AANDACHTSPUNTEN EN TOEZEGGINGENLIJST STADSDEELCOMMISSIE CENTRUM
Geactualiseerd t/m 16 december 2021

Toezeggingen zijn in de stadsdeelcommissie gedaan door de wethouder en worden in principe voor of in de volgende vergadering afgedaan en van de lijst afgevoerd.
Aandachtspunten zijn onderwerpen waarvan commissieleden hebben aangegeven dat ze in beeld moeten blijven. Wanneer er op deze onderwerpen iets te melden is, krijgt de wethouder of stadsdeelmanager het woord.

	ONDERWERP	**EINDDATUM**		**Stand van zaken**
1	Hoge Bothofstraat	april 2022	Memo d.d. 5 dec. 2019 (n.a.v. stadsdeelcie. Centrum d.d. 8 okt. 2019 → Stand van zaken vervolggesprek met aanbieders van de petitie, de buurt en de wijkraad.	17 nov. 2020: De werkzaamheden lopen voorspoedig volgens planning en zijn medio december gereed. De aanleg van het groen vindt plaats in het voorjaar van 2021. Over de buslijn al dan niet via de Hoge Bothofstraat is nog geen definitief besluit genomen. Wel staat vast dat gedurende de huidige dienstregeling (die tot medio 2021 geldt) de huidige route via Oldenzaalsestraat-Oliemolensingel gereden blijft worden. Vervoersmaatschappij Keolis heeft daarmee de tijd om te bepalen of de noodzakelijke rijtijden en aansluitingen worden gerealiseerd. Zodra er zicht is op een definitief besluit komt de wethouder hierop terug. 12 jan. 2021: geen nieuwe ontwikkelingen. 16 febr. 2021: geen nieuwe ontwikkelingen. 6 april 2021: dhr. Brouwer (EA) vraagt actie van het college op dit punt, en kan nog niet afgevoerd worden van deze lijst. 29 april 2021: memo wethouder Nods stand van zaken Hoge Bothofstraat. 8 juni 2021: memo wethouder Nods dd 1 juni 2021: werkzaamheden zo goed als afgerond. Ten aanzien van de fietsaansluiting op de Oldenzaalsestraat wordt op dit moment door verkeerskundige en ontwerper het ontwerp gemaakt. Uitvoering naar alle waarschijnlijkheid najaar 2021. 21 sept. 2021: Aansluiting fietspad Hoge Bothofstraat op Oldenzaalsestraat: uitvoering vindt naar alle waarschijnlijkheid plaats in najaar 2021. Er is overleg met Domijn vanwege (de bouw van) het toekomstige wooncomplex op de huidige parkeerplaats op die hoek. **16-11-2021: memo:** het fietspad wordt nog voor de jaarwisseling verlegd. De afronding (het aanbrengen van de rode coating) gebeurt vanwege de vereiste weersomstandigheden omstreeks maart 2022.
3	Ambitie Centrumkwadraat	doorlopend	n.a.v. toezegging in de raad van 3 febr. 2020: - komt terug naar cie. Centrum om concrete kaders op te halen - komt terug naar cie. Centrum zodra er concrete deelplannen in het proces zijn.	29 sept. 2020: Komt naar verwachting op zijn vroegst in het eerste kwartaal van 2021 terug in cie. Centrum. 17 nov. 2020: geen nieuwe ontwikkelingen 12 jan. 2021: op 11 januari technische sessie, commissie heeft opname en aanvullende stukken ontvangen. 16 febr. 2021: geen nieuwe ontwikkelingen. 6 april 2021: geen nieuwe ontwikkelingen. 8 juni 2021: Openen grex plangebied Centrumkwadraat op de agenda. Vastgesteld in de raad van 28 juni 2021.

				16-11-2021: technische sessie over de ambitie voor de verdere ontwikkeling van de Stations-zone/Centrumkwadraat verplaatst naar 31 januari 2022 i.p.v. 6 december 2021.
5	Afvalstromen binnenstad	doorlopend	N.a.v. Jaaragenda 2021 verzoekt Carma Woltjer dit onderwerp terug te laten komen op de aandachtspuntenlijst. Dhr. Kerkwijk voegt toe dat er vanuit cie EA initiatieven zijn de bewoners te betrekken bij zwerfaval en vraagt de check te doen bij cie. EA zodra terugkoppeling in cie. Centrum plaats vindt.	6 april 2021: De eerste constructieve overleggen met VHSE, winkelhart, wijkraad, afvalinzamelaars en ambtenaren hebben plaatsgevonden. Onderwerp komt aan de orde in de stadsdeelcommissie van juni. Dan bespreekt de projectleider het proces en de acties voortgekomen uit dit project. 8 juni 2021: memo stadsdeelmanager Centrum dd 1 juni 2021. Wordt o.a. aangehaakt op onderwerp Zero Emissie. **16-11-2021: memo:** Actueel: we zijn druk bezig met de aanpak van de hotspots (6 locaties die de meeste klachten/overlast opleveren). Gaat helaas minder snel dan gehoopt o.a. door noodzakelijke afstemming (prioritering) met de diverse betrokken partijen én door de tijd die verstrijkt tussen voorbereiding en uitvoering (denk aan vergunningverlening en inzet aannemer). Per 1 november wordt papier van ondernemers niet meer afgevoerd vanaf de Oude Markt (Brandmonument) maar vanaf de Noorderhagen (naast Muziekcentrum). Langere termijn: We bereiden een pilot voor een andere wijze van afvalinzameling binnen het stadserf voor (afval van inwoners én ondernemers). Parallel daaraan inventariseren we nu alle containerlocaties t.b.v. langere termijn aanpak. Onderwerp komt op de agenda van de commissie zodra er meer bekend is over de pilot.
6	Ontwikkeling De Kop	doorlopend	N.a.v. presentatie wethouder Diepemaat: verzoekt Herman Brouwer dit project op te voeren op de aandachtspuntenlijst 6 april 2021 - vraag Yara Hümmels: Wat betekent de Rijksbijdrage van 3 miljoen euro voor De Kop en onze onderhandelingspositie?	Antwoord 7 mei 2021: De subsidie van de Woningbouwimpuls van 3 miljoen is bestemd voor de ontwikkeling van zowel de Kop als Ledeboer. De subsidie van € 3 miljoen is erop gericht om de woningbouw te versnellen. We kunnen de subsidie daarbij inzetten voor investeringen in de openbare ruimte en gebruiken om het publieke tekort af te dekken. De komende tijd wordt bekeken hoe we deze middelen slim in kunnen zetten. 8 juni 2021: Verwachting binnen enkele maanden er uit kunnen zijn en een bestemmingsplan mogelijk kunnen voorleggen aan de raad aan het einde van dit jaar.
7	Ontwikkeling voormalige locatie MST Haaksbergerstraat	april 2022	n.a.v. update door wethouder Diepemaat is dit project op de aandachtspuntenlijst opgenomen. 6 april 2021 - vraag Yara Hümmels: Uit de krant heb ik vernomen dat er kopers gezocht worden voor de 4 verpleegtorens van het oude ziekenhuis, klopt dit? Hoe ver is deze ontwikkeling en vinden wij die wenselijk? Of hebben we zelf andere ideeën met	Antwoord 7 mei 2021: Ja dit klopt. Dit betreft de locatie van het oude ziekenhuis aan de Haaksbergerstraat welke nu nog eigendom is van het MST. Deze locatie staat los van het project Ariënsplein welke door Life wordt herontwikkeld. Uitgangspunt voor de herontwikkeling van de locatie Haaksbergerstraat voor de gemeente Enschede is de huidige bestemming van het gebied namelijk maatschappelijk-gezondheidszorg. Een eventuele wijziging van het bestemmingsplan zien wij alleen mogelijk als er invulling gegeven gaat worden aan een samenhangend concept voor deze locatie, waarin de interactie met het MST en de doelen van de stad geaccentueerd worden. Enschede profileert zich echt als kennisstad. Een verbindend thema voor deze locatie moet vernieuwend zijn voor Enschede en van toegevoegde waarde voor functies en doelgroepen

			die ruimtes, zoals bijvoorbeeld het ontwikkelen van betaalbare koopwoningen?	die op dit moment nog niet bediend worden in de stad. Door IAA is een massastudie gemaakt waarin ruimte wordt gegeven voor de toevoeging van twee gebouwen aan de Haaksbergerstraat waarmee ruimtelijk de wand aan deze straat weer wordt aangeheeld. 8 juni 2021: Op dit moment loopt een tender welke is uitgeschreven door een makelaar in opdracht van het MST. Marktpartijen kunnen nog tot half juni zich hier voor melden. Aansluitend zal een eerste selectie van mogelijke kansrijke plannen door het MST worden gemaakt. 21 sept. 2021: De inschrijving voor de tender is gesloten. Er is inmiddels door het MST een eerste selectie van mogelijke kansrijke plannen gemaakt. De indieners daarvan zijn nu gevraagd om een verdere verdieping te maken van de plannen. **16-11-2021: memo**: Het MST heeft een shortlist gemaakt van vijf kandidaten die hun visie nader uitwerken. Naar verwachting zal in het eerste kwartaal van 2022 een keuze worden gemaakt.
8	Visie Binnenstad	doorlopend	n.a.v. het thema gesprek met de binnenstadpartners op 8 juni. Taskforce binnenstad komt bijeen en ontvangt de kaders zoals hier vanavond besproken. Wethouder komt hierover terug naar de commissie.	21 sept. 2021: Op 23 augustus is een “participatie dag” geweest met inwoners, winkeliers, horecaondernemers, vastgoedeigenaren, raadsleden en andere betrokkenen bij de binnenstad. Tijdens die dag is input opgehaald voor de Leidraad Openbare Ruimte Stadserf (LORS), Terrassenvisie en Actieprogramma Binnenstad. De opbrengst van de gesprekken op die dag is verwerkt in concept-documenten die in het Binnenstadoverleg van 16 september met de binnenstad partners zijn besproken. Ik vertel u tijdens de stadsdeelcommissie op 21 september graag wat op basis van die bespreking valt te concluderen. Vanzelfsprekend blijf ik de stadsdeelcommissie op de hoogte houden van de uitkomsten en vervolg-stappen. **16-11-2021: memo**: In het voorjaar is gestart met gezamenlijk traject met de binnenstadspartners over de toekomst van de binnenstad. Traject richt zich op de totstandkoming van drie ontwikkelingen/producten: Terrassen (visie, bestemmingsplan en beeldkwaliteitsplan), Leidraad Openbare Ruimte Stadserf, Ambitie Actieagenda Binnenstad. De Terrassenvisie staat 16-11 op de agenda van de stadsdeelcommissie. De Leidraad Openbare Ruimte Stadsderf is in concept gereed en wordt eind november door het College besproken. Voor het opstellen van de Ambitie Actieagenda Binnenstad is adviesbureau Stad&Co ingehuurd. Zij zullen in de stadsdeelcommissie Centrum van 21 december hun aanpak en eerste bevindingen komen toelichten.
9	Veiligheid	doorlopend	n.a.v. het aangenomen amendement E – PVV “Veiligheid Muziekkwartier” d.d. 21 juni 2021.	21 juni 2021: De komende 4 jaar het veiligheidsgevoel 6 maandelijks (representatief) te meten, onder bezoekers en gebruikers, rondom de nieuwe huiskamer van de stad. Deze resultaten actief terug te koppelen in de vergadering van stadsdeel Centrum.

				16-11-2021: memo: Er vindt regelmatig periodiek overleg plaats tussen organisaties gevestigd aan het Wilminkplein (ondernemers en (culturele) instellingen), Politie en Gemeente over de veiligheid. Daar wordt de actuele situatie gemonitord en worden zo nodig (extra) acties ingezet. Ook word actief meegewerkt aan de toekomstige ontwikkelingen (Huiskamer van de Stad) en de veiligheidsaspecten daarvan.
10	Overlast Perikweg	Gereed; voorstel van de lijst af te voeren	n.a.v. brief omwonenden Perikweg inzake verkeer- en parkeeroverlast.	16-11-2021: memo: De Perikweg staat op de nominatie om heringericht te worden als fietsstraat. De ambtelijke voorbereidingen hiervoor zijn inmiddels opgestart. De herinrichting tot een fietsstraat vergt een fysieke aanpassing waarbij we de problematiek van te hard rijden en tegen het verkeer inrijden willen oplossen. Tevens willen we de straat dan vergroenen. In het proces van herinrichting zullen de omwonenden betrokken worden. Dit zal naar alle waarschijnlijkheid dit voorjaar gebeuren waarbij de uitvoering van de aanpassingen na de zomer van 2022 verwacht wordt. Inmiddels is er contact geweest met de heer Jansen. Zijn brief is besproken en er is een toelichting gegeven op het proces voor de herinrichting zoals hierboven beschreven. De bewoners van de Perikweg willen graag op de hoogte gehouden worden van de plannen en de voortgang en dat is vanzelfsprekend toegezegd. Er is een eerste afspraak ingepland met de heer Jansen, Stadsdeelbeheer en Stadsdeelmanagement in januari 2022.

6 april 2021: afgevoerde aandachtspunten:
* 2. Agendering onderwerp “analyse ervaringen cameratoezicht op in- /uitrijden binnenstad, en mogelijke beleidsgevolgen”: na Corona vindt evaluatie plaats en komt dit automatisch terug in de commissie.
* 4. Overlast Oldenzaalsestraat: al enkele maanden geen ontwikkelingen; In de Mobiliteitsvisie is het plan Kuipersdijk-Mooienhof-Oldenzaalsestraat aangekondigd. Naar verwachting eerste kwartaal 2021 naar de raad.

17 nov. 2020:
Aanwijzing monument: Dit onderwerp is afgevoerd als aandachtpunt van de stadsdeelcommissie Centrum en is overgedragen aan de Raadscommissie Omgevingsvisie ten behoeve van de Monumentenverordening.

- einde –