

Amendement 5.1.

Agendapunt 5: Voorstel tot vaststelling van de programmabegroting 2012, de Meerjarenramingen 2013-2015 en het Investeringschema voor het jaar 2013.

Amendement van de fracties van de Progressieve Partij samen met CDA en PvdA inzake sportterrein AVA-70.

De fracties van de Progressieve Partij, CDA en PvdA stellen het volgende voor:

1. als nieuw beleid op te nemen: de aanleg van een sportterrein voor AVA'70;
2. hiervoor de volgende bedragen opnemen
 - in 2012: € 20.000
 - in 2013: € 50.000
 - in 2014: € 48.500
 - in 2015: € 47.250
 - vanaf 2016: € 47.200
3. ter dekking van het nieuwe beleid wordt het volgende gebruikt:
 - a. het verlagen van de voeding reserve gemeentelijke huisvesting
 - in 2012 met € 20.000
 - in 2013 met € 45.200
 - in 2014 met € 45.200
 - in 2015 met € 45.200
 - vanaf 2016 met € 45.200
 - b. het begrote overschot begroting te verlagen
 - in 2013 met € 4.800
 - in 2014 met € 3.300
 - in 2015 met € 2.050

Toelichting

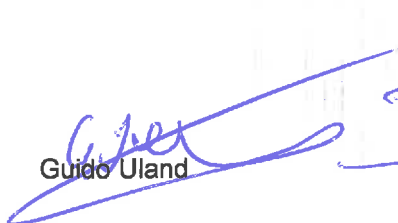
In de begroting staat op blz. 45: "Uitvoeren plan n.a.v. het burgerinitiatief van AVA 70". AVA 70 loopt al bijna 5 jaar met het plan rond om een betere en bruikbaarere atletiekbaan te realiseren. Vanaf het begin is de gemeente daar bij betrokken. Inmiddels hebben ze een burgerinitiatief ingediend en in juni 2011 een plan neergelegd wat realiseerbaar is met een beetje goede wil. Daarom willen we de roep van een groeiende vereniging met ambities om duidelijkheid beantwoorden. De vereniging geeft aan dat men zowel van coalitiezijde als oppositiezijde steun heeft verkregen. De PP wil samen met CDA en PvdA en anderen een amendement opvoeren inzake AVA 70. Wij hopen uiteraard dat de gekozen weg de steun van alle partijen kan krijgen.

De vereniging heeft een nieuw voorstel ingediend in juni 2011 jongstleden. Als uitgangspunt voor berekening van de financiële vertaling hebben wij dit gekozen. Deze berekening is in een tabel bijgevoegd. Deze berekening is dan ook het uitgangspunt voor het opgenomen bedrag. Dit bestaat voor een deel uit kapitaallasten en voor een deel uit onderhoudskosten. De genoemde bedragen zijn mondeling overlegd met de verantwoordelijke afdeling en met AVA 70. De uitgaven voor de baan zijn door AVA70 nagevraagd bij een leverancier en is voorzichtig ingeschat. Wij gaan er dan ook van uit dat het binnen dit budget haalbaar moet zijn. Vaak zijn in het begin onderhoudskosten lager en zoals verwoord wellicht dat er op de baan nog een en ander kan worden bespaard. Wij hopen dat AVA-70 leden en wellicht ook sponsors met zelfwerkzaamheid de kosten kunnen verlagen. Door het opnemen van de lasten en dekking staat de weg open om in 2012 te beginnen met de uitvoering, indien dit past binnen hier opgenomen kader.

Wij vragen daarnaast het college ten aanzien van de verkeersveiligheid met een oplossing te komen hoe deze gegarandeerd wordt. Ons inziens is verkeersveiligheid een regulier product van zowel gemeente als provincie en moet hier in het algemeen belang aan worden gewerkt. De PP heeft middels amendement 8 verkeersveiligheid opgevoerd, deze kan eventueel ook ingezet worden voor verkeersveiligheid in het algemeen.

De concrete verwerking van dit amendement in de begroting kan plaatsvinden middels een afzonderlijke begrotingswijziging.

Namens de PP-fractie,



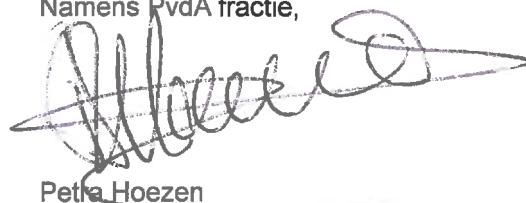
Guido Uland

Namens CDA fractie,



Erik Luiten

Namens PvdA fractie,



Petra Hoezen

Amendement met 14 stemmen voor en 7 stemmen
tegen (GB en VVD) aangenomen.

