

Aan de leden van de raad  
van de Gemeente Beekdaelen

**Betreft** Antwoorden vragen  
art. 32 inzake ver-  
keersdrempels

**Datum document**  
19 februari 2025

**Datum verzending**

**Ons kenmerk**  
Z/25/212919 383215

**Behandeld door**

Geachte leden van de Raad,

Op 14 februari 2025 jl. hebben wij schriftelijke vragen conform artikel 32 RvO van de fractie CDA ontvangen met betrekking tot verkeersdrempels. Onderstaand treft u de beantwoording van deze vragen aan.

#### **Vraag 1**

Is het college bekend met de Richtlijn drempels, plateau's en uitritten van de CROW?

#### **Antwoord vraag 1**

DE CROW is het Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek. Het college is bekend met de richtlijnen van de CROW, de zorgplicht in het kader van de Wegenwet en de aansprakelijkheid in het kader van het Burgerlijk Wetboek. De richtlijnen van de CROW zijn geen wettelijke verplichtingen en de wegbeheerder mag hiervan afwijken.

#### **Vraag 2**

Voldoen alle in de gemeente Beekdaelen gelegen verkeersdrempels aan voornoemde richtlijn?

#### **Antwoord vraag 2**

Niet alle verkeersdrempels in de gemeente Beekdaelen voldoen aan de huidige CROW richtlijnen en dat heeft onderstaande oorzaken:

- In de afgelopen jaren zijn steeds nieuwe vormen van drempels, plateaus en inritconstructies in Nederland bedacht. De CROW heeft in 2014 besloten om duidelijke richtlijnen voor te schrijven. Deze nieuwe richtlijnen zijn geen wettelijke bepalingen en zijn in de loop der jaren steeds verder verbeterd;
- De meeste van de genoemde drempels zijn aangelegd in de jaren 2005-2010. Hierbij zijn verschillende uitvoeringsvormen toegepast.
- Als wegen voor onderhoud, herinrichting of vernieuwing staan gepland, dan worden de verkeersdrempels integraal mee onderhouden of aangelegd;
- Als de maximumsnelheid van wegen worden afgewaardeerd, kan er een tijdelijke situatie ontstaan, waarbij de verkeersdrempels zijn aangelegd met het oog op het toekomstig snelheidsregime;
- Als tijdelijke of kortdurende verkeersmaatregelen zijn gewenst, kunnen om financiële of andere moverende redenen kunststofdrempels worden ingezet;

- Als verkeersdrempels noodzakelijk zijn om wateroverlast op te lossen door bijvoorbeeld regenwater naar een waterbuffer te leiden, kan de vormgeving afwijken van de richtlijnen.
- De nieuwe CROW richtlijnen geven aan dat het verkeersbord (J38=drempelbord) in 30 en 60 km zones niet meer worden toegepast. De weggebruiker moet er rekening mee houden dat drempels in deze zones aanwezig kunnen zijn.

### **Vraag 3**

Kan het College van B&W in beeld te brengen welke drempels en plateau's binnen de gemeente Beekdaelen niet aan voornoemde richtlijn voldoen?

### **Antwoord vraag 3**

Het college heeft de kwaliteit van de wegen in beeld. De verkeersdrempels zijn onderdeel van de weg en de gemeente Beekdaelen inspecteert een maal per twee jaar de kwaliteit van de wegen en dus ook de verkeersdrempels. Op basis van de shadebeelden, ernst, omvang en beschikbare middelen wordt het onderhoud gepland.

Naar aanleiding van het uitvoeringsprogramma verkeerveiligheid 2022-2025 is een risicoscan uitgevoerd. Alle wegen, kruispunten of wegonderdelen welke een gevaar of mogelijk risico vormen zijn geïnventariseerd. De bestaande verkeersdrempels zijn niet in het uitvoeringsprogramma opgenomen en vormen ten aanzien van verkeerveiligheid geen risico.

Het college vindt een aanvullende actie om alle drempels en plateaus in kaart te brengen dan ook niet noodzakelijk.

### **Vraag 4**

Welke juridische gevolgen kunnen het niet voldoen aan genoemde richtlijn hebben?

### **Antwoord vraag 4**

Er zijn geen juridische gevolgen voor de gemeente Beekdaelen ten aanzien van de verkeersdrempels bekend. Op dit moment is één melding gemaakt van een afwijkende verkeersdrempel en deze drempel wordt aangepast.

### **Vraag 5**

Heeft het college van B&W door middel van metingen bij de verkeersdrempels de V85-norm gecontroleerd?

### **Antwoord vraag 5**

Vóór de aanleg van verkeersmaatregelen worden snelheden gemeten. De V85 en het (toekomstig)maximum snelheidsregime zijn dan maatgevend voor de inzet van welke soort verkeersdrempel of plateau. Na aanleg van de maatregelen wordt na een gewenningsperiode snelheidsmetingen uitgevoerd om de effecten van de maatregelen te controleren. De metingen van de V85 moeten representatief zijn en dus maatgevend. De richtlijnen stellen niet dat bij drempels moet worden gemeten.

**Vraag 6**

Worden aan verkeersdrempels binnen de gemeente Beekdaelen onderhoudsinspecties uitgevoerd en bij geconstateerde gebreken onderhouden?

**Antwoord vraag 6**

Zie antwoord vraag 3.

**Vraag 7**

Binnen welke termijn worden verkeersdrempels, welke blijken niet aan de richtlijn te voldoen, in overeenstemming gebracht met genoemde richtlijn?

**Antwoord vraag 7**

Zie antwoord vraag 3.

**Vraag 8**

Is het college met de CDA-Fractie van mening dat drempels een uniforme (herkenbare) uitstraling moeten hebben.

**Antwoord vraag 8**

Het college vindt dat de verkeersdrempels en plateaus zoveel mogelijk een uniforme uitstraling moeten hebben en voldoen aan de CROW richtlijnen. Afwijkingen moeten worden gemotiveerd en mogen geen schade of letsel veroorzaken.

Burgemeester en wethouders van Beekdaelen,

De secretaris,

De burgemeester,

Mevr. Mr. S.M.J. Troisfontaine

Dhr. ing. E. Geurts

Bijlage(n):

-