

Verkeerstellingen telpunt 011, Heihoeksingel oss. 21-03 tm 03-04-2024 (16028 mvt/etm/wd)

Autonome groei automobilitéit (MER 5.1.4 Referentiesituatie, pagina 75)
Autonoom groeit het aantal verkeersbewegingen. Deels doordat in Nederland nog steeds het autobezit en gebruik groeit (in het verkeersmodel is 1% groei per jaar aangenomen).

Jaar	verkeerstelling mvt/etm/wd	Amsteleind noord	Incl. Amsteleind noord	1% groei per jaar	1% groei voertuigen over het jaar
2024	16028				160
2025	16028			1%	162
2026	16188			1%	164
2027	16350			1%	165
2028	16514			1%	167
2029	16679			1%	181
2030	16846	1300	18146	1%	183
2031			18327	1%	185
2032			18510	1%	187
2033			18695	1%	189
2034			18882	1%	191
2035			19071	1%	193
2036			19262	1%	195
2037			19455	1%	196
2038			19649	1%	198
2039			19846	1%	
2040			20044	1%	

Mer Rapportage projectnummer 0470075.100

Referentie berekening

MER 5.1.4 Referentiesituatie (pagina 76)
Tabel 5.4 Verkeersintensiteiten (motorvoertuigen per etmaal referentiesituatie 2030 en 2040 (bron: Goudappel, 2024))

Jaar	Amsteleind noord ref mvt/etm	Delta verkeerstelling 2024 mvt/etm
2024		
2025		
2026		
2027		
2028		
2029		
2030	16000	-846
2031		
2032		
2033		
2034		
2035		
2036		
2037		
2038		
2039		
2040	16400	-3644

Woning ontwikkeling Amsteleind.

5.1.6 Effectbeschrijving Amsteleind Noord (1000 Woningen)
Tabel 5.27 Verkeersintensiteiten
pagina 89

Jaar	Referentie mvt/etm	Delta verkeerstelling 2024 mvt/etm	Amsteleind Noord mvt/etm	Verschil mvt/etm
2024				
2025				
2026				
2027				
2028				
2029				
2030	16000	-846	17300	1300
2031				
2032				
2033				
2034				
2035				
2036				
2037				
2038				
2039				
2040				

5.1.5 Effectbeschrijving Amsteleind (3000 Woningen)
Tabel 5.12 Verkeersintensiteiten
pagina 81

Jaar	Referentie mvt/etm	Delta telling 2024 mvt/etm	Amsteleind Compleet mvt/etm	Verschil mvt/etm
2024				
2025				
2026				
2027				
2028				
2029				
2030				
2031				
2032				
2033				
2034				
2035				
2036				
2037				
2038				
2039				
2040		16400	-3644	19200
				2800

Note: Amsteleind Noord 1000 woningen +1300 voertuigbewegingen op de Heihoeksingel

Note: Amsteleind 3000 woningen +2800 (+1500 tov ref 2030) voertuigbewegingen op de Heihoeksingel

Jaar	Extra mvt / etm	aantal woningen	aantal voertuig per huis
2030	1300	1000	1,30
2040	1500	2000	0,75
Totaal	2800	3000	

Waarom is er een groot verschil in het aantal voertuigen per woning? Het lijkt onlogisch dat 2000 woningen slechts 200 extra verkeersbewegingen genereren vergeleken met 1000 woningen.

Correcte berekening?			
2030	1300	1000	1,30
2040	2600	2000	1,30
Totaal	3900	3000	
Delta totaal	-1100		Te weinig in berekening
Euterperpark	3250	2500	1,30
830 woningen in MER	-1070	-830	1,30
Delta Totaal	2171	1670	

Jaar	Referentie Incl 1% groei en telling 2024	Amsteleind Noord ontwikkeling 1000 woningen	Totaal mvt / etm	Autonome groei	1% groei per jaar	Amsteleind 2000 woningen	Subtotaal mvt / etm	Euterperpark +1670 woningen mvt / etm
2024								
2025								
2026								
2027								
2028								
2029								
2030	16846	1300	18146	1%	181			
2031			18327	1%	183			
2032			18510	1%	185			
2033			18695	1%	187			
2034			18882	1%	189			
2035			19071	1%	191			
2036			19262	1%	193			
2037			19455	1%	195			
2038			19649	1%	196			
2039			19846	1%	198			
2040			20044	1%		2600	22644	2171
Delta met mer onderzoek							-3444	
Mogelijke impact incl. Euterperpark compleet								24815