Raadsvoorstel

Onderwerp **Zaakid**	Gewijzigd Raadsvoorstel Verordening Parkeerbelasting 2024 2023-072888
Auteur	Cheyenne Geerlings +316 28 07 45 48 C.Geerlings@zoetermeer.nl
Gemeentesecretaris	Huykman, B.J.D.
Afdelingshoofd	Quentin A. (Angelique)
Portefeuillehouder	Wethouder Iedema

Uiterste behandeldatum (+ reden)	Laatst mogelijke raadsvergadering is 18 december 2023. Om juridische redenen kunnen de begrote belastinginkomsten slechts gerealiseerd worden als de tarieven voor 1 januari 2024 door de raad zijn vastgesteld.
Programma(s)	Alle
Eerdere besluitvorming	Raadsvoorstel Programmabegroting 2024-2027 en Tweede tussenbericht 2023 d.d. 6 november 2023 Raadsvoorstel Verordening Parkeerbelasting 2023 d.d. 19 december 2022 Raadsvoorstel Vervolg bezoekersregeling Stadshart d.d. 19 december 2022
Samenvatting	De belastingtarieven zijn bepaald aan de hand van de uitgangspunten die genoemd zijn in de vastgestelde Programmabegroting 2024-2027. Bij het bepalen van de tarieven is rekening gehouden met het algemeen stijgingspercentage van vorig jaar (11,5%) en dit jaar (2,3%). De kosten uit artikel 12 van de verordening worden enkel aangepast met algemeen stijgingspercentage van 2,3%. Deze tarieven zijn in de verordening van 2023 met 11,5% geindexeerd. Het tarief voor de naheffingsaanslag is gesteld op het landelijk maximumtarief.
Bijlagen	1. Gewijzigde Verordening Parkeerbelasting 2024 2. Gebiedskaart I parkeerbelastingverordening stadscentrum 2024 3. Gebiedskaart II parkeerbelastingverordening dorp 2024 4. Gebiedskaart III parkeerbelastingverordening seghwaert 2024 5. Was-Wordt tabel

Raadsbesluit

Raadsvoorstel Verordening Parkeerbelasting 2024

De raad van de gemeente Zoetermeer;
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 14 november 2023

Besluit

1. De Verordening Parkeerbelasting 2024 conform de gewijzigde bijlage 1 vast te stellen. De verordening kent de volgende wijzigingen:
   a. De tarieven in de verordening zijn aangepast met het algemene stijgingspercentage voor 2023 van 11,5% en voor 2024 van 2,3%.
   b. De kosten uit artikel 12 van de verordening worden aangepast met het algemene stijgingspercentage van 2,3%;
   c. Het tarief voor de naheffingsaanslag parkeerbelasting is het landelijk maximumtarief van € 76,70.
2. De Verordening Parkeerbelasting 2023 in te trekken per ingangsdatum van de inwerkingtreding van de Verordening Parkeerbelastingen 2024.

Over dit besluit geen participatie toe te passen omdat het gaat om de tarieven voor gemeentelijke dienstverlening en gemeentelijke belastingen (artikel 2 lid 6 sub b Samenspraakverordening).

Over dit besluit geen referendum mogelijk te maken, omdat het hier gaat om de vaststelling van belastingtarieven.

De belastingverordening treedt in werking op het in de verordening bepaalde tijdstip.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad op 18 december 2023

de griffier, de voorzitter,

drs. R. Blokland MCM drs. M.J. Bezuijen

Toelichting

Probleemstelling en kader

Inleiding
Jaarlijks worden de belastinverordeningen aan de raad voorgelegd ter vaststelling voor het nieuwe jaar, zo ook de Verordening Parkeerbelastingen.

In het advies worden voorstellen gedaan voor aanpassing in de tarieven op basis van de door de raad vastgestelde Programmabegroting 2024-2027.

De tarieven voor de parkeerbelasting worden een keer per twee jaar gewijzigd voor inflatieontwikkelingen en dit vindt in 2024 weer plaats. De tarieven worden dan ook verhoogd met het algemeen stijgingspercentage van 2023 en 2024.

Algemeen stijgingspercentage 2023
De tarieven van de gemeentelijke heffingen en belastingen zijn in 2023 gestegen met het algemene stijgingspercentage van 11,5%.

Algemeen stijgingspercentage 2024
De tarieven van de gemeentelijke heffingen en belastingen stijgen in 2024 op basis van de begrotingsuitgangspunten met het algemene stijgingspercentage van 2,3%. Een uitzondering hierop zijn de tarieven die door het rijk worden vastgesteld, zoals de tarieven voor rijbewijzen en reisdocumenten. Het algemene stijgingspercentage van 2,3% is tot stand gekomen door de door het Centraal Planbureau in *september* voor 2024 ingeschatte stijging (3,5%) te corrigeren voor de inschattingen van de afgelopen jaren. De inschatting bij het vaststellen van de tarieven voor de jaren 2022 en 2023 is per saldo 1,2% te hoog geweest. Dit is in de volgende tabel weergegeven.

jaar	Vaststelling tarieven 2023	MEV september 2023	Vaststelling tarieven 2024
2022	7,80	7,70	-/- 0,10
2023	5,90	4,80	-/- 1,10
Totale correctie oude jaren			**-/- 1,20**
2024		3,50	3,50
Algemeen stijgingspercentage 2024			**2,30**

MEV: Macro Economische Verkenning
Bron: Programmabegroting 2024-2027, p. 220.

In de begroting is rekening gehouden met een stijgingspercentage voor de tarieven van 1,2%, zie pagina 262 van de Programmabegroting bij onderdeel Loon- en prijsstijging. Dit percentage is gebaseerd op de CPB cijfers van *maart*. De cijfers van september laten een stijging zien van 2,3%. Het verschil van 1,1% (2,3% - 1,2%) wordt door middel van een begrotingswijzing verwerkt.

De verordening is behoudens enkele technische wijzigingen niet inhoudelijk gewijzigd. Zie bijgevoegde Was-Wordt tabel.

Beoogd effect
Dit advies strekt ertoe om de Verordening Parkeerbelastingen voor het jaar 2024 vast te stellen en de tarieven te conformeren aan de reeds vastgestelde Programmabegroting 2024-2027.

Voorstel/keuzemogelijkheden/risico's

1. De Verordening Parkeerbelastingen 2024 conform de gewijzigde bijlage 1 vast te stellen. De verordening kent de volgende wijzigingen:
   a. De tarieven in de verordening zijn aangepast met het algemene stijgingspercentage voor2023 van 11,5% en voor 2024 van 2,3%.
   b. De kosten uit artikel 12 van de verordening worden aangepast met het inflatiepercentage van 2,3%;
   c. Het tarief voor de naheffingsaanslag parkeerbelasting is het landelijk maximumtarief van € 76,70.
2. De Verordening Parkeerbelastingen 2023 in te trekken per ingangsdatum van de inwerkingtreding van de Verordening Parkeerbelastingen 2024.

Argumenten

1.a.1. De tarieven moeten worden geïndexeerd met het inflatiepercentage van dit jaar en vorig jaar.

In afwijking van alle andere tarieven, wordt het tarief van de parkeerbelasting niet ieder jaar, maar eens per twee jaar aangepast. In 2023 is het niet aangepast. In 2024 gebeurt het weer wel. Het steeds ''overslaan'' van een jaar kent een praktische achtergrond: de aanpassing van parkeertarieven in de parkeermeters kan steeds een jaar achterwege blijven. Omdat een 2-jaarlijkse aanpassing voor inflatie als regel over relatief beperkte percentages (en dus euro's) gaat is het tijdelijk verlies aan inkomsten (in het jaar van overslaan) ook relatief beperkt. Om geen structureel verlies aan inkomsten te hebben van een jaar ''overslaan'' is wel afgesproken dat in het jaar waarin de tarieven wel worden aangepast ook rekening wordt gehouden met de inflatie van het vorig jaar. Dat betekent dat in het tarief 2024 niet alleen rekening wordt gehouden met het algemeen stijgingspercentage van 2024 maar ook nog met het stijgingspercentage van 2023. In technische zin krijgt dit vorm door:

- Het algemene stijgingspercentage van 2024 zoals opgenomen in de paragraaf lokale heffingen van de programmabegroting 2024 van 2,3%
- Het algemene stijgingspercentage van 2023 zoals opgenomen in de paragraaf lokale heffingen van de programmabegroting 2023 van 11,5%

Deze toegepaste werkwijze wordt uitgevoerd sinds het invoeren van het twee- in plaats van een jaarlijks aanpassen van het tarief parkeerbelasting.

1.b.1 De kosten Het tarief in artikel 12 van de verordening worden enkel aangepast met het inflatiepercentage van 2,3%

Anders dan de overige tarieven worden de kosten uit artikel 12 lid 2 elk jaar geïndexeerd met het inflatiepercentage. Dit jaar worden deze kosten geïndexeerd met het algemene stijgingspercentage van 2,3%.

Deze kosten hebben betrekking op de overbrenging en het inbewaring nemen. Deze maatregelen kunnen worden genomen tot zekerheid van de betaling van een naheffingsaanslag. In artikel 11 van de Verordening Parkeerbelasting 2024 staat wanneer de gemeente bevoegd is om deze maatregelen te nemen.

Kanttekeningen

Niet van toepassing.

Financiën

De tarieven van de gemeentelijke heffingen en belastingen (behoudens uitzonderingen en wettelijk gemaximeerde tarieven) stijgen in 2024 op basis van de cijfers van het Centraal

Planbureau (CPB) met het algemene stijgingspercentage van 2,3% (cijfers van september). Dit percentage is 1,1% hoger dan waarmee in de begroting, gebaseerd op de CPB cijfers van maart, rekening is gehouden. Dit leidt tot hogere inkomsten. Daarnaast worden de inkomsten nog verhoogd met het stijgingspercentage van 2023. Tegenover deze hogere inkomsten staan ook hogere uitgaven, omdat ook de uitgaven meer stijgen dan in de begroting geraamd. Het budgettaire effect is hierdoor neutraal.

Controleprotocol
Geen gevolgen voor het controleprotocol.
Regelgeving wordt, als deze financieel van aard en van voldoende belang is, opgenomen in het normen- en toetsingskader voor de accountantscontrole en de interne controle. De vaststelling, wijziging of intrekking van de regelgeving heeft geen gevolgen voor de huidige formulering van het controleprotocol.

Participatie en Communicatie
De Verordening Parkeerbelastingen 2024 (bijgevoegde exemplaar) wordt elektronisch bekend gemaakt in het Gemeenteblad.

Over het raadsbesluit wordt geen participatie toegepast omdat het gaat om de tarieven voor gemeentelijke dienstverlening en gemeentelijke belastingen (artikel 2 lid 6 sub b Samenspraakverordening).

Over dit besluit wordt geen referendum mogelijk gemaakt, omdat het hier gaat om de vaststelling van belastingtarieven.

Duurzaamheid
Niet van toepassing.

Toegankelijkheid en bruikbaarheid voor gehandicapten
Niet van toepassing.

Rapportage en evaluatie
Niet van toepassing.

Planning
Niet van toepassing.