Rondvraag

Gekoppelde oplossingen voor en rond de Posbank

Raadsvergadering 28 januari 2025

Fractie VVD, Rob Koekkoek

Aanleiding

Het rapport 'Gedeeltelijke afsluiting Posbank' van oktober/november 2024 was voor de VVD fractie aanleiding om nog eens goed naar de voortgang van het Masterplan te kijken. In relatie met de signalen van inwoners en ondernemers, winkelsluitingen en draagvlak voor winkels, maken wij ons zorgen over ontwikkeling van het toerisme. Goede verbindingen tussen natuurterrein, de winkelcentra en openbaar vervoer zijn daarbij van belang volgens ons.

In het genoemde rapport over de gedeeltelijke afsluiting van de Posbank is waardering voor de rust te zien, maar er zijn ook zorgen bij jonge gezinnen en ouderen die moeilijker toegang hebben. Dit terwijl volgens de VVD iedereen moet kunnen genieten van de Posbank. Natuur en bereikbaarheid moeten hand in hand gaan.

Dat was mede voor ons aanleiding om een concept van een motie op te stellen met als doel om te verkennen of er nieuwe wegen konden worden ingeslagen op het front van beter natuurbeheer en behoud van mogelijkheden voor inwoners om van het natuurgebied te genieten. Dit door tempo te maken met het realiseren van een goede verbinding tussen de dorpen en de Posbank en een verkenning te doen of het mogelijk, haalbaar en wenselijk is om de wegen op de Posbank geheel of gedeeltelijk te ontdoen van asfalt.

Hierbij kwamen natuurlijk verschillende randvoorwaarden kijken zoals veilige mogelijkheden voor fietsers, ruimte voor externe financiering en wellicht minder afsluitingen op de Posbank.

Vervolgens kwamen de gevolgen van de uitspraak van de Raad van State van 18 december 2024 beter in beeld en recenter nog de uitspraak van 22 januari van de Rechtbank. Voor nu is het mede hierom niet haalbaar dit goed te verkennen omdat ook de verkeerstellingen er nog niet zijn. Daarom de motie maar even in de achterzak en de volgende vragen:

Onze vragen:

Vraag 1

Ligt het verbeteren van de verbindingen tussen de dorpen en het natuurgebied op schema, kan dit versneld worden en wanneer gaan we hier resultaten van zien?

Vraag 2

Wat vindt het college van het idee om in de toekomst te kijken of het mogelijk, wenselijk en haalbaar is om de Posbank (gedeeltelijk) te ontdoen van asfalt?

Vraag 3

Wanneer verwacht het College de resultaten van de verkeerstellingen gereed te hebben?

Vraag 4

Denkt het College met de VVD dat de stikstofruimte die ontstaat door beperking van het autoverkeer ten goede zou moeten komen aan de natuurvergunningen nodig voor de uitvoering van het Masterplan?