Zutphen, 16 juli 2026

Geachte leden van de raad,

Met dit schrijven treft u de inspraakbijdrage aan van de Stichting Hanzehaven Zutphen, of te wel de Museumhaven. Graag schets ik u buiten de door mij toegestane inspreektijd van vier minuten, de context van mijn bijdrage.

De Museumhaven.
De Stichting heeft een langdurige relatie met de gemeente:

* Vanaf het begin van deze eeuw heeft zij een huurcontract met de gemeente voor de huur van het water;
* De gemeente heeft het sluiten van een Ligplaats overeenkomst (LPO) met de schippers gedelegeerd aan het bestuur;
* Op basis van de LPO verstrekt de gemeente aan de schipper een woonadres;
* Er is plaats voor 17 schepen;
* De schepen moeten aan een groot aantal eisen voldoen:

    - alleen binnenvaartschepen ouder dan 50 jaar worden toegelaten.
    - de schepen ondergaan een schouw waarmee de authenticiteit van het erfgoed en de staat van onderhoud worden bepaald, alvorens te worden toegelaten tot de haven;
    - de schepen moeten varen;
    - de stichting is o.a lid van het Platform varend erfgoed Nederland (PEN) en van de Landelijke Vereniging tot behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig. (LVBHB);
    - de stichting beheert de collectie en bewaakt de museale kwaliteit ervan.

* De stichting SHZ huurt 17 parkeerplaatsen van de gemeente. Op dit moment zijn er gesprekken gaande over de handhaving. Te veel nieuwe bewoners maken er gebruik van.

* De haven voorziet tot nog toe volledig in haar eigen onderhoud. Afgelopen jaar heeft de stichting ongeveer 100 K geïnvesteerd in nieuwe steigers en een drijvend ponton. De stichting heeft nog nooit een subsidieverzoek bij de gemeente ingediend en daarom geen enkele financiële bijdrage ontvangen.

Socialex Real Estate.
Het is ongeveer een jaar geleden dat Socialex de bouwplannen met betrekking tot het Lianderterrein presenteerde. Het bestuur van de Museumhaven heeft onmiddellijk contact gezocht met de projectleider. De weinig toegankelijke houding, het niet ter beschikking stellen van de notulen van de informatiebijeenkomst en het niet willen aanpassen van de notulen, toen ze na zeer lang aandringen wel beschikbaar kwamen, heeft ertoe geleid, dat wij er niet op durven en ook niet op kunnen rekenen, dat de initiatiefnemer vanaf de ontwikkeling van het plan zorg gaat dragen voor een ordentelijk, transparant participatieproces dat tot een breed gedragen plan leidt. De impact van de plannen van de initiatiefnemer is voor de schippers groot. Qua woongenot, qua privacy en qua leefomgeving en het is van belang daarover vanaf het begin met elkaar goed overleg te voeren.

De Inspraak

Geachte leden van de Raad,

Mijn naam is Jikkie van der Giessen en ik ben voorzitter van de Stichting Hanzehaven Zutphen, beter bekend als Museumhaven. Mijn inspraak is voorzien van een paragraaf over de relatie van de Museum haven. In het kader van deze inspraak, ga ik daar nu niet verder op in. Ik vertegenwoordig het belang van de haven en van de schippers, niet alleen voor ons maar ook voor Zutphen.

Met betrekking tot de voorliggende NVU vraag ik u zorg te dragen voor de volgende aanscherpingen en dat

1. De Museumhaven als entiteit in de nota opneemt en daarmee het belang van de structurele aanwezigheid van de haven onderschrijft.

2. Het belang van de schippers en de andere stakeholders onderkent en hen in de gelegenheid stelt om vanaf het begin te participeren door deze NvU vrij te geven voor brede inspraak, alvorens die in uw raadsvergadering vast te stellen. Wij zijn van mening dat een breed georganiseerde inspraak het gewenste brede draagvlak aanzienlijk dichter bij zal brengen dan nu het geval is.

3. Socialex Real Estate verplicht een zorgvuldig participatieproces vorm te geven dat een aanvang neemt bij de ontwikkelfase en zich niet beperkt tot een al uitgewerkt plan.

4. De werkgroep van de professionals uitbreidt met een of twee direct betrokken burgers.

5. Aandacht vraagt voor de mogelijkheid van netcongestie.
   Op basis van de voorliggende NvU moet de initiatiefnemer een groot aantal haalbaarheidsstudies verrichten die een relatie hebben met het bestaande. De gemeente Zutphen heeft nog geen beleid vastgesteld dat rekening houdt met een eventuele netcongestie.

Het bestuur van de Museumhaven heeft deze inspraak afgestemd met de inspraak van Kwadij. Dat betekent, dat wij de door hen ingebrachte argumenten onderschrijven.
Mocht u nog extra informatie willen over onze argumenten, dan ben ik vanzelfsprekend bereid die te verschaffen.