

Memo van toelichting en vragen - Vervoersvoorziening De MUS

Commissievergadering 10 juni 2025, agendapunt 21

Dank aan het college voor de raadsinformatiebrief (A25034) over de aanvullende vervoersvoorziening MUS. Het CDA blijft dit initiatief van harte ondersteunen. Hiermee wordt bijgedragen aan de mobiliteit van ouderen en mensen met een beperking.

In de brief wordt aangegeven dat is besloten om de huidige vervoersmiddelen te vervangen door elektrische auto's vanwege comfort en veiligheid. Ook stelt het college dat met ingebruikname van de nieuwe voertuigen een ritprijs van 2 euro retour wordt geïntroduceerd.

Het CDA heeft hierover de volgende technische vragen aan het college en wil het kostenaspect graag met de commissieleden bespreken.

Technische vragen aan college

1. Er zijn nu 2 voertuigen: 1 voor Maasland en 1 voor Schipluiden/Den Hoorn. Worden er nu weer 2 nieuwe voertuigen geleased?

Reactie college

Er worden inderdaad weer twee nieuwe voertuigen geleased.

2. De huidige MUS rijdt over het fietspad, de nieuwe auto's straks over de weg. Krijgt de nieuwe MUS ontheffing om over het fietspad te rijden, bijvoorbeeld over het Molenpad (Molenweg is een jaar dicht) en over het fietspad naar het Jachthuis?

Reactie college

We bekijken of het haalbaar is om gedurende de wegwerkzaamheden aan de N468 ontheffing aan te vragen voor de Mus voor gebruik van de weg als zijnde bestemmingsverkeer. Vanzelfsprekend nemen we in dit onderzoek alle veiligheidsaspecten mee. Naast de verkeersveiligheid is het ook belangrijk dat de ontheffing proportioneel is ten opzichte van de andere personen die tijdens de werkzaamheden zich aanpassen aan de situatie.

3. Er zijn chauffeurs die aangeven te zullen stoppen als ze met verrekening te maken krijgen. Hoe wordt de ritprijs in rekening gebracht?

Reactie college

We onderzoeken samen met de werkgroep De Mus op welke wijze de ritprijs in rekening wordt gebracht. We begrijpen dat veranderingen, onrust met zich mee kan brengen en lastig kan zijn. Maar we doen er veel aan om ervoor te zorgen dat de chauffeurs niet belast worden met het innen van de ritprijs. Volgende week heeft de werkgroep een overleg ingepland om de uitvoering van de ritprijs te bespreken.

4. Over welk bedrag op jaarbasis praten we? Onze aanname is: MUS rijdt alleen door de week, dus totaal ca 260 dagen per jaar. Maasland 10 ritten per dag. Schipluiden/Den Hoorn 15 ritten per dag. Aanname: alle ritten zijn retour. Totaal bedrag op jaarbasis dat wordt geïnd bij een bedrag van 2 euro is dan 13.000 euro. Klopt dit bedrag ongeveer? Zo nee, wat is dan een betere aanname?

Reactie college

Het genoemde bedrag hierboven is niet juist. Wij gaan uit van 260 ritten per maand. Op jaarbasis houden we rekening met een bedrag van € 6240,-

5. Is er door het college onderzoek gedaan naar het draagvlak onder de gebruikers over het invoeren van een eigen bijdrage per rit? In een eerdere fase bleek het heffen een eigen bijdrage een drempel voor het gebruik van de MUS.

Reactie college

In het jaarlijks clientervaringsonderzoek Wmo is een vraag opgenomen over gebruik De Mus en het invoeren van een ritprijs. Als uit het onderzoek blijkt dat de ritprijs hoog is en drempelverhogend werkt, dan zullen we kijken op welke manier we de inwoner kunnen ondersteunen voor het gebruik van de Mus. De werkgroep de Mus neemt dit in haar overleg mee en komt met een advies aan het college.

6. Waarop is de prijs van € 2 per retourrit gebaseerd?

Reactie college

Met het huidige budget wordt het leasecontract gefinancierd. De variabele kosten, zoals toenemende energiekosten zijn nog niet gedekt. Dit is een van de redenen om ritprijzen in te voeren. De opbrengst van de ritprijs kan worden ingezet om deze kosten te dekken.

Resterende vraag van het CDA aan de commissie:

Gesprek in commissie

Graag horen we van de commissieleden wat men vindt van het introduceren van een ritprijs.

Wat vinden commissieleden van het idee om dit mee te nemen bij de vaststelling van de kadernota, in plaats van nu al in te stemmen met het vastleggen van een ritprijs?