



gemeente
Zoetermeer

Aan

De gemeenteraad van Zoetermeer

Zaakid

2025-147589

Van

Het college/ Wethouder Weerwag

Datum

10 november 2025

Onderwerp

Beantwoording van de schriftelijke vragen van de VVD-fractie d.d. 29 september 2025 over 'Kansen en knelpunten Omgevingsvisie Den Haag 2050'

Bijlagen

Schriftelijke vragen,
Zienswijze op
Haagse
omgevingsvisie

Vraag 1

Is het college op de hoogte van de inhoud van de Omgevingsvisie Den Haag 2050 en de mogelijke regionale gevolgen daarvan? Kan het college aangeven welke onderdelen van de Haagse visie het als het meest relevant voor Zoetermeer acht?

Antwoord 1

Het college is op de hoogte van de inhoud van de omgevingsvisie Den Haag 2050. Zoetermeer heeft naar aanleiding van de Haagse ontwerp omgevingsvisie een zienswijze ingediend, waarin het college aangeeft welke onderdelen van belang zijn voor Zoetermeer (zie bijlage). De door gemeente Zoetermeer ingediende zienswijzen zijn beantwoord (met code OV041 verspreid in de [Nota beantwoording Omgevingsvisie Den Haag 2050](#)).

Daar waar Zoetermeer verzocht heeft om aanvulling van de tekst is dat ook doorgevoerd. Voor overige onderdelen is aangegeven dat deze worden meegenomen in de verdere uitwerking en in samenwerking met Zoetermeer.

Vraag 2

Hoe beoordeelt het college de impact van de Haagse verdichtings- en woningbouwopgaven op de woningmarkt in Zoetermeer, met name voor starters en middeninkomens? Verwacht het college dat druk op de Haagse woningmarkt leidt tot meer woningzoekenden die uitwijken naar Zoetermeer? Zo ja, welke kansen en knelpunten ziet het college daarbij?

Antwoord 2

De Omgevingsvisie stelt dat voldoende woningbouw in Den Haag nodig is om de verwachte bevolkingsgroei op te vangen en hiermee de beroepsbevolking op peil te houden. Gebeurt dit onvoldoende, dan heeft dat mogelijk gevolgen voor de economische ontwikkeling van de stad. Zoetermeer maakt onderdeel uit van de Haagse regio, waarvan Den Haag de centrumgemeente is. Het economische succes van Den Haag is ook het succes van Zoetermeer. Blijft de economische groei achter, zoals de afgelopen 10 jaar, dan is dat een knelpunt voor Zoetermeer.

Er verhuizen tussen Zoetermeer en Den Haag veel huishoudens over en weer. Een tekort aan voldoende betaalbare woningbouw in Den Haag zorgt voor een groeiend aantal jonge Hagenaars die als starters op de woningmarkt moeilijk aan een huis kunnen komen, gezinnen die vastzitten in te kleine appartementen en senioren die tevergeefs op zoek zijn naar een levensloopbestendige woning. Deze Hagenaars zullen in Zoetermeer een betaalbaarder alternatief vinden, waarmee de achterblijvende woningbouw van betaalbare woningen in Den Haag in Zoetermeer zorgt voor druk op de woningmarkt. Dit zorgt dus zowel voor een kans (aantrekken van starters, gezinnen en senioren) als een knelpunt (druk op de Zoetermeerse woningmarkt en hogere huizenprijzen).

Vraag 3

Den Haag verbindt stedelijke verdichting expliciet aan betere mobiliteit en OV. Welke consequenties kan dit hebben voor het openbaar vervoer tussen Den Haag en Zoetermeer (RandstadRail, buslijnen, spoor)? Hoe beoordeelt het college de mogelijke toename van verkeersstromen door nieuwe Haagse woningbouw en bedrijvigheid richting Zoetermeer en ziet het college aanleiding dit in regionaal verband te agenderen?

Antwoord 3

Tot 2035 groeit het inwonersaantal van de gemeente Den Haag naar verwachting met 18%. Dat brengt kansen en uitdagingen met zich mee, ook op het gebied van mobiliteit. Het aantal verkeersbewegingen neemt toe. De gemeente Den Haag zet in op een mobiliteitstransitie waarbij auto gebruik afneemt. Wandelen, fietsen en OV-gebruik wordt gestimuleerd. Hierdoor blijft het mogelijk om in de stad te bewegen, zonder dat er afbreuk wordt gedaan aan verschillende belangen waaronder op sociaal en economisch gebied.

Bij (grootschalige) ontwikkelingen worden de te verwachten effecten ervan in beeld gebracht en onderzocht. Door de ingezette mobiliteitstransitie van de gemeente Den Haag is de verwachting dat OV (- en fiets)gebruik tussen de steden gaat toenemen. Met (overheids)partijen wordt toegewerkt naar het faciliteren daarvan; bijvoorbeeld door het verbeteren/realiseren van (nieuwe) verbindingen.

In de Omgevingsvisie van de gemeente Den Haag en ook in de Mobiliteits- en Economische visie van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag staan de kansen en uitdagingen die de groei van de stad en regio met zich meebrengt. Ook staat beschreven hoe daar invulling aan wordt gegeven. In de zienswijze daarop heeft de gemeente Zoetermeer een aantal punten in het kader daarvan aangekaart.

Vraag 4

De Haagse visie legt nadruk op vergroening, klimaatadaptatie en waterbeheer. Ziet het college mogelijkheden om deze ambities te koppelen aan de eigen plannen voor Zoetermeer (zoals Zoetermeer 2040 en de Ruimtelijke Strategie)? Zijn er gedeelde natuur- en groengebieden, ecologische verbindingen of watersystemen waar Den Haag en Zoetermeer in de uitwerking van hun visies rekening mee moeten houden?

Antwoord 4

De gemeente Den Haag geeft aan te willen investeren in de toekomstwaarde van het regionale landschap en de groenstructuur te willen versterken op alle schaalniveaus, ook regionaal. Het groengebied Duin, Horst & Weide noemt de gemeente specifiek als onderdeel van het metropolitane groen. In dit gebied alsook in de Nieuwe Driemanspolder en de parken ten westen van Zoetermeer is daarbinnen een koppeling in ambities

te vinden. De koppeling kan worden geconcretiseerd via het samenwerkingsverband Duin, Horst & Weide waaraan Den Haag en Zoetermeer deelnemen.

Zoetermeer en Den Haag delen wat betreft natuur, recreatie en/of water de Nieuwe Driemanspolder polder, Roeleveen en in breder verband het landschap en de bestaande en beoogde ecologische en recreatieve verbindingen van het samenwerkingsgebied Duin, Horst & Weide.

Beide gemeenten hebben bijgedragen aan de ontwikkeling van de Nieuwe Driemanspolder. Voor zowel Zoetermeer als Den Haag is dit gebied van waarde voor groen, natuur en recreatie. De polder omvat een regionale waterberging die aansluit op het watersysteem van Zoetermeer. Den Haag geeft in de Omgevingsvisie aan dat vergroting van deze waterberging in de toekomst ook voor haar van belang kan zijn. Beide gemeenten nemen deel aan het samenwerkingsverband Duin, Horst & Weide. Binnen dit verband hebben de gemeenten samen gewerkt aan de realisatie van verbindingen voor natuur en recreatie, bijvoorbeeld het bijenlint van Zoetermeer naar Zee. Nu staat op het programma om te bezien of er mogelijkheden zijn voor meer verbindingen, bijvoorbeeld de verbinding tussen de Vlietzone bij Leidschendam, via de randen van de Nieuwe Driemanspolder en Roeleveen naar het Westerpark en verder naar de groengebieden van Pijnacker.

Vraag 5

Hoe borgt het college dat de belangen van Zoetermeer voldoende worden meegenomen bij de verdere uitwerking en implementatie van de Haagse Omgevingsvisie? Den Haag benadrukt samenwerking met buurgemeenten in haar visie. Heeft Zoetermeer al overleg gehad of concrete afspraken gemaakt over de raakvlakken met Zoetermeer? Kan het college aangeven welke bestuursfora, bestuurlijke gremia of samenwerkingsvormen de gemeente Zoetermeer gebruikt of voornemens is te gebruiken om haar belangen te vertegenwoordigen in de Haagse implementatiefase?

Antwoord 5

Zoetermeer en Den Haag werken samen in de Samenwerking Ruimte Haagse regio. De Samenwerking Ruimte in de Haagse regio is een netwerk van negen gemeenten en het Hoogheemraadschap van Delfland. In dit netwerk worden de ontwikkelingen, dilemma's en kansen met betrekking tot de ruimtelijke keuzes in ons gebied besproken. Het doel is een bijdrage te leveren aan betere en meer samenhangende keuzes en besluiten met een grote impact op de ruimtelijke inrichting van onze regio. Daarvoor is onder meer een [Samenwerkingsagenda Haagse regio](#) opgesteld. Dat is een document dat de samenwerking tussen gemeenten in de regio Haaglanden faciliteert om regionale uitdagingen aan te pakken, met een focus op de fysieke leefomgeving. Het stelt gemeenten in staat gezamenlijk te sturen op raakvlakken en uitdagingen op onder meer water, mobiliteit en de woningmarkt. De gemeente Den Haag heeft de Haagse Omgevingsvisie 2050 middels dit netwerk gedeeld met Zoetermeer. Zoetermeer heeft naar aanleiding hiervan een zienswijze ingediend.

Vraag 6

De Zoetermeerse VVD ziet kansen om via samenwerking met Den Haag en de provincie Zuid-Holland extra middelen, projecten of voorzieningen naar Zoetermeer te halen, bijvoorbeeld op het vlak van woningbouw, mobiliteit, klimaat of economie? Deelt het college die visie en zo ja, welke acties zouden daartoe ondernomen kunnen worden?

Antwoord 6



Het college deelt deze visie en zet in op verdere regionale samenwerking in de regio, continuering van de Samenwerking Ruimte Haagse regio. Daarnaast zet het college in op de Novex Zuidelijke Randstad, in samenwerking met de gemeenten uit de Haagse regio.

Voor technische vragen kunt u zich wenden tot:

Naam : Koen van Bommel

Telefoonnummer : +31793469552

E-mailadres : K.van.Bommel@zoetermeer.nl