Technische vragen fractie ÉénHoorn

<u>Agendapunt 5.1</u> – Meningvormend: Vijf openstaande vragen Mobiliteitsvisie Hoorn 2030, doorkijk naar 2040

Algemene raadscommissie 18 mei 2021

Beste raadsleden,

De heer Ruppert van fractie ÉénHoorn heeft op maandag 10 mei 2021 technische vragen gesteld over ‘Vijf openstaande vragen Mobiliteitsvisie Hoorn 2030, doorkijk naar 2040’. Onderstaand treft u de vragen aan. Op het moment dat de vragen beantwoord zijn, worden de vragen met de bij behorende antwoorden gepubliceerd in Ibabs.

1. In geval van Provinciale weg (verbeteren wandel- en fietsoplossingen) staat beschreven:

Keuze A. Alleen de noodzakelijke ongelijkvloerse wandel- en fietsoplossing Provincialeweg-Keern.

Keuze B. Naast de noodzakelijke ongelijkvloerse wandel- en fietsoplossing Provincialeweg-Keern ook een ongelijkvloerse wandel- en fietsoplossing Provincialeweg-Liornestraat-Zwaagmergouw en kwaliteitsverbeteringen van de bestaande ongelijkvloerse kruisingen.

Ik mis bij keuze B de gelijkvloerse wandel- en fietskruisingen bij de Spaarneweg en bij het Holenkwartier. Waarom worden deze niet meegenomen indien het gaat om het verbeteren van de veiligheid?

2. Waarom is zo’n grote marge begroot? 2-10 mln bij kruising Provinciale weg/Keern en 10-25 mln bij kruising Prov.weg/Keern en kruising Prov.weg/Liornestraat/Zwaagmergouw

3. Mbt aanleg alternatief trace zowel gelijkvloers als ongelijkvloers (tunnel) Wat zijn de cofinancieringsmogelijkheden vanuit Rijk, provincie, NS/ProRail of andere instanties?