Postadres:
Postbus 150
2670 AD Naaldwijk
Bezoekadres:
Laan van de Glazen Stad 1
2672 TA Naaldwijk
T 14 0174
F (0174) 673 600
E info@gemeentewestland.nl
I www.gemeentewestland.nl

Aan de raad van de gemeente Westland

UW BRIEF	UW KENMERK	ZAAK-/PROJECTNR.	DOCUMENTNR.	BIJLAGE(N)
			22-0114471	
CONTACTPERSOON		CLUSTER	TELEFOONNUMMER	DATUM VERZONDEN
J.A. van den Berk		Ruimte	(0174) 672 340	22 JUNI 2023

ONDERWERP
Afhandeling motie "Parkeren bedrijfsbussen"

Geachte raad,

Via deze raadsinformatiebrief wil het college u informeren over de stand van zaken van de afhandeling van de motie "Tegemoetkoming gebruikers bedrijfsbussen en verbetering leefomgeving". In deze motie verzoekt u het college te kijken of in Heenweg of elders in Westland een pilot mogelijk is met een beveiligd parkeerterrein voor bedrijfsbussen. En ook te bezien welke kosten aan een dergelijke voorziening zijn verbonden, uit welk budget deze kosten betaald kunnen worden en om te bekijken in hoeverre de gebruikers van bedrijfsbussen willen meewerken aan deze pilot.

<u>Stappenplan</u>
Voor de uitvoering van de motie is het volgende stappenplan opgesteld:

- Stap 1: het vinden van een potentiële locatie voor realisatie van een beveiligd parkeerterrein voor bedrijfsbussen;
- Stap 2: dan het peilen van draagvlak in de directe omgeving: is er voldoende interesse vanuit bezitters en gebruikers van bedrijfsbussen. En wat vinden direct omwonenden van het plan;
- Stap 3: bij voldoende interesse samen met potentieel geïnteresseerde gebruikers en direct omwonenden een concreet plan uitwerken, inclusief raming van de bijbehorende kosten.
- Stap 4: indien we bij stap 3 tot consensus komen een concreet voorstel inclusief kostenraming maken.

Dit is de logische volgorde omdat een volgende stap zetten pas handig is als het resultaat van de stap ervoor bekend is. Het heeft bijvoorbeeld geen zin om een draagvlakpeiling te doen als er geen locatie beschikbaar is. Via deze volgorde kunnen we ook het beste aansluiten bij de (on)mogelijkheden van een locatie en bij de wensen van gebruikers en direct omwonenden. Dit alles uiteraard rekening houdend met de kosten.

<u>Het vinden van een geschikte locatie</u>
Het lastige is dat we direct bij stap 1 tegen beperkingen aanlopen. In de motie wordt concreet de locatie bij het Open Huis genoemd als potentieel interessante locatie voor realisatie van een dergelijk parkeerterrein. Zoals u waarschijnlijk weet loopt er voor deze locatie ook een

ALG BCR 007

22-0114471

burgerinitiatief voor de realisatie van een Fitbox en Fitpark. En het is nog de vraag of het idee van een (omheind) parkeerterrein voor bedrijfsbussen met dit burgerinitiatief te combineren is zonder dat het teveel ongewenste gevolgen heeft voor de gewenste ruimtelijke kwaliteit op deze locatie. Deze vraag zullen we meenemen bij de verdere uitwerking van de plannen voor deze locatie.

Nu deze locatie een groot vraagteken blijkt, zijn we verder gaan kijken naar andere potentiële locaties in of nabij woonbuurten. We hebben deze echter niet kunnen vinden. Er is geen vrije ruimte waar een dergelijke parkeervoorziening gerealiseerd kan worden. Uitgaande van het uitgangspunt dat we geen groen willen opofferen komen we dus uit op de bestaande parkeercapaciteit. Daar waar parkeerhofjes liggen waar je theoretisch een dergelijke voorziening zou kunnen realiseren, is dit in de praktijk niet gewenst. Dit komt doordat deze hofjes of direct bij woningen voor de deur liggen, of doordat de betreffende parkeerplaatsen van belang zijn voor een functie in de directe omgeving, en daarom niet zomaar uit de openbaarheid kunnen worden gehaald.

Blijft over de optie om als er in de nabije toekomst ergens ruimte vrij komt de optie voor realisatie van een beveiligd parkeerterrein te overwegen. Echter, in een dergelijk geval betekent dit dat deze zelfde ruimte niet gebruikt kan worden voor bijvoorbeeld groen of woningbouw (voor een terrein voor 20 bedrijfsbussen heb je een ruimte nodig van ongeveer 18 bij 30 meter). Dus dat worden dan lastige afwegingen, met maatwerk per locatie.

<u>Regulering van het parkeren</u>
Aangezien de mogelijkheden voor realisatie van beveiligde parkeerterreinen voor bedrijfsbussen sowieso beperkt zullen zijn, hebben we ook gekeken naar de mogelijkheden om het parkeren van bedrijfsbussen in woonwijken op een andere manier te reguleren.

Wat betreft bedrijfsbussen in woonwijken geldt nu dat deze er tussen 18:00 en 8:00 uur niet mogen parkeren indien ze lengte hebben van meer dan 6 meter of hoger zijn dan 2,4 meter (artikelen 5.7 en 5.8 Algemeen plaatselijke verordening Westland). De gemeente Westland hanteert hiermee de maatvoering die is opgenomen in de model-APV van de VNG (Vereniging van Nederlandse Gemeenten). Het parkeren van bedrijfsbussen korter dan 6 meter en lager dan 2,4 meter is dus ten alle tijden toegestaan. Afwijken van deze model-maatvoering is niet wenselijk zolang voor deze kleinere bedrijfsbussen geen goede alternatieven aanwezig zijn.

Theoretisch is er nog de mogelijkheid om specifieke parkeerplaatsen toe te wijzen aan een enkele categorie voertuigen. Met RVV-bord E8 kan worden bepaald dat een parkeerplaats alleen bestemd is voor bijvoorbeeld personenauto's of alleen voor bijvoorbeeld bedrijfsbussen. Helaas is het niet toegestaan om dit bord zonaal (bijvoorbeeld voor een hele straat) toe te passen. Dit betekent dat je bij iedere parkeerplaats waarvoor je dit wilt laten gelden apart een bord moet plaatsen. Uiteraard is het niet gewenst om dit massaal toe te passen in woonwijken.

Een alternatief is een beperkt aantal parkeerplaatsen in een woonwijk toe te wijzen aan alleen bedrijfsbussen. Gezien de kleinschaligheid zullen de mogelijkheden voor een fysieke beveiliging in de vorm van een omheining bij deze optie echter niet aanwezig zijn. Maar wellicht is het zo wel mogelijk om te voorkomen dat bedrijfsbussen op uitzicht-belemmerende locaties staan. Van

belang is dan wel dat er bij de eigenaren van de bedrijfsbussen draagvlak is om daar ook daadwerkelijk te parkeren. Zij mogen immers ook gewoon op de andere parkeerplaatsen blijven parkeren. Dus zonder draagvlak heeft deze maatregel een averechts effect, omdat deze dan zorgt voor lege parkeerplaatsen en daarmee een (nog) hogere parkeerdruk in de wijk. Maar, met draagvlak, kan dit wel een interessante optie zijn. We zullen de toepassingsmogelijkheden van deze maatregel daarom meenemen op het moment dat er concrete overlastmeldingen komen over geparkeerde bedrijfsbussen.

<u>Conclusie afhandeling motie</u>
Gezien bovenstaande is het voorstel om hierbij de motie af te doen. Mochten er relevante ontwikkelingen zijn, dan zullen we u hierover informeren.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Westland,
de secretaris, de burgemeester,

A.C. Spindler B.R. Arends