wordt. Deze wordt met name in het routevervoer ingezet. Vandaar dat deze datum ook een jaar verder ligt dan de datum waarvoor het vraagafhankelijkvervoer zero-emissie wordt uitgevoerd.*

3. Een andere vraag gaat over de afhankelijkheid van de laadinfrastructuur, ook van de Provincie, terwijl de provincie als partner hier uitstapt. Wellicht is dat een politieke vraag maar ik zou dit graag eerst met je willen checken.

- *Het klopt dat de provincie als partner uit het doelgroepenvervoer gestapt is en, met de HaltitaxiRRReis, een eigen dienst ter vervanging van het OV-Vangnet gestart is. Deze beweging staat echter los van de samenwerking die de gemeente Arnhem met de Provincie heeft op het gebied van de laadinfrastructuur. Arnhem zit, samen met de Provincie, gezamenlijk in een lopende aanbesteding om een dekkend laadpalennetwerk te realiseren.*