Aan: Gemeenteraad Heerde

Wapenveld 8 maart 2021

Betreft: sloop van bruggen Apeldoorns kanaal

Geachte raadsleden

Op de gemeentelijke informatiepagina van dinsdag 2 maart troffen we een sloopmelding aan voor de Kloosterbrug en de Flessenbergerbrug. Ook is in de week van 9 tot 16 januari een omgevingsvergunning voor de vervanging van deze bruggen ingediend.

Als Wapenveldse organisaties hebben we ons in het verleden sterk gemaakt voor 'Varen naar Wapenveld', waarbij we zover waren dat de provincie Gelderland al ruim drie miljoen euro had uitgetrokken voor het beweegbaar maken van drie bruggen. Helaas waren de problemen rond onderhoud/bediening van de Hezenbergersluis en vooral een veranderende politieke werkelijkheid de reden dat dit plan de eindstreep niet haalde.

Blijft nu over een ophoging van de bruggen om een wat ruimere doorvaart hoogte te krijgen. Ruim 1,2 miljoen euro voor wat meer ruimte voor kano's. Immers, zo lang de Hezenbergersluis niet gebruikt kan worden, zullen ook sloepen etc niet van het kanaal gebruik kunnen maken. Voor kano's is er overigens een prima alternatief voor een noord-zuidverbinding: die over de Wetering en de Evergunne waar bij de aanleg van de hoogwatergeul de bruggen zijn verhoogd. Een route waar kanovaarders ook de voorkeur aan geven, deze route is veel spannender, met name het deel over de Evergunne en de Zwarte Kolk richting Hattem.

Sinds de discussie in 2017 leven we vandaag ook in een heel andere wereld. Zaken als duurzaamheid en circulaire economie krijgen nu alle aandacht. De beide bruggen zijn circa 60 jaar oud en zouden volgens de discussienota die uw raad in 2017 heeft behandeld, nog een 20 jaar mee kunnen. Dat terwijl er sinds 2012 geen onderhoud meer aan de bruggen is gepleegd. We vragen ons dan ook af of, uit oogpunt van duurzaamheid, een levensduur verlengende onderhoudsbeurt niet veel meer voor de hand ligt. Temeer omdat bijvoorbeeld de huisvesting van het onderwijs een groot beslag gaat leggen op de gemeentelijke middelen.

Ook de stikstofdiscussie was in 2017 nog niet aan de orde. Onze vraag is of de stikstofbelasting door sloop en vervanging van de bruggen gezien deze discussie op dit moment nog wel verantwoord is. Ons inziens verdienen onderwerpen als woningbouw en de mfa in het centrum van Wapenveld een veel hogere prioriteit.

Tenslotte: in het verleden hebben wij er voor gepleit om geen onomkeerbare beslissingen te nemen als het gaat om de bevaarbaarheid van het Apeldoorns kanaal. De nieuwe bruggen zouden dan ook, net als de Manenbergerbrug, voorbereid moeten worden op beweegbaar maken. Dit om een mogelijk andere politieke werkelijkheid in de toekomst niet voor de voeten te lopen. Het ideaal van 'Varen naar Wapenveld' blijft voor ons de stip aan de horizon.

Met vriendelijke groeten

Roel Docter, voorzitter Stichting Recreatie Wapenveld
Johan Horst, voorzitter Dorpsraad Wapenveld
Patrick Rosmolen, voorzitter Ondernemersvereniging Wapenveld