



Van: Clasien Leijten (BCO), Marc Stanesco,
Robert vd Poel (SO)
Telefoon: 14 010

Ons kenmerk: M2305-3723 - 23bo005383
Bijlage(n): 1

Onderwerp: begroting MRDH 2024

Datum: B&W 30 mei 2023

Aan de gemeenteraad

Gevraagd besluit:

Samenvattend stellen wij u voor de concept zienswijze op de ontwerp begroting MRDH 2024 vast te stellen

Waarom dit voorstel?/Waarom nu voorgelegd?

Op 20 april 2023 heeft de Metropoolregio Rotterdam Den Haag de gemeenteraad van Rotterdam uitgenodigd een zienswijze te geven op de ontwerpbegroting van de gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) voor 2024. De zienswijzetermijn loopt tot 12 juli 2023.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

- Beleidskader verbonden partijen
- Strategische Agenda MRDH 2023 – 2026

Toelichting:

De financieel-technische uitgangspunten voor de begroting zijn gebaseerd op de door het Algemeen Bestuur MRDH vastgestelde kadernota.

Het strategisch kader wordt gevormd door de Strategische Agenda MRDH 2023-2026 die op 26 mei door het Algemeen Bestuur MRDH is vastgesteld. Deze geactualiseerde strategische agenda bepaalt de koers voor de komende vier jaar en gaat uit van vier grote opgaven die zijn vertaald naar zes opdrachten:

- investeren in bereikbaarheid
- zorgen voor een toekomstbestendige economie
- stimuleren van actieve en collectieve vormen van mobiliteit
- vernieuwen werklocaties
- versterken van het regionale mobiliteitsnetwerk
- waarbij de prioriteit ligt bij toekomstbestendig herstel van het openbaar vervoer.

De ontwerpbegroting MRDH gaat uit van de drie programma's:

- exploitatie verkeer en openbaar vervoer
- infrastructuur verkeer en openbaar vervoer
- programma economisch vestigingsklimaat.



De opdrachten in de Strategische Agenda 2023-2026 zijn per begrotingsprogramma uitgewerkt naar concrete jaaractiviteiten en doelen. De MRDH heeft hiermee een goede eerste stap gezet naar een beter leesbare en toegankelijke begroting.

Financiering

Financiering van de programma's exploitatie verkeer en openbaar vervoer en infrastructuur verkeer en openbaar vervoer vindt plaats via de Brededoeluitkering van het Rijk (€ 597 mln voor 2024).

Financiering van het programma economisch vestigingsklimaat vindt plaats via een inwonerbijdrage van de deelnemende gemeenten (totaal € 7,3 mln voor 2024).

De inwonerbijdrage is gestegen van € 2,82 (begroting 2023) naar € 2,97 per inwoner voor 2024.

Het college merkt hierbij op dat indexering noodzakelijk is om stijgende kosten op te kunnen opvangen als gevolg van de hoge inflatie op materiële kosten en de stijging van de loonkosten (niet door de MRDH te beïnvloeden).

De belangrijkste opmerkingen en aandachtspunten per programma:

Meer algemeen is in de concept zienswijze aandacht gevraagd voor de democratische legitimatie en het tijdig informeren en betrekken van de gemeenteraden bij impactvolle ontwikkelingen en projecten.

Exploitatie verkeer en openbaar vervoer

- Voor de gemeente is het herstel van het OV systeem een topprioriteit. Voor de beoogde goede groei van onze gemeente, zoals beschreven in onze omgevingsvisie 'De Veranderstad', is OV een essentiële bouwsteen. De raad is recent geïnformeerd over de stand van zaken bij de RET. We zien in de aangeboden ontwerpbegroting geen verwijzingen naar deze situatie, logischerwijs ook omdat er nog geen besluitvorming over heeft plaatsgevonden. In het voorstel is een verzoek opgenomen om alert te zijn op de hiervoor benodigde aanpassingen, en het proces om tot deze aanpassingen te komen.
- Hieraan gekoppeld zijn ook de beperkte middelen die vanuit het Rijk beschikbaar worden gesteld aan de MRDH benoemd. De concept zienswijze roept op om de lobby tot verhoging van de BDU middelen te blijven voeren, en biedt aan om daar waar mogelijk in te ondersteunen.
- In de ontwerpbegroting wordt voor het jaar 2024 expliciet verwijzen naar de reguliere vervoersplan procedures, om te komen tot wijzigingen van het OV aanbod. Daarmee schetst de begroting een pad tot afronding van het Transitieprogramma OV en Corona.

Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer

We herkennen de verschillende projecten die geschetst worden. In de conceptzienswijze worden wel zorgen geuit over de haalbaarheid van de projecten, in het licht van de hoge stijging van bouwkosten de afgelopen periode.

Programma economisch vestigingsklimaat

- De economische opgave valt uiteen in twee opdrachten: Toekomstbestendige economie stimuleren (opdracht 2.) en Vernieuwen werklocaties (opdracht 4.) De intentie is om hiervoor een uitvoeringsagenda op te gaan stellen. Hierin staan de plannen voor de komende vier jaar, het beschikbare budget en de wijze waarop de resultaten gemonitord worden. In de te benoemen resultaten worden zo concreet mogelijke en meetbare



projectresultaten benoemd. Het is van belang dat deze uitvoeringsagenda er ook daadwerkelijk komt. Met de vaststelling van de Strategische Agenda is ook de oude uitvoeringsagenda ingetrokken zonder dat er al een concretiseringsslag van de Strategische Agenda is gemaakt. Er moet wel zekerheid zijn dat die concretiseringsslag wordt gemaakt.

Verder proces

Na de ontvangst van de zienswijzen stelt de MRDH een nota van beantwoording op gericht aan het Algemeen Bestuur MRDH. Op 23 augustus vindt de bespreking van de nota van beantwoording plaats in de MRDH adviescommissies, waarna vaststelling van de begroting is voorzien in het Algemeen Bestuur MRDH op 8 september.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

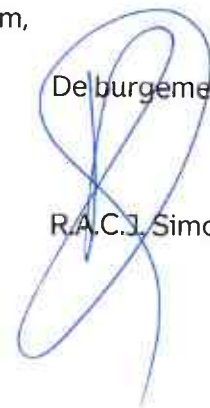
Naast de indexering van de inwonerbijdrage – waarmee in de gemeentebegroting rekening is gehouden – zijn er geen financiële consequenties

Het bijbehorende ontwerpbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.



De secretaris,
V.J.M. Rozen

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,



De burgemeester,
R.A.C.J. Simons, l.b.

Bijlage(n):

- Bijlage 1 aanbiedingsbrief concept begroting MRDH 2024
- Bijlage 2 begroting MRDH in één oogopslag
- Bijlage 3 kadernota MRDH 2024
- Bijlage 4 ontwerpbegroting MRDH 2024
- Bijlage 5 concept zienswijze MRDH begroting 2024



Ontwerpbesluit

De Raad van de gemeente Rotterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van ³⁰~~28~~ mei 2023

gelet op het verzoek van het Dagelijks Bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) om een zienswijze uit te brengen op de ontwerpbegroting MRDH 2024

overwegende dat

de bijgevoegde concept-zienswijze van de gemeenteraad van Rotterdam waarin opgenomen:

- dat Rotterdam samen met de MRDH zich bij het Rijk wil blijven inzetten voor de verhoging van de Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer;
- met de geboden toelichting akkoord te gaan met de gebruikelijke indexering van de inwonerbijdrage;
- het benadrukken van het belang om dit jaar de strategische agenda uit te werken naar uitvoeringsagenda's
- dat het herstel van het OV in de regio voor Rotterdam topprioriteit is
- we onze zorgen uiten over de toegenomen bouwkosten voor projecten
- de MRDH oproepen de lobby voor hogere BDU gelden te blijven voeren
- dat er aandacht moet zijn voor de democratische legitimatie en het tijdig informeren en betrekken van gemeenteraden bij impactvolle ontwikkelingen en projecten

besluit:

de concept zienswijze vast te stellen en aan het Dagelijks Bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) toe te sturen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van

De griffier,

De voorzitter,