Van: Janssen, Jos>
Verzonden: zaterdag 15 mei 2021 16:23
Aan: raadsgriffie **Onderwerp:** Technische vragen van de GroenLinks fractie met betrekking tot de…

Technische vragen van de GroenLinks fractie met betrekking tot de GR Omnibuzz

Ronde 20 mei 2021

1. Omnibuzz heeft alle aangesloten taxibedrijven de ambitie opgelegd om te voldoen aan de ambitie van social return bij het werven van personeel, zo verklaarde directeur Vreuls in de ronde van 14 mei vorig jaar. Hoe is die opgelegd, welke norm is daarbij gehanteerd en hoe zijn de huidige cijfers in social return met betrekking tot de ambities van nu en de komende jaren?
2. De VEP (Voor Elkaar Pas) maakt een combinatie met het reizen met OV (Arriva) mogelijk, samen met het taxivervoer. Sinds het starten met de VEP in 2017 is het percentage klanten met een VEP op 25% gebleven. Waar wordt dat door veroorzaakt en welke acties zijn ondernomen en zullen nog worden ondernomen om het percentage te verhogen?
3. Waarom is er niet voor gekozen een hoger bedrag uit het positieve resultaat van 2020 aan te wenden ter verhoging van de algemene reserve, en daarmee toekomstige risico's beter tegemoet te kunnen treden?
4. Omnibuzz investeert in 100% electrisch rijden, een en ander in overeenstemming met het bestuursakkoord zero emissie doelgroepenvervoer. Wat is de huidige status van de investeringen daarin en welke concrete doelen heeft Omnibuzz daarin gesteld voor de komende jaren?

Raadslid Jos Janssen
GroenLinks Sittard-Geleen