

Nota van toelichting

Nummer.: 23Tl011	Kerkrade, 24 maart 2023
------------------	-------------------------

Behorend bij ontwerpbesluit nummer: 23Rb013

Onderwerp

Mobiliteitsplan Kerkrade

Beslispunten

Het vaststellen van het Mobiliteitsplan Kerkrade.

Inleiding

Samen met Parkstad Limburg zet Kerkrade in op een toekomstbestendig Mobiliteitsplan. In de regionale 'Visie op Mobiliteit' van Parkstad Limburg is duurzame mobiliteit een belangrijk uitgangspunt. Kerkrade zet nu de volgende stap door de regionale visie te vertalen naar lokaal beleid met concrete uitvoeringsprojecten. De volgende zes focuspunten vormen daarvoor de basis, met vijf punten uit de regionale visie en een zesde focuspunt dat met name voor Kerkrade belangrijk is:

Focuspunt 1 – Zet in op fietsen;
Focuspunt 2 – Verruim het aanbod van vervoersmiddelen;
Focuspunt 3 – Zet in op elektrisch vervoer;
Focuspunt 4 – Verbeter de leefbaarheid;
Focuspunt 5 – Bereikbaarheid & Verkeersveiligheid;
Focuspunt 6 – Grensoverschrijdende mobiliteit.

De regionale mobiliteitsvisie staat vol met dromen over een duurzame toekomst voor Parkstad waar het goed werken, wonen en recreëren is. Bij alleen dromen mag het niet blijven, we moeten ook concreet iets gaan doen om die toekomst mogelijk te maken. Om te zorgen dat we de juiste dingen doen, is er samen met inwoners, ondernemers, beleidsmakers, bestuurders en politici nagedacht over hoe we de visie in de praktijk kunnen waarmaken.

Doelstelling

Het vertalen van de regionale mobiliteitsvisie naar een Mobiliteitsplan Kerkrade zodat deze vervolgens kan worden vertaald naar concrete projecten (het MUP) om gestelde doelstellingen te behalen.

Argumenten

Door het vaststellen van het Mobiliteitsplan zet Kerkrade op gebied van mobiliteit een volgende stap van de vertaling van de regionale visie naar lokaal beleid met vervolgens concrete uitvoeringsprojecten. De eerdergenoemde focuspunten vormen hiervoor de basis.

Om concrete invulling hieraan te geven en ervoor te zorgen dat we de juiste dingen doen, is er samen met inwoners, ondernemers, beleidsmakers, bestuurders en politici nagedacht over hoe we de dromen uit de visie in de praktijk kunnen waarmaken. De Mobiliteitsvisie is gebaseerd op de volgende vier ambities die op basis van analyses en gesprekken met inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties zijn opgesteld:

Ambitie 1 – Mobiliteit is toegankelijk voor iedereen;
Ambitie 2 – Stimuleren gezond gedrag;
Ambitie 3 – Meer samenhang door versterken verbindingen;
Ambitie 4 – Prettige en veilige leefomgeving.

Om de beschreven ambities in uitvoering te brengen, wordt ingezet op de volgende hoofdpogaves uit het beleidsdocument:

Hoofdpogave 1 – Investeren in fietsers, voetgangers en elektrisch vervoer;
Hoofdpogave 2 – Vergroten verkeersveiligheid wegen en kruispunten;
Hoofdpogave 3 – Tegengaan vervoerarmoede en borgen voldoende aanbod OV en deelmobiliteit;
Hoofdpogave 4 – Negatief verkeersgedrag tegengaan en positief gedrag belonen;
Hoofdpogave 5 – Specifieke aandacht voor veiligheid en toegankelijkheid in schoolomgevingen;
Hoofdpogave 6 – Specifieke aandacht voor bereikbaarheid en verkeersveiligheid bedrijventerreinen en Leisure-clusters.

Binnen het Mobiliteitsplan zijn deze hoofdpogaven verder uitgewerkt naar deelopgaven, waarna deze worden vertaald naar concrete projecten binnen een Meerjarenuivoeringsprogramma (MUP). Het MUP geeft inzicht wat de gemeente Kerkrade de komende 4 jaar gaat doen om de gestelde doelstellingen te halen. De prioritering van de projecten wordt gebaseerd op de mate waarin deze bijdragen aan het behalen van een of meerdere speerpunten.

Nadat de raad het Mobiliteitsplan heeft vastgesteld zal aan het college het MUP worden voorgelegd.

Kanttelingen

Inzichten kunnen in de loop der jaren veranderen, daarom zal er een MUP worden gemaakt voor 4 jaar. Hierna zal deze aan de hand van de dan actuele ontwikkelingen opnieuw worden opgesteld.

Financiën

In de begroting voor 2023 is een extra budget van € 200.000 opgenomen. Vanaf 2024 t/m 2026 is structureel € 250.000 per jaar extra opgenomen in de begroting. Met een separate nota aan het college zullen deze middelen gevoteerd worden.

De budgetten vallen onder het investeringsprogramma 2.1 mobiliteitsplan.

Communicatie

Er is communicatieplan opgesteld en als bijlage toegevoegd.

Burgerparticipatie

Het nieuwe Mobiliteitsplan is gemaakt in samenwerking met de Kerkraadse samenleving. Dit is belangrijk voor het draagvlak van het Mobiliteitsplan, in de samenleving van Kerkrade, bij de politiek en in de ambtelijke organisatie. Voor een succesvollere uitvoering van het mobiliteitsbeleid is samenwerken van groot belang. Hierbij is gebruik gemaakt van de volgende werkmethodes.

Denktanks:

Voor deze denktanks zijn leden van de participatiegroep (o.a. BTM, buurtbus, boodschappenbus, Arriva, Provincie, Politie en ouderenvereniging), vakspecialisten van de gemeente en vertegenwoordigers van de politiek (gemeenteraad en verantwoordelijke wethouder) uitgenodigd. In de denktank staat niet alleen denken centraal, maar hebben we ook de handen uit de mouwen gestoken. Eenieder heeft hierin een rol en heeft zijn eigen expertise ingezet. De denktank heeft tot doel om zowel de expliciete (de kennis op papier) als impliciete kennis (ervaringskennis; kennis die in het hoofd zit, maar lastig specifiek te benoemen is) van

de verschillende stakeholders aan te spreken. Voor het opstellen van het MUP wordt ook gebruik gemaakt van de denktank.

Enquête:

Ook is er een online-enquête uitgezet om ideeën en belevingen van gebruikers van de openbare ruimte (bewoners, bezoekers en ondernemers) op de kaart te zetten. Dit is gedaan door middel van de tool 'Maptionnaire' waarmee inzicht is verkregen in de veel gebruikte mobiliteitsbewegingen. De online enquête is door 792 respondenten ingevuld. Dit is 1,7 % van de inwoners van Kerkrade, wat in vergelijking tot enquêtes in andere gemeenten, die ingezet worden voor het maken van mobiliteitsbeleid, een goed resultaat is. Het aantal respondenten betreft een representatief aantal.

Locatiebezoeken:

Op 4 locaties in de gemeente konden burgers meedenken over het Mobiliteitsplan. Mensen vinden het fijn om iemand te kunnen spreken en van gedachten te wisselen. Hierdoor hebben we ook mensen die digitaal niet zo handig zijn, laaggeletterd zijn, ed. een kans geboden om mee te kunnen denken. De locatiebezoeken hebben op de zaterdagochtend en zaterdagmiddag plaatsgevonden en waren op de volgende locaties: Zaterdagmarkt Eygelshoven, Markt Kerkrade Centrum, Carboonplein en Maria Gorettiplein.

Uitvoering

Na het vaststellen van het Mobiliteitsplan zal dit concreet worden omgezet naar projecten die worden gebundeld in het MUP. Met het uitvoeren van het MUP wordt bijgedragen aan het halen van de gestelde doelstellingen uit het Mobiliteitsplan.

Gezondheid en Vitaliteit

Het mobiliteitsbeleid van Kerkrade reikt verder dan het oplossen van verkeerskundige knelpunten in de gemeente.

Met het mobiliteitsbeleid willen we ook de doelstellingen van andere beleidsprogramma's ondersteunen, bijvoorbeeld op het gebied van vitaliteit, duurzaamheid, welzijn, toerisme en recreatie, economie, etc. In verschillende bijeenkomsten zijn de dwarsverbanden met deze beleidsvelden geïnventariseerd, zowel ambtelijk als met externe partijen. Op gebied van duurzaamheid kan gedacht worden aan laadpalen, deelvervoer ed.