Gemeente Diemen

Informatie van het College

Onderwerp:	Ontwerp Actieplan geluid gemeente Diemen 2024-2028.
Datum:	11 juni 2024
Portefeuillehouder:	M. van den Berg
Team:	Ruimtelijk Beleid
Steller:	Peter van de Mortel

Wat is de voorgeschiedenis en de concrete aanleiding van de informatie?

Elke vijf jaar moet een actieplan geluid worden opgesteld op grond van de Europese richtlijn omgevingslawaai. Het actieplan geluid kan een belangrijke bijdrage leveren aan het krijgen van meer aandacht voor de geluidhinder vanwege een aantal belangrijke geluidbronnen in Diemen en voor het terugdringen van de geluidhinder. Daarmee kan dit actieplan een bijdrage leveren aan de gezondheid en het welbevinden van veel inwoners van Diemen.

In mei 2017 is door het college van BenW het vorige actieplan Omgevingslawaai 2018-2022 vastgesteld. Dit actieplan ging alleen over het reduceren van het geluid van gemeentelijke wegen. Het actieplan bevat een lijst met mogelijke maatregelen die op een aantal gemeentelijke wegvakken kunnen worden toegepast in de periode 2018-2022. Op een aantal van deze wegvakken in Diemen Centrum en Diemen Noord heeft inmiddels groot onderhoud plaatsgevonden en zijn nieuwe geluid-reducerende wegdekken toegepast. De uitvoering van dit plan loopt nog door na 2022.

In juni 2023 is door het college van BenW de startnotitie vastgesteld als basis voor het opstellen van het nieuwe actieplan geluid. De startnotitie gaat in op de wettelijke eisen, de inhoudelijke afbakening en de communicatie en participatie. De evaluatie van het oude actieplan 2018-2022 is een verplicht onderdeel. De gemeenteraad is toen geïnformeerd over de startnotitie.
In de startnotitie is opgenomen dat het nieuwe actieplan geluid zich zal richten op wegverkeer, rail-verkeer, luchtvaart (Schiphol), het Amsterdam-Rijnkanaal en de bedrijventerreinen. Dit sluit aan op de eisen uit de Omgevingswet. Geluid door scheepvaartverkeer is geen verplicht onderdeel. Hierover worden echter wel klachten ontvangen, met name uit Diemen Noord vanwege de scheepvaart op het Amsterdam-Rijnkanaal. Dit kwam onder andere naar voren bij het opstellen van de Omgevingsvisie Diemen 2040. Toen is aangegeven (in de Reactienota bij de ontwerp Omgevingsvisie) dat dit een onderdeel kan worden van het nieuwe actieplan geluid. De vaststelling van het actieplan geluid is een bevoegdheid van het college van BenW.

Concrete aanleiding
Het ontwerp actieplan geluid is nu gereed voor inspraak en advies. Het ontwerp actieplan bevat o.a. een terugblik op het oude actieplan, een overzicht van de knelpunten in Diemen, een voorstel voor het ambitieniveau, een voorstel voor de uit te voeren maatregelen en een samenvatting van de interviews die zijn gehouden met bewoners (zie bijlage 1).

De gemeenteraad wordt geconsulteerd over het ontwerp actieplan geluid. Naar verwachting bespreekt de gemeenteraad het ontwerp actieplan geluid op 4 juli 2024. De GGD Amsterdam zal ook om advies worden gevraagd.

Daarnaast wordt het ontwerp actieplan geluid ter visie gelegd met de mogelijkheid om zienswijzen in te dienen. Op 4 juli is er in de namiddag vanaf 17:00 uur een inloopbijeenkomst waar informatie wordt verstrekt en waar ook een inspraakreactie kan worden ingediend. De leden van de gemeenteraad zullen hier ook voor worden uitgenodigd.

Na de zomer volgt de vaststelling van het actieplan geluid door het college van BenW.

Ligt aan de informatie een collegebesluit ten grondslag?
Ja, datum: 11 juni 2024.

Samenvatting
Het ontwerp actieplan geluid geeft een beeld van de huidige situatie van de geluidbelasting in Diemen op basis van de gehouden interviews en op basis van de eerder opgestelde geluidbelastingkaarten. In algemene zin wordt het geluid in de woningomgeving als goed beoordeeld. Geluidhinder wordt vooral ervaren door wegverkeer (auto's, brommers, scooters) en door vliegverkeer.
Industrie, railverkeer en het Amsterdam-Rijnkanaal zijn minder bepalend voor de geluidhinder. Het Diemerbos (en in ruimere zin de Diemerscheg) is een belangrijk gebied om rust te vinden.

In het ontwerp actieplan geluid is voor gemeentelijke wegen het ambitieniveau overgenomen uit het oude actieplan. Het gaat daarbij om de plandrempel, dit is de geluidwaarde die aangeeft wanneer sprake is van een knelpunt en maatregelen moeten worden onderzocht en afgewogen. Deze waarde bedraagt 58 dB L_{den} en ligt daarmee tussen de nieuwe standaardwaarde (53 dB L_{den}) en de grenswaarde (70 dB L_{den}) in de Omgevingswet. Voor ander geluidbronnen zijn vergelijkbare plandrempels opgenomen.

In het ontwerp actieplan geluid is als maatregel opgenomen om door te gaan met het toepassen van geluid-reducerende wegdekken op gemeentelijke wegen op het moment dat daar groot onderhoud of een herinrichting noodzakelijk is. Per project wordt de afweging gemaakt waar welk type wegdek zal worden toegepast. Dit betreft onder andere Diemen Noord en de hoofdassen in Diemen Centrum. Voor wegvakken die net groot onderhoud hebben gehad (Oost-West as, Diemen Zuid) worden geen nieuwe maatregelen voorgesteld. Daarnaast worden ook andere maatregelen genoemd zoals het toepassen van 30 km/uur, onderzoek naar milieuzones, het stimuleren van elektrisch (deel) vervoer en het herinrichten/vergroenen van een aantal plekken in Diemen.

Ook voor de andere geluidbronnen worden maatregelen genoemd, maar daarbij is de gemeente afhankelijk van de medewerking van andere partijen zoals ProRail en Rijkswaterstaat.

Ter inzage in iBabs

1. Ontwerp Actieplan geluid gemeente Diemen 2024-2028

- EINDE -